

**CLASQUIN**

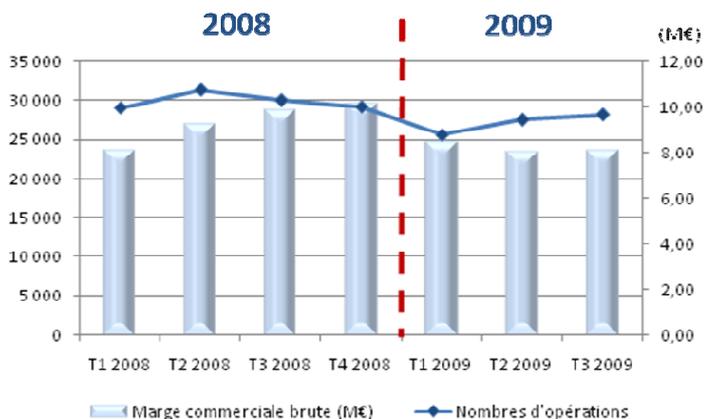
organisateur en transport aérien et maritime, et en logistique overseas

## Un T3 2009 conforme à nos attentes

**Reprise de l'activité au T3, nombre d'opérations : -6,1% vs T3 2008**  
**Marge commerciale brute : -17,4% vs T3 2008**

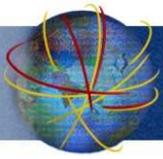
	T3 2009	T3 2008	Var à taux de change courant	30.09.2009	30.09.2008	Var à taux de change courant	Var à taux de change constant
<b>CONSOLIDE (non audité)</b>							
Chiffre d'affaires (M€)	28,1	42,5	-33,9%	80,2	114,4	-29,9%	-32,0%
<b>Marge commerciale brute (M€)</b>	<b>8,2</b>	<b>9,9</b>	<b>-17,4%</b>	<b>24,7</b>	<b>27,3</b>	<b>-9,4%</b>	<b>-11,1%</b>
<b>Dont hors GUEPPE-CLASQUIN</b>							
<b>Nombre d'opérations</b>	<b>28 261</b>	<b>30 085</b>	<b>-6,1%</b>	<b>81 463</b>	<b>90 733</b>	<b>-10,2%</b>	<b>-10,2%</b>
Chiffre d'affaires (M€)	25,7	40,2	-36,1%	73,2	107,7	-32,0%	-34,2%
Marge commerciale brute (M€)	6,6	8,2	-19,4%	20,0	22,4	-10,4%	-12,5%
<b>Dont GUEPPE-CLASQUIN</b>							
Chiffre d'affaires (M€)	2,4	2,3	+5,0%	7,0	6,7	+4,3%	+4,3%
Marge commerciale brute (M€)	1,6	1,7	-7,5%	4,7	4,9	-4,8%	-4,8%

**NB :** GUEPPE-CLASQUIN, société acquise en janvier 2008 et détenue à 70%, est la filiale spécialisée en transport routier de marchandises et en logistique.



Après une forte chute au S1 (baisse de l'ordre de 20 à 25% du transport aérien de marchandises et de 10 à 15% du transport maritime), l'ensemble du secteur connaît un redémarrage significatif à partir de septembre 2009.

Pour ce qui concerne CLASQUIN, après une baisse des volumes de 12,1% au S1 2009 vs 2008, on constate une très nette amélioration au T3 et dès septembre 2009, nous retrouvons les niveaux d'activité de septembre 2008.



La marge commerciale brute baisse de 17,4% au T3 2009 vs T3 2008 du fait de la poursuite d'une forte pression concurrentielle et d'un effet de base défavorable lié au très haut niveau de marge commerciale brute atteint au S2 2008.

Au-delà de cette baisse, on notera que CLASQUIN a su préserver son niveau de marge commerciale brute par opération entre le T2 2009 et le T3 2009.

### Répartition de l'activité par métiers

<b>A taux de change courant</b>	<b>NOMBRE D'OPERATIONS</b>			<b>MARGE COMMERCIALE BRUTE (en M€)</b>		
	<b>30.09.2009</b>	<b>30.09.2008</b>	<b>Variation</b>	<b>30.09.2009</b>	<b>30.09.2008</b>	<b>Variation</b>
Fret Maritime	<b>38 032</b>	39 031	- 2,6%	<b>9,2</b>	10,0	-7,5%
Fret Aérien	<b>36 933</b>	46 260	- 20,2%	<b>8,9</b>	10,8	-17,3%
Autres	<b>6 498</b>	5 442	+19,4%	<b>1,4</b>	1,1	+28,2%
<b>TOTAL 1</b>	<b>81 463</b>	<b>90 733</b>	<b>-10,2%</b>	<b>19,5</b>	<b>21,9</b>	<b>-10,6%</b>
Gueppe-Clasquin				<b>4,7</b>	4,9	-4,8%
Log System				<b>1,1</b>	1,0	+3,3%
Ecritures de consolidation				<b>-0,6</b>	-0,5	NA
<b>TOTAL CONSOLIDE</b>				<b>24,7</b>	<b>27,3</b>	<b>-9,4%</b>

En raison du contexte de crise, le fret aérien (-20,2%) a pâti d'un report important de certains flux en faveur du fret maritime (-2,6%).

### Répartition géographique de l'activité

<b>A taux de change constant</b>	<b>NOMBRE D'OPERATIONS</b>			<b>MARGE COMMERCIALE BRUTE (en M€)</b>		
	<b>30.09.2009</b>	<b>30.09.2008</b>	<b>Variation</b>	<b>30.09.2009</b>	<b>30.09.2008</b>	<b>Variation</b>
France	<b>32 007</b>	35 603	-10,1%	<b>11,4</b>	12,8	-10,9%
Europe (hors France)	<b>4 410</b>	5 061	-12,9%	<b>1,5</b>	1,7	-10,0%
Asie-Pacifique	<b>39 736</b>	43 528	-8,7%	<b>6,3</b>	7,3	-12,9%
Amérique du Nord	<b>5 301</b>	6 532	-18,8%	<b>1,3</b>	1,3	-6,4%
Ecritures de consolidation	<b>NA</b>	NA	NA	<b>-1,4</b>	-1,2	NA
<b>TOTAL 1</b>	<b>81 463</b>	<b>90 733</b>	<b>-10,2%</b>	<b>19,1</b>	<b>21,9</b>	<b>-12,7%</b>
Gueppe-Clasquin				<b>4,7</b>	4,9	-4,8%
Log System				<b>1,1</b>	1,0	+3,3%
Ecritures de consolidation				<b>-0,6</b>	-0,5	NA
<b>TOTAL CONSOLIDE</b>				<b>24,3</b>	<b>27,3</b>	<b>-11,1%</b>

**NB :** les données ci-dessus sont indiquées à taux de change constant, afin de rendre comparable leur évolution par zone géographique en retraitant les impacts devises.



## Perspectives 2009 confirmées

La reprise de l'activité en nombre d'opérations est désormais tout à fait réelle et son impact positif devrait s'amplifier au T4 2009.

### **Confirmation de notre communiqué du 24/09/2009 :**

- **Nombre d'opérations 2009 : baisse estimée entre 8 et 9% vs 2008**
- **Marge commerciale brute 2009 : supérieure à 33 M€ (soit baisse de l'ordre de 10% vs 2008),**
- **Résultat opérationnel courant S2 2009 : significativement supérieur au S1 2009.**

## Les rendez-vous de 2010 (publications après clôture)

- 17 février 2010 : chiffre d'affaires et marge brute au 31 décembre 2009
- 23 mars 2010 : résultats de l'exercice 2009
- 13 mai 2010 : chiffre d'affaires et marge brute au 31 mars 2010
- 01 septembre 2010 : chiffre d'affaires et marge brute au 30 juin 2010
- 22 septembre 2010 : résultats du 1<sup>er</sup> semestre 2010
- 15 novembre 2010 : chiffre d'affaires et marge brute au 30 septembre 2010



---

*CLASQUIN est un spécialiste de l'ingénierie en transport aérien et maritime et en logistique overseas.*

*Le groupe se positionne en architecte et maître d'œuvre de toute la chaîne de transport et de logistique overseas : il pilote et organise les flux de marchandises de ses clients, entre la France, l'Italie, l'Espagne, l'Allemagne et le reste du monde, et plus particulièrement de et vers l'Asie Pacifique et les Etats-Unis.*

*Le titre est coté sur **EURONEXT / Alternext Paris**, ISIN **FR0004152882**, Reuters **ALCLA.PA**, Bloomberg **ALCLA FP***

*Le rapport annuel 2007 est disponible sur [www.clasquin.com](http://www.clasquin.com) ou sur [www.alternext.fr](http://www.alternext.fr)*

---

## Contacts CLASQUIN

Yves REVOL – Président Directeur Général

Philippe LONS – Directeur Général Délégué/Directeur Financier

Stéphanie CHALANDON – Responsable Logistique Communication Financière

Tél : 04 72 83 17 00 – Fax : 04 72 83 17 33

[finance@clasquin.com](mailto:finance@clasquin.com)