

Le 24 juillet 2009

## ***Un contrat d'environ 110 millions d'euros*** **Alstom va fournir 48 voitures Métropolis et le système de signalisation du métro de Brasilia**

Alstom Transport a remporté un contrat d'un montant d'environ 110 millions d'euros\* pour la fourniture de 48 voitures de métro destinées au réseau de Brasilia (Brésil) et la modernisation de son système de signalisation.

Le métro de Brasilia comprend actuellement 21 stations et 20 rames en exploitation. L'unique ligne transporte 150 000 personnes par jour. Actuellement en cours d'extension, le réseau atteindra à terme 47 kilomètres et comprendra 29 stations. Grâce aux nouveaux trains et au système de signalisation, la capacité de la ligne sera doublée pour atteindre plus de 300 000 personnes transportées quotidiennement et le délai d'attente entre deux trains passera de 4,5 minutes actuellement à 3 minutes.

Alstom fournira à l'opérateur public du métro de Brasilia 12 rames de 4 voitures de type Métropolis. Les trains, en acier inoxydable, seront dotés d'un plancher bas permettant une grande accessibilité, notamment aux personnes à mobilité réduite. Ils seront également équipés de panneaux lumineux indiquant les stations. Les rames seront fabriquées dans l'usine Alstom de Lapa, à Sao Paulo, qui emploie environ 1200 salariés. Les premières livraisons sont prévues en 2010.

Outre le matériel roulant, Alstom équipera les nouveaux trains d'un système de signalisation permettant une régulation automatique du trafic (ATO, Automatic train operation). Ce système sera également installé sur la flotte de 20 rames aujourd'hui en circulation, sur l'ensemble de la ligne et dans toutes les stations.

*\* Ce contrat a été enregistré dans les comptes du 1<sup>er</sup> trimestre de l'exercice 2009/10*

### **Alstom Transport au Brésil**

Alstom Transport est le seul constructeur multi-spécialiste du secteur ferroviaire présent au Brésil. L'entreprise conçoit et fournit des trains, des systèmes de signalisation, des centres de contrôle, modernise des trains de passagers et des locomotives. Alstom est capable de gérer un projet complexe, y compris dans ses aspects de faisabilité financière. Depuis 1997, Alstom Transport est implantée dans l'usine de Lapa, située à Sao Paulo. Cette usine, qui emploie environ 1200 salariés, dont 80 ingénieurs et techniciens dédiés à des travaux de R&D, fabrique principalement des métros et des trains suburbains, ainsi que des systèmes de signalisation.

### **A propos d'Alstom Transport**

Pour réaliser ce contrat, Alstom Transport s'appuiera sur son expertise dans le domaine des transports urbains et en particulier du métro. Aujourd'hui, plus de 3000 voitures Métropolis ont été vendues dans le monde, dont 1600 en Asie. Alstom a construit le métro de Singapour, le plus grand métro automatique au monde. En 2003, Alstom a remporté le contrat du métro automatique de Lausanne.

**Contact presse**

Philippe Kasse, Stéphane Farhi (Corporate) - Tel +33 1 41 49 29 82 /33 08

[philippe.kasse@chg.alstom.com](mailto:philippe.kasse@chg.alstom.com) , [stephane.farhi@chg.alstom.com](mailto:stephane.farhi@chg.alstom.com)

Cécile Dodat (Transport) - Tel + 33 1 41 66 91 48 – [cecile.dodat@transport.alstom.com](mailto:cecile.dodat@transport.alstom.com)

**Relations Investisseurs**

Emmanuelle Châtelain - Tel + 33 1 41 49 37 38 - [investor.relations@chg.alstom.com](mailto:investor.relations@chg.alstom.com)

**Sites internet:** [www.alstom.com](http://www.alstom.com), [www.transport.alstom.com](http://www.transport.alstom.com)