

Le 28 juillet 2010

**Résultats semestriels 2010**  
**Performance soutenue dans toutes les activités**  
**Développement stratégique en Chine**

- Chiffre d'affaires en hausse de 20,8%, lié notamment au succès des nouveaux modèles, aux gains de parts de marché et à une demande mondiale bien orientée
- Retour à un résultat opérationnel courant largement positif à 1 137 M€ contre une perte de 826 M€ au premier semestre 2009
- Redressement significatif du résultat opérationnel courant de la Division Automobile à 525 M€, contre une perte de 904 M€ au premier semestre 2009
- Contribution de 854 M€ du Plan de Performance à l'amélioration du résultat opérationnel courant
- Résultat net part du Groupe : 680 M€
- Chine : forte amélioration de la rentabilité de DongFeng Peugeot Citroën Automobile et signature d'un accord de joint-venture avec Chang'an (soumis à autorisation)

**Compte de résultats simplifié**

<i>en millions d'euros</i>	<i>Exercice 2009</i>	<i>S1 2009</i>	<b>S1 2010</b>
Chiffre d'affaires	48 417	23 497	<b>28 394</b>
Résultat opérationnel courant	(689)	(826)	<b>1 137</b>
Marge opérationnelle courante	-1,4 %	-3,5 %	<b>4,0 %</b>
Résultat opérationnel non-courant	(727)	(506)	<b>(69)</b>
Résultat opérationnel	(1 416)	(1 332)	<b>1 068</b>
Résultat net part du groupe	(1 161)	(962)	<b>680</b>
Résultat net par action (en euros)	(5,12)	(4,24)	<b>3,00</b>

**S'exprimant sur ces résultats, Philippe Varin, Président du Directoire de PSA Peugeot Citroën, déclare :**

« Le Groupe est désormais en ordre de marche pour renouer durablement avec la rentabilité. Les bons résultats du premier semestre reflètent nos gains de parts de marché et l'impact du Plan de Performance.

La création d'une deuxième joint-venture en Chine représente une étape majeure dans le développement de nos opérations hors Europe. Elle nous rend confiants dans notre capacité à réaliser la moitié de nos ventes de véhicules sur les marchés non-européens d'ici 2015, contre un tiers en début d'exercice 2010. »

**Perspectives**

Pour l'année 2010, le Groupe s'attend à une baisse de 7% du marché automobile en Europe, à une croissance à deux chiffres en Chine et à une croissance significative à un chiffre en Amérique latine.

En dépit de l'environnement européen plus difficile au cours des prochains mois et de la saisonnalité habituelle, la Division Automobile devrait être proche de l'équilibre au second semestre. Dans ce contexte, le Groupe anticipe un résultat opérationnel courant de l'ordre de 1,5 milliard d'euros.

## Résultats consolidés

- **Le chiffre d'affaires a progressé de 20,8% pour atteindre 28 394 M€ ou 15,5% à périmètre et change constants.** L'acquisition de Emcon et Plastal par Faurecia a généré un changement de périmètre de 1 277 M€.
- **Le résultat opérationnel courant se redresse fortement à 1 137 M€, contre un résultat négatif de 826 M€ au premier semestre 2009, soit une marge de 4,0 %.**  
Toutes les activités ont enregistré une forte progression de leur résultat opérationnel.
- **Les charges opérationnelles non courantes s'élèvent à 69 M€, contre 506 M€ au premier semestre 2009.**  
Au premier semestre 2010, après les importantes mesures de rationalisation et de dépréciations d'actifs du premier semestre 2009, dans la Division Automobile et chez Faurecia, les charges opérationnelles non courantes, ont été moins significatives.
- **Les frais financiers s'inscrivent à 241 M€, contre 226 M€ au premier semestre 2009.**  
Cette augmentation est imputable à la charge d'intérêts sur le prêt de l'État, partiellement compensée par la réduction des coûts de financement de Faurecia.
- **L'impôt sur les résultats représente une charge de 227 M€, contre un produit de 470 M€ en 2009.**  
Cette charge d'impôt s'explique par le retour à la rentabilité du Groupe.
- **Le résultat net part du Groupe s'élève à 680 M€, un rebond remarquable après la perte de 962 M€ enregistrée au premier semestre 2009.**
- **Le résultat net par action s'élève à 3 €, contre -4,24 € à la même période de 2009.**

## Résultats par activité

### Automobile

<i>en millions d'euros</i>	Exercice 2009	S1 2009	<b>S1 2010</b>
Chiffre d'affaires	38 265	18 658	<b>21 174</b>
Résultat opérationnel courant	(1 257)	(904)	<b>525</b>
<i>Marge opérationnelle courante, en % du chiffre d'affaires</i>	-3,3	-4,8	<b>2,5</b>
Résultat opérationnel	(1 820)	(1 326)	<b>459</b>

Le chiffre d'affaires de la Division Automobile s'inscrit en hausse de 13,5 % à 21 174 M€ au premier semestre 2010.

Le chiffre d'affaires généré par les ventes de véhicules neufs a progressé de 14,7 % à 15 820 M€, contre 13 797 M€ au premier semestre 2009, sous l'effet d'un nombre record de ventes.. Cette performance illustre la solide dynamique des marques Peugeot et Citroën et l'amélioration de la part de marché en Europe, portée de 13,7 % à 14,5 %.

- Le résultat opérationnel courant de la Division Automobile, au premier semestre 2010, affiche un rebond significatif à 525 M€, contre -904 M€ l'année précédente. La marge opérationnelle courante remonte à 2,5 %. L'amélioration de l'environnement opérationnel contribue, pour 575 M€ au résultat opérationnel courant.
- L'impact du **Plan de Performance** sur le résultat opérationnel courant s'élève à 854 M€. Ce résultat est en ligne avec l'objectif de réaliser un tiers des 3,3 milliards d'euros du plan en 2010.
- Les stocks se situent à 482 000 véhicules, un niveau approprié, compte tenu des arrêts de production en août et d'un marché britannique traditionnellement soutenu en septembre.

## Développement stratégique en Chine

La performance opérationnelle en Chine s'est nettement améliorée au premier semestre 2010. L'accélération du plan de performance de DongFeng Peugeot Citroën Automobile s'est traduite par une forte augmentation des ventes et des bénéfices. Les ventes de véhicules ont progressé de 50 % à 176 000 unités et le résultat net par du Groupe a atteint 97 M€.

Le Groupe a récemment signé un accord de joint-venture avec Chang'an Automobile. Sous réserve de l'approbation finale des autorités compétentes, attendue d'ici début 2011, cette deuxième co-entreprise chinoise permettra au Groupe de développer des gammes de véhicules utilitaires légers en Chine, et à Citroën de lancer la ligne DS.

## Faurecia

<i>en millions d'euros</i>	Exercice 2009	S1 2009	<b>S1 2010</b>
Chiffre d'affaires	9 292	4 380	<b>6 826</b>
Résultat opérationnel courant	(92)	(187)	<b>217</b>
<i>Marge opérationnelle courante, en % du chiffre d'affaires</i>	-1,0	-4,3	<b>3,2</b>
Résultat net consolidé	(417)	(361)	<b>112</b>

- Faurecia confirme son redressement au premier semestre, avec une marge opérationnelle courante de 3,2 % à 217 M€.
- L'intégration d'Emcon Technologies et de Plastal Allemagne, ainsi que l'acquisition de Plastal Espagne, figurent parmi les faits marquants du premier semestre.

## Gefco

<i>en millions d'euros</i>	Exercice 2009	S1 2009	<b>S1 2010</b>
Chiffre d'affaires	2 888	1 395	<b>1 716</b>
Résultat opérationnel courant	102	7	<b>122</b>

- Gefco enregistre une forte croissance de son chiffre d'affaires et de ses marges, dans le sillage du redressement des marchés automobiles mondiaux et des niveaux de production.

## Banque PSA Finance

<i>en millions d'euros</i>	Exercice 2009	S1 2009	<b>S1 2010</b>
Produit net bancaire	943	470	<b>505</b>
Chiffre d'affaires	1 823	915	<b>919</b>
Résultat opérationnel courant	498	244	<b>269</b>

- Banque PSA Finance affiche une forte croissance avec un produit net bancaire en hausse de 7,4 % à 505 M€. Le coût du risque de référence continue de baisser, à 0,47 % contre 0,53 % fin 2009.
- Banque PSA Finance dispose d'un niveau de liquidités important, grâce au succès de plusieurs mesures de refinancement. Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2010, Banque PSA Finance a levé plus de 2,7 milliards d'euros par des émissions obligataires à moyen terme, ce qui représente la majeure partie de ses besoins de financement sur les marchés de capitaux pour l'année.

## Situation financière

- **La dette nette des activités industrielles et commerciales au 30 juin 2010 a été réduite à 1 732 M€, contre 1 993 M€ au 31 décembre 2009.**

Cette réduction résulte d'une génération de free cash flow de 341 M€, l'augmentation du cash flow opérationnel (1 771 M€) ayant plus que couvert les investissements et les dépenses de développement capitalisées (1 201 M€). Malgré la crise, le Groupe a maintenu son niveau d'investissements et de dépenses de développement, pour soutenir sa dynamique produits et son développement technologique.

- **Renforcement de la structure financière et du bilan.**

Avec des liquidités de 10,4 milliards d'euros au 30 juin 2010, le bilan des sociétés industrielles et commerciales demeure solide. Les capitaux propres augmentent de 1 398 M€ et s'élèvent à 13 845 M€ au 30 juin 2010, soit un taux d'endettement de 12,5 %, contre 16 % fin 2009.

## Contacts :

Relations Presse	Relations Investisseurs
Hugues Dufour +33 (0) 1 40 66 53 81 hugues.dufour@mpsa.com	James Palmer +33 (0) 1 40 66 54 59 james.palmer@mpsa.com
Pierre-Olivier Salmon +33 (0) 1 40 66 49 94 pierreolivier.salmon@mpsa.com	Jean-Hugues Duban +33 (0) 1 40 66 40 28 jeanhugues.duban@mpsa.com
Cécile Durand +33 (0) 1 40 66 53 89 Cecile.durand@mpsa.com	

## Informations financières sélectionnées \*

### Comptes de résultats consolidés

(en millions d'euros)	30 juin 2010				30 juin 2009			
	Activités industrielles et commerciales	Activités de financement	Éliminations	TOTAL	Activités industrielles et commerciales	Activités de financement	Éliminations	TOTAL
Chiffre d'affaires	27 620	919	(145)	28 394	22 720	915	(138)	23 497
Résultat opérationnel courant	868	269	-	1 137	(1 070)	244	-	(826)
Produits et (charges) opérationnels non courants	(69)	-	-	(69)	(506)	-	-	(506)
Résultat opérationnel	799	269	-	1 068	(1 576)	244	-	(1 332)
Résultat net consolidé	527	210	-	737	(1 240)	176	-	(1 064)
Dont part du Groupe	472	208	-	680	(1 137)	175	-	(962)
Dont part des minoritaires	55	2	-	57	(103)	1	-	(102)
<i>(en euros)</i>								
Résultat net par action de 1 euro				3,00				(4,24)
Résultat net dilué par action de 1 euro				3,00				(4,24)

### Bilans consolidés

(en millions d'euros)	30 juin 2010				30 décembre 2009			
	Activités industrielles et commerciales	Activités de financement	Éliminations	TOTAL	Activités industrielles et commerciales	Activités de financement	Éliminations	TOTAL
ACTIF								
Total des actifs non courants	23 020	444	(25)	23 439	21 515	357	(25)	21 847
Total des actifs courants	20 813	26 657	(920)	46 550	17 225	25 605	(556)	42 274
TOTAL ACTIF	43 833	27 101	(945)	69 989	38 740	25 962	(581)	64 121

(en millions d'euros)	30 juin 2010				31 décembre 2009			
	Activités industrielles et commerciales	Activités de financement	Éliminations	TOTAL	Activités industrielles et commerciales	Activités de financement	Éliminations	TOTAL
PASSIF								
Total des capitaux propres				13 845				12 447
Total des passifs non courants	14 583	447	-	15 030	13 323	479	-	13 802
Total des passifs courants	18 767	23 292	(945)	41 114	16 143	22 310	(581)	37 872
TOTAL PASSIF				69 989				64 121

### Tableaux de flux de trésorerie consolidés

(en millions d'euros)	30 juin 2010				30 juin 2009			
	Activités industrielles et commerciales	Activités de financement	Éliminations	TOTAL	Activités industrielles et commerciales	Activités de financement	Éliminations	TOTAL
Résultat net consolidé	527	210	-	737	(1 240)	176	-	(1 064)
Marge brute d'autofinancement	1 771	191	-	1 962	231	173	-	404
Flux liés à l'exploitation	1 542	145	40	1 727	2 127	(515)	(305)	1 307
Flux liés aux investissements	(1 201)	(40)	-	(1 241)	(1 660)	3	-	(1 657)
Flux des opérations financières	742	(140)	(127)	475	4 230	(143)	(10)	4 077
Augmentation (diminution) de la trésorerie	1 224	(6)	(87)	1 131	4 746	(605)	(315)	3 826
Trésorerie nette au début de l'exercice	7 817	1 289	(115)	8 991	2 017	1 280	(90)	3 207
TRESORERIE NETTE DE CLOTURE	9 041	1 283	(202)	10 122	6 763	675	(405)	7 033

\* Les comptes consolidés ont été approuvés le 20 juillet 2010 par le Directoire et vérifiés le 27 juillet 2010 par le Conseil de surveillance.