



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Paris, le 12 mai 2009

Chiffre d'affaires en hausse de 6,2 % au 31 mars 2010

Information financière trimestrielle au 31 mars 2010¹

- **Légère croissance du trafic : + 0,8 % au 1^{er} trimestre 2010**
- **Hausse du chiffre d'affaires consolidé de 6,2 % à 646,2 millions d'euros :**
 - **Activités aéronautiques (+ 5,1 %) : légère reprise du trafic (+ 0,8 %) et impact positif de l'évolution des tarifs**
 - **Bonne performance des commerces et services (+ 5,3 %) grâce à la hausse du chiffre d'affaires par passager en zone réservée (+ 10,8 % à 14 €)**
 - **Croissance du segment immobilier sous l'effet de l'exploitation de Continental Square : + 6,9 %**
 - **Assistance en escale et prestations annexes en baisse de - 1,8 %**
 - **Croissance des autres activités (+ 19,4 %) tirée par l'acquisition du groupe Masternaut par Hub télécom**

Pierre Graff, Président-directeur général d'Aéroports de Paris, a déclaré :

"Le premier trimestre 2010 a été marqué par un trafic légèrement positif, dans un contexte économique qui reste difficile. Le chiffre d'affaires d'Aéroports de Paris s'établit en hausse de 6,2 %. Nos récentes acquisitions dans l'immobilier et dans les activités de diversification ont soutenu cette évolution favorable. Les commerces ont également enregistré une très belle performance au cours du trimestre avec un chiffre d'affaires par passager en hausse de 10,8 % grâce à une politique commerciale dynamique."

¹ Ce document est établi en application du IV de l'article L. 451-1-2, du Code monétaire et financier. Sauf indication contraire, les pourcentages mentionnés comparent les données de l'exercice 2010 aux données équivalentes de l'exercice 2009



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Faits marquants de la période : évolution du trafic de passagers pour les trois premiers mois de l'année 2010

- Le trafic de passagers est en hausse de 0,8 % (à 18,2 millions de passagers) : il augmente de 1,4 % à Paris-Charles de Gaulle (12,6 millions de passagers) et baisse de 0,5 % à Paris-Orly (5,5 millions de passagers).
- Le mix trafic évolue favorablement puisque le trafic international hors Europe (39,8 % du total) progresse plus rapidement que l'ensemble du trafic (+ 2,5 %). Le trafic est en baisse sur l'Amérique Latine et l'Amérique du Nord (respectivement de 1,8 % et 1,5 %). Il est stable sur l'Asie/Pacifique (+ 0,4 %) et croît sur les faisceaux Afrique (+ 2,8 %), DOM-TOM (+ 9,1 %) et Moyen-Orient (+ 10,3 %).
- Le trafic avec l'Europe hors France (39,4 % du total) augmente de 0,9 %.
- Le trafic avec la métropole (19,0 % du total) baisse de 2,7 %.
- Le trafic en correspondance baisse de 1,6 % portant le taux de correspondance à 25,1 %, en baisse de 0,6 point
- Les mouvements d'avions diminuent de 5,7 % à 166 683.
- Le trafic fret augmente de 12,4 % à 509 840 tonnes.

Chiffre d'affaires consolidé au 31 mars 2010

Bonne performance du chiffre d'affaires consolidé pour les trois premiers mois de l'année 2010 (croissance de + 6,2 %) à 646,2 millions d'euros grâce au dynamisme des commerces et services et à des effets de périmètre

En millions d'euros	Au 31/03/10	Au 31/03/09	2010 / 2009
Activités aéronautiques	331,2	315,2	+5,1%
Commerces et services	230,4	218,8	+5,3%
Immobilier	57,2	53,5	+6,9%
Escale et prestations annexes	44,6	45,4	-1,8%
Autres activités	70,0	58,6	+19,4%
Eliminations inter-segments	-87,3	-83,1	+5,0%
Chiffre d'affaires consolidé	646,2	608,5	+6,2%



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Analyse du chiffre d'affaires par segment d'activité²

Croissance des activités aéronautiques (+ 5,1 %) à 331,2 millions d'euros

En millions d'euros	Au 31/03/10	Au 31/03/09	2010 / 2009
Activités aéronautiques	331,2	315,2	+5,1%
Redevances aéronautiques	176,5	171,0	+3,2%
Redevances spécialisées	44,9	43,4	+3,5%
Taxe d'aéroport	98,0	89,7	+9,2%
Autres produits	11,8	11,1	+6,2%

- Les **redevances aéronautiques³** subissent l'impact de la baisse du nombre de mouvements d'avion sur la période (- 5,7 %). Elles sont cependant soutenues par la légère progression du trafic de passagers (+ 0,8 %) et les évolutions tarifaires mises en œuvre dans le cadre du Contrat de Régulation Economique (+ 5,5 % en moyenne au 1^{er} avril 2009).
- Le produit des **redevances spécialisées** progresse sous l'effet de la hausse des prestations de dégivrage de 2,9 millions d'euros, en raison d'un hiver 2009/2010 rigoureux.
- Le tarif de la **taxe d'aéroport**, dédiée principalement au financement des activités de sûreté, est de 10,0 euros par passager au départ depuis le 1^{er} janvier 2010 (9,5 euros en 2009). Son produit s'élève à 98,0 millions d'euros et inclut 7,9 millions d'euros de produit à recevoir.
- Les **autres produits** sont constitués notamment de refacturations à la Direction des Services de la Navigation Aérienne et de locations liées à l'exploitation des aérogares. Le produit de ces dernières est en hausse de 2 millions d'euros en raison du transfert de certaines locations en provenance du segment "Commerces et Services".

² Avant éliminations inter-segments

³ Redevances passagers, atterrissage (qui inclut depuis le 1^{er} avril 2009 la redevance balisage) et stationnement (qui inclut depuis le 1^{er} avril 2009 la redevance carburant)



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Forte progression des revenus issus des commerces et services grâce à la bonne performance des activités commerciales : + 5,3 %

En millions d'euros	Au 31/03/10	Au 31/03/09	2010 / 2009
Commerces et services	230,4	218,8	+5,3%
Activités commerciales	91,6	84,1	+8,9%
Redevances	61,3	57,5	+6,5%
SDA & DFP	47,1	41,5	+13,7%
Eliminations	-16,8	-14,9	+12,6%
Parcs et accès	35,0	34,4	+1,8%
Prestations industrielles	25,1	26,7	-6,0%
Recettes locatives	23,3	26,0	-10,5%
Autres produits	55,3	47,6	+16,3%

- Les **activités commerciales** progressent de 8,9 % :
 - Les redevances provenant des boutiques, des bars et restaurants, de la publicité, des activités banques et change et des loueurs de voitures sont en hausse de 6,5 % à 61,3 millions d'euros. Au sein de cet ensemble, les redevances issues des boutiques en zone réservée progressent de 11,3 % sous l'effet de la forte augmentation du chiffre d'affaires par passager. Ce dernier augmente de 10,8 % à 14,0 euros, tiré par les développements commerciaux récents et par un mix trafic favorable (croissance du poids des faisceaux internationaux les plus contributeurs).
 - Le chiffre d'affaires provenant des co-entreprises progresse de 13,7 % à 47,1 millions d'euros⁴ tiré par les performances de Société de Distribution Aéroportuaire (43,8 millions d'euros de chiffre d'affaires) et de Duty Free Paris dont les activités ont démarré fin janvier 2009.
- Le chiffre d'affaires des **parcs et accès** est soutenu par la progression du ticket moyen et par la croissance du trafic.
- Le chiffre d'affaires des **prestations industrielles** (fourniture d'électricité, de chaleur et d'eau) diminue de 6,0 % en raison de la baisse du coût d'achat du gaz sur lequel sont indexés les coûts de certaines de ces prestations.
- Les **recettes locatives** (locations de locaux en aérogares) subissent l'impact du transfert de certaines locations vers le segment "Activités aéronautiques" et la diminution des locations auprès des compagnies aériennes de comptoirs de ventes.
- Les **autres produits** sont essentiellement constitués de prestations internes.

⁴ Part Aéroports de Paris (50 %)



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Poursuite du développement du segment immobilier : + 6,9 %, dont + 10,8 % pour le chiffre d'affaires externe

En millions d'euros	Au 31/03/10	Au 31/03/09	2010 / 2009
Immobilier	57,2	53,5	+6,9%
Chiffre d'affaires interne ⁵	12,4	13,1	-5,3%
Chiffre d'affaires externe	44,8	40,4	+10,8%

- Le **chiffre d'affaires interne** est en baisse de 5,3 % à 12,4 millions d'euros.
- Le **chiffre d'affaires externe** bénéficie de l'exploitation de l'ensemble immobilier de Continental Square à compter de novembre 2009 et de l'effet positif de commercialisations récentes (extension du hub de FedEx notamment). Il subit cependant l'impact de la crise (arrêt d'activité d'opérateurs dans le secteur du fret notamment) et l'indexation des contrats sur l'indice du coût de la construction (- 0,9 % appliqués sur la plupart des contrats au 1^{er} janvier 2010).

Baisse du chiffre d'affaires de l'assistance en escale et prestations annexes : - 1,8 %

En millions d'euros	Au 31/03/10	Au 31/03/09	2010 / 2009
Escale et prestations annexes	44,6	45,4	-1,8%
Assistance en escale	32,1	33,0	-2,6%
Sûreté	12,5	12,4	+0,4%

- Le chiffre d'affaires de l'activité d'**assistance en escale** est en baisse de 2,6 % à 32,1 millions d'euros. Les gains de nouveaux contrats ont permis de compenser l'impact des pertes de contrats. Cependant, le manque à gagner lié aux cessations d'activité de certaines compagnies clientes en 2009 s'élève à environ 1,1 million d'euros au premier trimestre 2010.
- Le chiffre d'affaires de l'activité de **sûreté** est en légère croissance à 12,5 millions d'euros (+ 0,4 %).

⁵ Réalisé avec des sociétés du Groupe



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Forte croissance des autres activités (+ 19,4 %) tirée par l'acquisition du groupe Masternaut par Hub télécom

En millions d'euros	Au 31/03/10	Au 31/03/09	2010 / 2009
Autres activités	70,0	58,6	+19,4%
Hub télécom	36,7	24,1	+51,9%
ADPI	29,0	30,0	-3,5%
ADPM	2,9	2,4	+18,1%
Aéroports de Paris	1,4	2,0	-28,6%

- **Hub télécom** bénéficie d'un effet de périmètre lié à l'acquisition en 2009 du groupe Masternaut, leader européen des solutions de géolocalisation. A périmètre constant, le chiffre d'affaires du groupe Hub télécom est en recul de 9,0 %, du fait notamment de la résiliation de certains contrats et de la diminution du chiffre d'affaires de la filiale Hub télécom région.
- Le chiffre d'affaires d'**ADPI** s'est stabilisé au premier trimestre 2010 en raison de la maturité du carnet de commande. Depuis le début de l'année, ADPI a signé 19 nouveaux contrats, portant le carnet de commande à 215 millions d'euros⁶.
- Malgré l'absence de signature de nouveaux contrats au premier trimestre 2010, le chiffre d'affaires d'**Aéroports de Paris Management** a augmenté de plus de 18 % soutenu par le dynamisme des contrats déjà existants.

Perspectives

En février 2010, Aéroports de Paris avait fait l'hypothèse d'une croissance du trafic de 0,5 % en 2010. Compte-tenu de la fermeture en avril des aéroports Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly à la suite de l'éruption du volcan Eyjafjöll, qui a eu un impact négatif sur le trafic estimé à 1,4 million de passagers, mais grâce à des perspectives plus favorables qu'initialement prévu pour les mois à venir, Aéroports de Paris fait désormais l'hypothèse d'un trafic du même ordre de grandeur en 2010 qu'en 2009. Sur cette base, Aéroports de Paris maintient son anticipation d'un chiffre d'affaires 2010 en légère croissance par rapport à 2009 et d'un EBITDA⁷ 2010 du même ordre de grandeur que celui de 2009.

⁶ Pour les contrats en dollar, taux de change retenu : 1€ = 1,40 \$

⁷ EBITDA : résultat opérationnel courant majoré des dotations aux amortissements et des dépréciations d'immobilisations nettes de reprises



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Une conférence téléphonique aura lieu ce jour à 9h00, CET

- Ecoute en direct :
 - Depuis la France : + 33 1 72 00 15 24
 - Depuis l'international : + 44 203 367 9454
- Ré-écoute à partir de 12h00, CET.
 - Depuis la France : + 33 72 00 15 00, code d'accès : 27 00 51 #
 - Depuis l'international : + 44 203 367 9460, code d'accès : 27 00 51 #

La présentation est accessible sur le site internet : www.aeroportsdeparis.fr

Agenda

- Mardi 31 août 2010 : résultats semestriels 2010
- Mercredi 10 novembre 2010 : chiffre d'affaires du 3^{ème} trimestre 2010

Relations Investisseurs

Florence Dalon / Vincent Bouchery : + 33 1 43 35 70 58 - invest@adp.fr

Contact presse

Christine d'Argentré / Charlotte de Chavagnac : + 33 1 43 35 70 70.

Site internet : www.aeroportsdeparis.fr

Déclarations prospectives

Des déclarations prospectives figurent dans ce communiqué de presse. Ces déclarations prospectives sont fondées sur des données, hypothèses et estimations considérées comme raisonnables par Aéroports de Paris. Elles comprennent notamment des informations relatives à la situation financière, aux résultats et à l'activité d'Aéroports de Paris. Ces données, hypothèses et estimations sont sujettes à des risques (dont ceux décrits dans le document de référence déposé auprès de l'Autorité des marchés financiers le 22 mars 2010 sous le numéro D. 010-0135 et modifié par le rectificatif du document de référence déposé auprès de l'Autorité des marchés financiers le 29 mars 2010 sous le numéro D. 010-0135-R01) et des incertitudes qui, pour beaucoup d'entre eux ne peuvent être maîtrisés par Aéroports de Paris et ne sont que difficilement prévisibles. Ils peuvent entraîner des résultats substantiellement différents de ceux prévus ou suggérés dans ces déclarations.

Aéroports de Paris
Siège social : 291, boulevard Raspail, 75014 PARIS
Société anonyme au capital de 296 881 806 euros
552 016 628 RCS Paris

Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. Avec 83 millions de passagers accueillis en 2009, Aéroports de Paris est le 2^{ème} groupe aéroportuaire européen pour le trafic de passagers et le 1^{er} pour le fret et le courrier.

Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le Groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2009, le chiffre d'affaires du Groupe s'est élevé à 2 633 millions d'euros et le résultat net à 270 millions d'euros.