



Renault adopte l'ensemble des solutions PLM V6 de Dassault Systèmes pour améliorer sa productivité et la qualité de ses produits

Renault et Dassault Systèmes inaugurent une approche révolutionnaire : la collaboration en ligne à l'échelle mondiale pour favoriser l'innovation

Paris, le 29 juin 2009 — Renault choisit la V6, plate-forme de gestion du cycle de vie des produits (PLM-Product Lifecycle Management) de Dassault Systèmes, comme nouvelle solution de développement de ses produits à l'échelle mondiale, afin d'améliorer sa productivité et la qualité de ses produits.

Renault a déjà commencé à déployer la plate-forme collaborative ENOVIA V6, ainsi que CATIA V6, et va rapidement mettre en œuvre l'ensemble du portefeuille de solutions V6 pour lui permettre de collaborer en temps réel avec ses fournisseurs dans le cadre de programmes de conception de nouveaux produits. Par ailleurs, Renault va déployer la V6 dans tous les pays où la société est implantée et dans chacune de ses marques.

L'accès en ligne aux maquettes numériques (DMU) permet de simplifier la collaboration entre les sites d'ingénierie. Cette utilisation d'une unique interface collaborative par l'ensemble des développeurs, partout dans le monde, permet à l'ingénierie simultanée des produits et des processus d'être « réussie du premier coup ».

Initialement répartis en trois segments distincts et trois solutions différentes, les processus d'ingénierie de Renault seront fédérés au sein d'une plate-forme collaborative, avec un modèle de données unique standardisé et des solutions pouvant être immédiatement utilisées par l'ensemble des divisions d'ingénierie. L'environnement réellement collaboratif à la fois flexible et précis de la plate-forme V6, permettant la virtualisation de l'ensemble du cycle de vie des produits, constitue le cœur de la stratégie mise en œuvre par Renault pour transformer le développement de ses produits. Parmi les autres exigences figurait la double nécessité de renforcer la collaboration avec les partenaires et les fournisseurs de l'entreprise étendue, mais aussi d'assurer la cohérence des données et des performances ISO entre différentes équipes dispersées à travers le monde.

Avec la V6 de Dassault Systèmes, Renault dispose d'un environnement PLM collaboratif intégré assurant une plus grande transparence opérationnelle et apportant la possibilité de valider des scénarios grâce à la simulation virtuelle et à la gestion en ligne des maquettes numériques (DMU). Cette solution va considérablement faciliter la prise de décision des différentes parties prenantes, d'un bout à l'autre du cycle de vie des véhicules de Renault, de la conception à la fabrication en passant par le design, la mise en conformité et la simulation.

« Au cours des années à venir, nous allons développer l'ingénierie collaborative. Le partenariat avec Dassault Systèmes va contribuer à mettre en œuvre cette stratégie. Nous avons choisi la plate-forme V6 parce que son environnement PLM intégré rapproche nos équipes internationales grâce à la collaboration en temps réel et à la conception en ligne accessible n'importe où », déclare Odile Desforges, Directeur Général Adjoint Ingénieries et Qualité de Renault. « Nous avons décidé de déployer l'ensemble des solutions du portefeuille V6, tout simplement parce qu'elles constituent une solution collaborative remarquable par son évolutivité, son ouverture et sa facilité d'emploi ».

« Dassault Systèmes et Renault partagent la même vision de l'innovation durable par le développement collaboratif de produits à l'échelle mondiale. L'industrie automobile doit plus que jamais tenir compte de paramètres économiques et sociaux pour avoir la certitude que les véhicules créés répondent parfaitement aux besoins et aux valeurs des consommateurs. Toutes les parties prenantes doivent être des acteurs du processus d'innovation durable », explique Bernard Charlès, Directeur général de Dassault Systèmes.

À propos de Renault

Le Groupe Renault a réalisé un chiffre d'affaires net global de 37 791 millions d'Euros en 2008. Il conçoit, développe, fabrique et vend des voitures particulières et de véhicules utilitaires légers à travers le monde. Le Groupe Renault est présent dans 118 pays, et vend ses véhicules sous ses trois marques – Renault, Dacia et Samsung. Le Groupe Renault emploie 129 000 personnes dans le monde.

À propos de Dassault Systèmes

Leader mondial des solutions 3D et de gestion du cycle de vie des produits (*Product Lifecycle Management* ou PLM), Dassault Systèmes apporte de la valeur ajoutée à 100 000 clients, répartis dans 80 pays. Pionnier du marché du logiciel en 3D depuis 1981, Dassault Systèmes développe et commercialise des logiciels d'application PLM et des services qui anticipent les processus industriels de demain et offrent une vision 3D de l'ensemble du cycle de vie d'un produit, de sa conception à sa maintenance. L'offre de Dassault Systèmes se compose de CATIA pour la conception virtuelle de produits, SolidWorks pour la conception mécanique en 3D, DELMIA pour la production virtuelle, SIMULIA pour la simulation et les tests virtuels, ENOVIA pour la gestion collaborative et globale du cycle de vie et 3DVIA pour des expériences 3D vécues en-ligne comme dans la vie réelle. Les actions de Dassault Systèmes sont cotées sur Euronext Paris (#13065, DSY.PA) et les American Depositary Shares (ADR) de Dassault Systèmes peuvent être échangés sur le marché hors cote américain (OTC) (DASTY). Pour plus d'informations : <http://www.3ds.com>.

CATIA, DELMIA, ENOVIA, SIMULIA, SolidWorks et 3DVIA sont des marques déposées de Dassault Systèmes ou de ses filiales aux USA et/ou dans d'autres pays.

Contacts presse :

Renault

Valérian David

Té. : 01 76 84 64 69

valerian.david@renault.com

Dassault Systèmes

Arnaud Malherbe

Tél. : 01 61 62 87 73

arnaud.malherbe@3ds.com