



RÉSULTATS ANNUELS 2009/2010

CARNET DE COMMANDES +14,2%
BÉNÉFICE PAR ACTION +24,1%

<i>Normes IFRS, en millions d'euros</i>	31/03/2010	31/03/2009	Δ%
Chiffre d'affaires	875,9	852,0	+2,8%
Résultat opérationnel	118,2	113,8	+3,9%
<i>Marge opérationnelle (% CA)</i>	<i>13,5%</i>	<i>13,4%</i>	
Résultat net	74,9	71,2	+5,1%
Résultat net PdG	71,1	51,5	
<i>Marge nette PdG (% CA)</i>	<i>8,1%</i>	<i>6,0%</i>	
Bénéfice par action (euros)*	5,04	4,06	+24,1%

* après neutralisation des actions en autocontrôle

PROGRESSION SOUTENUE DU CARNET DE COMMANDES : +14,2%

Le marché de l'équipement ferroviaire mondial est resté bien orienté tout au long de l'exercice 2009/2010 malgré le contexte économique général. Soutenue par une demande structurelle qui ne se dément pas, la période a été particulièrement riche en lancement de grands projets, aussi bien en Europe qu'en Asie. Faiveley Transport a signé de gros contrats, tels que le tramway de Toronto pour 40 MUSD (freins, portes, climatisation), la première tranche de 100 trains Porteur Polyvalent pour la SNCF pour 45 M€ (freins et portes - dont 30 M€ figurent dans le carnet de commande au 31 mars 2010), 70 trains à grande vitesse Zefiro 380 en Chine pour 40 M€ (climatisation et pantographes), le RER de Bruxelles pour 35 M€ (portes et climatisation). Faiveley Transport a également continué à enregistrer des commandes très diversifiées sur l'ensemble de ses marchés.

L'activité de Faiveley Transport sur l'exercice clos reflète cette situation avec :

- une croissance modérée et attendue du chiffre d'affaires à 875,9 M€, en progression de 2,8% par rapport à l'exercice précédent, et de 1,9% à change et périmètre constants,
- une forte augmentation du carnet de commandes qui atteint un niveau record dans l'histoire du Groupe. Il s'établit à 1 301 M€ contre 1 139 au 31 mars 2009, soit une hausse de +14,2%.

HAUSSE DES RÉSULTATS DU GROUPE

Grâce à la flexibilité de son organisation industrielle et la maîtrise des coûts de structure, le résultat opérationnel, à 118,2 M€, est en croissance de 3,9% par rapport à l'exercice précédent. La marge opérationnelle s'établit à 13,5%.

Le bénéfice par action est en augmentation de 24,1% du fait de la forte revalorisation (+32%) liée à la réorganisation de l'actionnariat réalisée en décembre 2008.

Ces résultats ont permis un fort désendettement (-76 M€) et mettent le Groupe en position de saisir des opportunités de croissance externe.

CROISSANCE DU DIVIDENDE : 1,20 EURO PAR ACTION, SOIT +20%

Confiant dans les perspectives du Groupe, le Directoire proposera à l'Assemblée Générale qui se réunira le 13 septembre prochain la distribution d'un dividende de 1,20 euro par action, soit une augmentation de 20% par rapport au 31 mars 2009. Ce dividende sera mis en paiement à partir du 17 septembre 2010.

DE SOLIDES PERSPECTIVES À MOYEN TERME

A la différence des extensions de projets, les commandes gagnées sur les nouveaux modèles de trains génèrent une ingénierie initiale importante pour des ventes d'équipements intervenant au moins 12 mois plus tard. Compte tenu du nombre plus élevé de nouveaux projets, le Groupe prévoit donc un chiffre d'affaires stable sur l'exercice 2010/2011, pour ensuite enregistrer une forte croissance sur les exercices suivants.

Malgré les pressions accrues sur les finances publiques des économies occidentales, le secteur ferroviaire continuera à bénéficier du besoin structurel de transport collectif, des enjeux environnementaux et du développement des nouvelles économies, Chine, Inde, Brésil et Russie notamment. La dynamique de développement de ces pays crée de nouveaux besoins et de nouveaux acteurs.

Présent auprès d'un nombre croissant de constructeurs et d'opérateurs, Faiveley Transport conserve une marge de progression significative en termes de part de marché.

Les efforts du Groupe seront donc focalisés en priorité sur le renforcement de sa présence mondiale, avec la volonté d'être localement un acteur de référence incontournable et de promouvoir l'ensemble de sa gamme de produits et systèmes.

Tout en restant attentif aux mesures budgétaires locales, le Groupe est confiant en la poursuite de sa croissance sur moyenne période et prévoit pour l'exercice 2010/2011 une activité commerciale soutenue.

*Prochains rendez-vous : 26 juillet 2010, chiffre d'affaires 1^{er} trimestre 2010/2011
13 septembre 2010, assemblée générale mixte*

Commentaires sur les informations publiées :

Les résultats annuels ont été examinés par le Conseil de Surveillance lors de sa réunion du 11 juin 2010. Les procédures d’audit par les commissaires aux comptes sont effectuées et le rapport d’audit relatif à la certification est en cours d’émission.

L’enregistrement des commentaires téléphoniques en anglais aux analystes le lundi 14 juin ainsi que les documents présentés le mardi 15 juin à 8h30 au marché seront mis en ligne à la même heure sur le site du Groupe.

FAIVELEY TRANSPORT, UN LEADER MONDIAL DE L’INDUSTRIE FERROVIAIRE

A propos de Faiveley Transport

Faiveley Transport, acteur mondial spécialisé dans les systèmes d’équipement ferroviaire à fort contenu technologique, offre une gamme étendue de sept activités : climatisation, « power information & control », systèmes d’accès passagers, portes palières, systèmes de freinage, coupleurs et « customer service ».

Fort de la gamme d’équipements et services la plus complète du marché, Faiveley Transport a pour vocation de servir les constructeurs, les opérateurs et les organismes de maintenance ferroviaire dans le monde entier.

Le Groupe fournit l’intégralité de la chaîne de valeur : conception, production, commercialisation et service.

Il propose des solutions techniques à valeur ajoutée, tout en garantissant à ses clients le plus haut niveau de qualité, service, confort et disponibilité.

L’entreprise se différencie par sa flexibilité, sa fiabilité et son innovation.

CONTACTS FAIVELEY TRANSPORT

Etienne HAUMONT – Directeur Financier
Tél. : 01 48 13 65 04 / etienne.haumont@faiveleytransport.com

Kasha DOUGALL – Responsable de Communication
Tél. : 01 48 13 65 11 / kasha.dougall@faiveleytransport.com

CONTACT KEIMA

Emmanuel DOVERGNE
Tél. : 01 56 43 44 63 /
emmanuel.dovergne@keima.fr