



AMSTED RAIL ET FAIVELEY TRANSPORT S'ASSOCIENT SUR LE MARCHÉ DU FREIN DESTINÉ AU FRET FERROVIAIRE

Ellcon National, filiale américaine de Faiveley Transport, et Amsted Rail, leader mondial de la fabrication de composants pour bogies destinés au marché du fret, ont annoncé aujourd'hui la création d'une filiale en commun détenue majoritairement par Faiveley Transport.

"Cette nouvelle société, sera opérationnelle au 1er octobre 2010 permettra aux constructeurs de wagons de fret d'avoir accès à la plus large gamme de composants et de systèmes d'équipements de bogies". Précise Robert Joyeux, Président et Directeur Général de Faiveley Transport. *"C'est un accord stratégique pour Faiveley Transport qui obtient ainsi un accès immédiat à la plus importante part du marché mondial, grâce à Amsted rail. Nous aurons l'occasion de commenter plus largement cet accord fin septembre lors de l'entrée en fonction de notre société commune".*

Cette union entre les deux leaders mondiaux les place en position idéale pour fournir des solutions techniques exceptionnelles permettant d'améliorer les performances des trains et d'accroître les économies réalisées sur le cycle de vie du matériel roulant.

"Le portefeuille existant d'Ellcon National en matière de composants de frein sera intégré à la gamme étendue de systèmes de bogies d'Amsted Rail. Ainsi les concepteurs de wagons et leurs clients auront accès au savoir-faire d'une équipe d'ingénierie unique", explique M. John Worries, Président de Amsted Rail.

L'alliance de ces deux sociétés centenaires, leur compétence technique et leur synergie commerciale, permettront d'accélérer sensiblement leur croissance sur le marché mondial.

A PROPOS DU GROUPE FAIVELEY TRANSPORT

Le Groupe Faiveley, acteur mondial spécialisé dans les systèmes d'équipement ferroviaire offre une gamme étendue d'activités et de services : climatisation, électromécanique, électronique embarquée, portes d'accès, portes palières, systèmes de freinage, coupleurs, « customer services ». Fort de ses opérations en Europe, en Amérique du Nord, en Amérique du Sud, en Asie et en Australie, le Groupe se positionne comme un véritable acteur international.

Sa filiale américaine Ellcon-National possède la gamme la plus étendue de composants de freinage approuvés par l'AAR. En 1983, la société est la première à avoir lancé le Frein Monté sur Bogie avec un régleur de semelle de frein automatique, approuvé par l'AAR. Ellcon est réputé pour ses nombreux Dispositifs Vide-Chargé et Régleurs de Semelles de Frein approuvés par l'AAR et l'on trouve des centaines de milliers de ces unités de par le monde. www.faiveleytransport.com

A PROPOS DE AMSTED RAIL COMPANY, INC.

Amsted Rail Company est le premier fabricant mondial de composants de bogies destinés aux véhicules de fret lourd. La société se concentre sur la fourniture de solutions systèmes complètes telles que : les systèmes de bogies pour wagons (bogies, roues, supports, essieux) et les systèmes de gestion de l'énergie aux extrémités des wagons (coupleurs, soupapes, longerons, systèmes amortisseurs) pour les trains de transport lourd partout dans le monde. Amsted Rail Company propose également des solutions d'attache pour rails ainsi que des solutions de surveillance des éléments (GPS & Surveillance basée sur des conditions) pour les trains de transport de voyageurs et de transport lourd. www.amstedrail.com

FAIVELEY TRANSPORT