



CLASQUIN

organisateur en transport aérien et maritime, et en logistique overseas

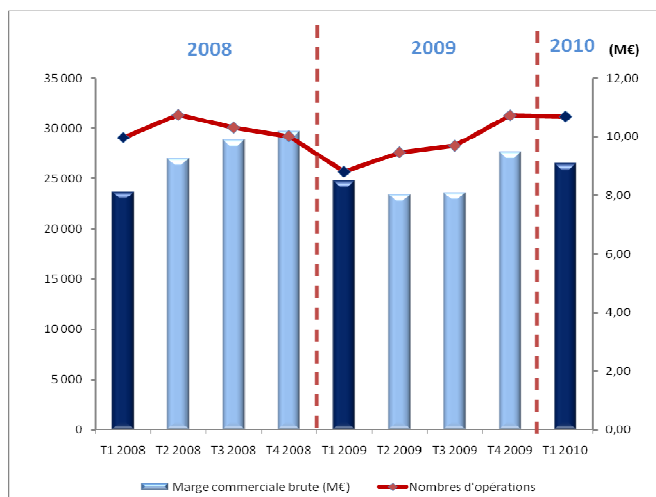
Forte croissance au T1 2010

Nombre d'opérations : + 21,6 % vs T1 2009

Marge commerciale brute: + 7,7 % vs T1 2009

	T1 2010	T1 2009	Var à taux de change courant	Var à taux de change constant	T1 2008	Var à taux de change courant 2010/2008
CONSOLIDÉ (non audité)						
Nombre d'opérations*	31 178	25 636	+ 21,6 %	+ 21,6 %	29 301	+ 6,4 %
Chiffre d'affaires (M€)	36,7	27,1	+ 35,7 %	+ 36,8 %	35,0	+ 4,8 %
Marge commerciale brute (M€)	9,1	8,5	+ 7,7 %	+ 8,0 %	8,2	+ 11,5 %
<i>Pour information :</i>						
GUEPPE-CLASQUIN						
Chiffre d'affaires (M€)	2,6	2,2	+ 19,6 %	+ 19,6 %	2,2	+ 17,2 %
Marge commerciale brute (M€)	1,7	1,5	+ 11,2 %	+ 11,2 %	1,6	+ 4,5 %

*hors GUEPPE-CLASQUIN, filiale (détenue à 70 %) spécialisée en transport routier de marchandises, en affrètement et en logistique.



La forte croissance de l'activité au T1 2010 amplifie la reprise amorcée au T4 2009.

Le nombre d'opérations (hors Gueppe Clasquin) est en progression de 21,6 % vs le T1 2009 et de 6,4 % vs le T1 2008.

Cette progression s'explique d'une part par la reprise des échanges mondiaux et d'autre part par la conquête de nouvelles parts de marché.

Le chiffre d'affaires est en hausse de 35,7 % vs le T1 2009 et de 4,8 % vs le T1 2008, en raison de l'effet combiné de la croissance de l'activité et de la très forte hausse des taux de fret.

Les taux de fret maritime, notamment, avaient atteint un niveau historiquement bas au T1 2009. A titre d'illustration, les taux de fret maritime sur l'axe Chine / Europe ont en moyenne été multipliés par 5,5 entre le T1 2009 et le T1 2010.



La marge commerciale brute (9,1 M€) est en augmentation de 7,7 % vs le T1 2009 (de 11,5 % vs le T1 2008), ce qui est un résultat tout à fait satisfaisant compte tenu de la marge par opération particulièrement élevée au T1 2009.

La filiale GUEPPE CLASQUIN, spécialisée en transport routier de marchandises et en logistique, continue à surperformer le marché avec une augmentation de son chiffre d'affaires de 19,6 % et de sa marge commerciale brute de 11,2 %.

Répartition de l'activité par métiers

A taux de change courant	NOMBRE D'OPERATIONS				MARGE BRUTE (en M€)			
	T1 2010	T1 2009	Var T1 2010 /T1 2009	Var T1 2010 /T1 2008	T1 2010	T1 2009	Var T1 2010 /T1 2009	VarT1 2010 /T1 2008
Fret Maritime	15 079	11 633	+ 29,6 %	+ 23,4 %	3,6	3,3	9,3 %	+ 18,9 %
Fret Aérien	13 532	12 104	+ 11,8 %	- 11,0%	3,2	3	5,5 %	- 5,8 %
Autres	2 567	1 899	+ 35,2 %	+ 37,1 %	0,4	0,5	-13,2%	+ 247,3 %
TOTAL 1	31 178	25 636	+ 21,6 %	+ 6,4 %	7,2	6,8	5,9 %	+ 10,9 %
Log System					0,4	0,4	9,6 %	+ 11,7 %
Gueppe-Clasquin					1,7	1,5	11,2%	+ 4,5 %
Ecritures de consolidation					-0,2	-0,2	NS	NS
TOTAL CONSOLIDE					9,1	8,5	7,7%	+ 11,5 %

L'activité « Fret Maritime » continue à bénéficier de la tendance favorable observée sur l'année 2009 et progresse en nombre d'opérations de 29,6 % vs le T1 2009.

L'activité « Fret Aérien » a redémarré au T1 2010 et progresse en nombre d'opérations de 11,8 %, vs T1 2009.

Répartition géographique de l'activité

A taux de change constant	NOMBRE D'OPERATIONS				MARGE BRUTE (en M€)		
	T1 2010	T1 2009	Var T1 2010 /T1 2009	Var T1 2010 /T1 2008	T1 2010	T1 2009	VarT1 2010 /T1 2009
France (hors Gueppe-Clasquin)	12 246	10 079	+ 21,5 %	+ 8,0 %	4,1	3,8	+ 6,3 %
Europe (hors France)	1 751	1 502	+ 16,6 %	-3,2 %	0,7	0,5	+ 22,8 %
Asie-Pacifique	14 815	12 236	+ 21,1 %	+ 6,9 %	2,5	2,5	+ 1,6 %
Amérique du Nord	2 366	1 819	+ 30,1 %	+ 3,0 %	0,5	0,5	- 3,1 %
Ecritures de consolidation	NS	NS	NS	NS	-0,5	-0,5	NS
TOTAL 1	31 178	25 636	+ 21,6 %	+ 6,4 %	7,3	6,8	+ 6,3 %
Gueppe-Clasquin					0,4	0,4	+ 9,6 %
Log System					1,7	1,5	+ 11,2 %
Ecritures de consolidation					-0,2	-0,2	NS
TOTAL CONSOLIDE					9,2	8,5	+ 8,0 %

NB : les données ci-dessus sont indiquées à taux de change constant, afin de rendre comparable leur évolution par zone géographique en retraitant les impacts devises.

Le poids relatif de chaque zone géographique est globalement inchangé vs le T1 2009.



Grâce à ses fondamentaux solides (positionnement concurrentiel unique, qualité des RH, qualité du fonds de commerce, performance du système IT, situation financière excellente) et à sa forte présence sur les marchés asiatiques, CLASQUIN a rapidement repris le chemin de la croissance et démontre une fois de plus sa capacité à surperformer le marché.

Perspectives 2010

Dans un contexte de reprise des échanges mondiaux, (l'OMC prévoit pour 2010 une progression du volume des échanges internationaux de l'ordre de 9,5%), nous confirmons les perspectives annoncées lors de notre communiqué du 23 mars 2010 : **Nous prévoyons pour 2010, de retrouver des niveaux de performances de l'ordre de ceux de l'année 2008.**

Les rendez-vous de 2010 (publication après clôture)

- 22 juin 2010 : Assemblée Générale Mixte
- 01 septembre 2010 : Nombre d'opérations, chiffre d'affaires et marge commerciale brute au 30 juin 2010
- 22 septembre 2010 : Résultats du 1er semestre 2010
- 15 novembre 2010 : Nombre d'opérations, chiffre d'affaires et marge commerciale brute au 30 septembre 2010



CLASQUIN est un spécialiste de l'ingénierie en transport aérien et maritime et en logistique overseas.

Le groupe se positionne en architecte et maître d'œuvre de toute la chaîne de transport et de logistique overseas : il pilote et organise les flux de marchandises de ses clients, entre la France et le monde et plus particulièrement de et vers l'Asie Pacifique et les Etats-Unis.

*Le titre est coté sur **Alternext Paris**, ISIN **FR0004152882**, Reuters **ALCLA.PA**, Bloomberg **ALCLA FP***

Contacts CLASQUIN

Yves REVOL – Président Directeur Général

Philippe LONS – Directeur Général Délégué/Directeur Financier

Stéphanie CHALANDON – Responsable Logistique Communication Financière

Tél : 04 72 83 17 00 – Fax : 04 72 83 17 33

finance@clasquin.com