



CLASQUIN
organisateur en transport aérien et maritime, et en logistique overseas

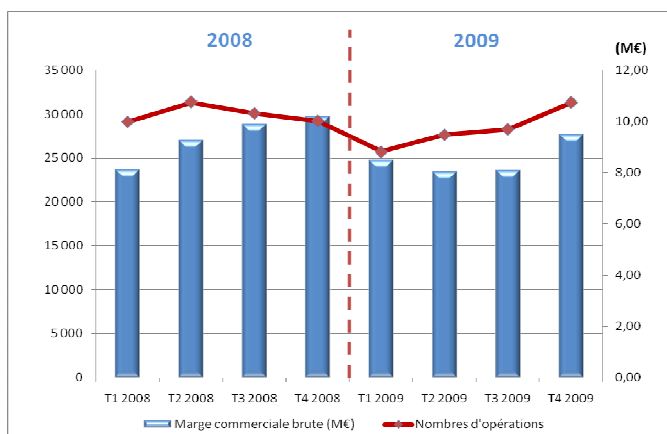
Retour à la croissance au T4

Nombre d'opérations T4 2009: +7,7% vs T4 2008
Marge commerciale brute T4 2009 : -3,8% vs T4 2008

	T4 2009	T4 2008	Var à taux de change courant	31.12.2009	31.12.2008	Var à taux de change courant	Var à taux de change constant
CONSOLIDE (non audité)							
Nombre d'opérations*	31 303	29 066	+7,7%	112 766	119 799	-5,9%	-5,9%
Chiffre d'affaires (M€)	34,6	36,5	-5,4%	114,7	150,9	-24,0%	-25,6%
Marge commerciale brute (M€)	9,5	9,9	-3,8%	34,3	37,2	-7,9%	-9,1%
<i>Pour information :</i>							
GUEPPE-CLASQUIN							
Chiffre d'affaires (M€)	2,5	2,3	+9,3%	9,5	9,0	+5,6%	+5,6%
Marge commerciale brute (M€)	1,7	1,7	-2,0%	6,3	6,6	-4,1%	-4,1%

NB : GUEPPE-CLASQUIN est la filiale (détenue à 70%) spécialisée en transport routier de marchandises, en affrètement et en logistique.

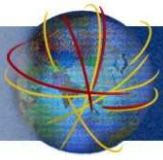
*Le nombre d'opérations mentionné s'entend hors Gueppe-Clasquin.



Après la forte chute d'activité au S1 (-12,1% en nombre d'opérations), une nette amélioration en T3 (-6,1%), nous sommes à nouveau en croissance significative en T4 (+7,7%) conformément à nos attentes.

Nous enregistrons une forte accélération de la croissance de l'activité en nombre d'opérations en T4 :

- Octobre (+ 1,7%)
- Novembre (+ 3,4%)
- Décembre (+ 13,4%)



Il est intéressant de noter que nous retrouvons d'ores et déjà le niveau d'activité du T4 2007. Ceci reflète la nette reprise du marché des échanges mondiaux.

La Marge Commerciale Brute consolidée baisse de 3,8% (versus T4 2008) alors que notre marge par opération est de nouveau en croissance séquentielle (versus T3 2009). (A noter que la marge par dossier était exceptionnellement élevée en S2 2008).

Répartition de l'activité par métiers

A taux de change courant	NOMBRE D'OPERATIONS			MARGE COMMERCIALE BRUTE (en M€)		
	31.12.2009	31.12.2008	Variation	31.12.2009	31.12.2008	Variation
Fret Maritime	52 523	51 548	+1,9%	12,8	13,5	-5,4%
Fret Aérien	51 137	60 791	-15,9%	12,7	14,9	-15,1%
Autres	9 106	7 460	+22,1%	1,8	1,5	+17,3%
TOTAL 1	112 766	119 799	-5,9%	27,3	29,9	-9,1%
Gueppe-Clasquin				6,3	6,6	-4,1%
Log System				1,5	1,4	+9,0%
Ecritures de consolidation				-0,8	-0,7	Ns
TOTAL CONSOLIDE				34,3	37,2	-7,9%

Répartition géographique de l'activité

A taux de change constant	NOMBRE D'OPERATIONS			MARGE COMMERCIALE BRUTE (en M€)		
	31.12.2009	31.12.2008	Variation	31.12.2009	31.12.2008	Variation
France	44 692	47 303	-5,5%	15,7	17,3	-9,3%
Europe (hors France)	5 829	6 442	-9,5%	2,1	2,2	-3,4%
Asie-Pacifique	54 912	57 322	-4,2%	8,8	10,1	-13,4%
Amérique du Nord	7 333	8 732	-16,0%	1,8	1,9	+7,7%
Ecritures de consolidation	ns	ns	ns	-1,6	-1,6	ns
TOTAL 1	112 766	119 799	-5,9%	26,8	29,9	-10,6%
Gueppe-Clasquin				6,3	6,6	-4,1%
Log System				1,5	1,4	+9,0%
Ecritures de consolidation				-0,8	-0,7	ns
TOTAL CONSOLIDE				33,8	37,2	-9,1%

NB : les données ci-dessus sont indiquées à taux de change constant, afin de rendre comparable leur évolution par zone géographique en retenant les impacts devises.



Résultats 2009

Nous terminons donc fort bien l'année 2009, en avance sur nos prévisions.

Nous confirmons notre communiqué du 12 novembre 2009 :

Notre Résultat Opérationnel Courant au S2 2009 sera très significativement supérieur à celui du S1 2009.

Une fois de plus, grâce à la qualité de notre offre et à notre positionnement concurrentiel unique, nous surperformons le marché.

Perspectives 2010

- Notre très forte présence asiatique (18 bureaux en Asie dont 7 Chine).
- Notre capacité historique à surperformer le marché

Font que nous anticipons un retour à une croissance significative en 2010 avec des résultats de l'ordre de ceux de 2008 (Marge Commerciale Brute 2008 et ROC 2008).

Les rendez-vous de 2010 (publications après clôture)

- 23 mars 2010 : Résultats de l'exercice 2009
- 11 mai 2010 : Chiffre d'affaires, marge commerciale brute et nombre d'opérations au 31 mars 2010
- 01 septembre 2010 : Chiffre d'affaires, marge commerciale brute et nombre d'opérations au 30 juin 2010
- 22 septembre 2010 : résultats du 1^{er} semestre 2010
- 15 novembre 2010 : chiffre d'affaires, marge commerciale brute et nombre d'opérations au 30 septembre 2010



CLASQUIN est un spécialiste de l'ingénierie en transport aérien et maritime et en logistique overseas.

Le groupe se positionne en architecte et maître d'œuvre de toute la chaîne de transport et de logistique overseas : il pilote et organise les flux de marchandises de ses clients, entre la France, l'Italie, l'Espagne, l'Allemagne et le reste du monde, et plus particulièrement de et vers l'Asie Pacifique et les Etats-Unis.

*Le titre est coté sur **EURONEXT / Alternext Paris**, ISIN **FR0004152882**, Reuters **ALCLA.PA**, Bloomberg **ALCLA FP***

Le rapport annuel 2007 est disponible sur www.clasquin.com ou sur www.alternext.fr

Contact CLASQUIN

Yves REVOL – Président Directeur Général

Philippe LONS – Directeur Général Délégué/Directeur Financier

Stéphanie CHALANDON – Responsable Logistique Communication Financière

Tél : 04 72 83 17 00 – Fax : 04 72 83 17 33

finance@clasquin.com