

Le 12 janvier 2010

Alstom a reçu de la SNCF une commande d'environ 130 millions d'euros pour 19 trains régionaux Régiolis supplémentaires

La SNCF a confié à Alstom Transport une commande complémentaire pour la fourniture de 19 trains régionaux Régiolis, issus de la gamme Coradia Polyvalent, pour un montant d'environ 130 millions d'euros*. Cette commande s'inscrit dans le cadre du marché signé le 27 octobre 2009 avec la SNCF et financé par les régions françaises. Le contrat initial comportait déjà une tranche ferme d'un montant de 800 millions d'euros pour la livraison de 100 trains Coradia Polyvalent.

Ces 119 premières rames seront réparties entre les régions Alsace, Aquitaine, Lorraine, Midi-Pyrénées, Pays de la Loire, Provence - Alpes - Côte d'Azur et Picardie. A terme, le volume total pourra atteindre 1000 Coradia Polyvalent pour un montant de plus de 7 milliards d'euros. Les premières livraisons sont prévues dès 2013 et s'échelonnent jusqu'à mi-2015.

Doté d'une grande modularité, Coradia Polyvalent est un train régional à un niveau qui offre plusieurs types de configurations techniques et d'aménagements pour les passagers. Il peut circuler à une vitesse de 160 km/h, en version électrique ou bi-mode, et sous deux tensions (25 kV et 1500 V). Il peut être décliné en versions transfrontalières pour circuler sur les réseaux allemand et suisse avec une tension de 15 kV. Son plancher bas intégral permet aux voyageurs de bénéficier d'une accessibilité maximale et d'une visibilité totale en tout point renforçant la sécurité. Les bogies moteurs placés aux extrémités limitent les vibrations et le niveau sonore.

Coradia Polyvalent consomme environ 15% d'énergie de moins que ses concurrents – d'où une réduction du CO₂ émis – et est conçu avec des matériaux éco-durables. Il est équipé de moteurs à aimants permanents, plus compacts et performants que les moteurs électriques classiques. Les choix techniques qui ont prévalu à sa conception répondent à un double objectif : faciliter la maintenance et optimiser le coût global d'exploitation.

Ce nouveau train sera conçu, fabriqué et assemblé dans les sites français d'Alstom Transport.

Grâce à une expérience de plus de 30 ans dans le transport régional, la gamme de trains régionaux et suburbains Coradia d'Alstom apporte des réponses à la forte croissance du trafic sur les réseaux urbains et autoroutiers et à l'extension croissante des zones périurbaines. Alstom a déjà construit dans ses usines françaises, allemandes et italiennes plus de 3 000 trains régionaux qui ont parcouru plus de 4 milliards de kilomètres.

** Cette commande a été enregistrée au 3^e trimestre de l'exercice 2009-2010 d'Alstom*

Contacts presse

Philippe Kasse, Stéphane Farhi (Corporate) - Tel +33 1 41 49 29 82 /33 08

philippe.kasse@chq.alstom.com - stephane.farhi@chq.alstom.com

Laurent Gerbet (Transport) - Tel + 33 1 57 06 92 83 – laurent.gerbet@transport.alstom.com

Relations investisseurs

Emmanuelle Châtelain - Tel + 33 1 41 49 37 38 - investor.relations@chq.alstom.com

Sites internet www.alstom.com, www.transport.alstom.com