



Taux d'Utilisation des Navires de CGGVeritas au Quatrième Trimestre 2009

PARIS, France – Le 6 Janvier 2010

CGGVeritas (ISIN: 0000120164 – NYSE: CGV) communique ce jour les taux d'utilisation de ses navires au quatrième trimestre 2009.

Taux d'utilisation des navires au quatrième trimestre 2009 :

Les taux d'utilisation du quatrième trimestre 2009 n'incluent pas le Search, un de nos navires 3D de moyenne capacité qui a été arrêté au cours du trimestre. Au cours de l'année 2009, quatre navires 3D de moyenne capacité, l'Harmattan, le Fohn, l'Orion, et le Search ont été définitivement arrêtés dans le cadre du programme d'ajustement des capacités opérationnelles de notre flotte.

▪ Le **taux de disponibilité¹ des navires s'établit à 86%**. Il inclut un taux de transit élevé de 7%. Il se compare à un taux de disponibilité des navires de 90% au troisième trimestre 2009 et de 91% au quatrième trimestre 2008. Le taux de disponibilité des navires sur l'année 2009 s'établit à 89% compte tenu d'un impact de 4% lié à des « standby » entre contrats.

▪ Le **taux de production² des navires s'établit à 83%** suite notamment au retrait des opérations de deux navires pour réparation, chacun pendant un mois. Ces deux navires sont repartis en activité en décembre. Ce taux de production se compare à un taux de production des navires de 93% au troisième trimestre 2009 et de 89% au quatrième trimestre 2008. Le taux de production des navires sur l'année 2009 s'établit à 89%.

Répartition de la flotte au quatrième trimestre 2009 :

Au cours de ce trimestre, les bateaux 3D ont opéré à 90% sur des contrats exclusifs et à 10% sur des programmes multi-clients.

Ventes multi-clients au quatrième trimestre 2009 :

Un niveau élevé de ventes de données multi-clients marines au Brésil et dans le Golfe du Mexique a été enregistré au cours du quatrième trimestre 2009.

¹ - **Le taux de disponibilité des navires** qui mesure la disponibilité structurelle de nos navires. Cet indicateur relatif à l'ensemble de la flotte, correspond au temps navires total réduit de la somme du temps en chantier, du temps de « standby » entre contrats et du temps en transit (temps disponible), le tout divisé par le temps navires total de la période.

² - **Le taux de production des navires** qui mesure l'utilisation effective de nos navires lorsqu'ils sont disponibles. Cet indicateur relatif à l'ensemble de la flotte, correspond au temps disponible réduit du temps improductif.

A propos de CGGVeritas:

CGGVeritas (www.cggveritas.com) est un leader mondial en services et équipements géophysiques. Notre société fournit une gamme étendue de services, d'équipement sous la marque [Sercel](#), et de solutions technologiques à une base élargie de clients opérant dans le monde entier, principalement dans le secteur de l'exploration et de la production des hydrocarbures.

CGGVeritas est coté sur l'Eurolist d'Euronext Paris SA (ISIN: 0000120164) et le New York Stock Exchange (sous la forme d'American Depositary Shares, NYSE: CGV).

Contacts Relations Investisseurs:

Paris:

Christophe Barnini

Tel: +33 1 64 47 38 10

E-Mail: invrelparis@cggveritas.com

Houston:

Hovey Cox

Tel: +1 832 351 8821

E-Mail: invrelhouston@cggveritas.com