



Amsted Rail-Faiveley LLC

Un nouveau leader sur le marché du frein fret ferroviaire aux États-Unis

Paris, le 6 octobre 2010 - Faiveley Transport USA et Amsted Rail ont finalisé le 1^{er} octobre 2010 la création de leur filiale commune, **Amsted Rail – Faiveley LLC**, basée à Greenville, Caroline du Sud dont l'annonce avait été faite en juillet 2010.

Faiveley Transport apporte à cette nouvelle société une large gamme d'équipements de freins approuvés par l'AAR, à destination du marché du fret ferroviaire, ainsi que l'ensemble des capacités d'ingénierie, de gestion de projet et de production industrielle qui leur sont associés, actifs qui étaient précédemment détenus par sa filiale américaine Ellcon-National. Ellcon-National conserve principalement son activité pour les trains passagers.

De son côté, Amsted Rail apporte à la société l'accès à son réseau commercial aux États-Unis et à l'international, ainsi qu'un portefeuille de produits de freinage qui vient compléter les apports d'Ellcon-National.

Amsted Rail, premier fabricant mondial de composants de bogies destinés aux véhicules de fret, pourra désormais proposer à ses clients via cette filiale commune une offre combinée associant composants de bogies et équipements de freins. La joint-venture bénéficie de ce fait d'un accès privilégié au marché américain du fret, ainsi qu'à des marchés export, comme l'Inde, la Russie, le Brésil et l'Afrique du Sud, sur lesquels Amsted Rail est déjà présent.

Faiveley Transport USA détient initialement 67,5% des parts de la société commune et contrôle la nomination du management. Amsted Rail dispose d'un droit d'accroître sa part du capital de 32,5% jusqu'à 49% maximum en réinvestissant les dividendes reçus de la joint-venture.

Ce partenariat ambitieux entre deux des principaux acteurs mondiaux du marché ferroviaire leur permettra d'accélérer leur croissance en proposant à leurs clients des solutions plus performantes et plus compétitives sur le cycle de vie du matériel roulant de fret.

Par ailleurs, cette nouvelle filiale bénéficiera du rebond attendu du marché Nord Américain du fret. Après une baisse sensible de la demande à hauteur de 14.000 wagons en 2010, le marché prévoit un retour à des volumes de 30.000 wagons en 2011 et même 50.000 en 2012.

« Cette société commune offre aux constructeurs de wagons de fret la plus large gamme de composants et de systèmes d'équipements de bogies du marché. Cet accord stratégique permet à Faiveley Transport d'accélérer son développement sur le marché des équipements de frein de fret, aussi bien aux États-Unis que dans des marchés internationaux à fort potentiel comme l'Inde ou la Russie, avec une puissante dynamique commerciale » a commenté Robert Joyeux, Président-Directeur général de Faiveley Transport.

Prochains rendez-vous : 25 octobre 2010 – Chiffre d'affaires semestriel

FAIVELEY, UN LEADER MONDIAL DE L'INDUSTRIE FERROVIAIRE

A propos du Groupe Faiveley

Faiveley Transport, acteur mondial spécialisé dans les systèmes d'équipement ferroviaire à fort contenu technologique, offre une gamme étendue de sept activités : climatisation, « power information & control », systèmes d'accès passagers, portes palières, systèmes de freinage, coupleurs et « customer service ».

Fort de la gamme d'équipements et services la plus complète du marché, Faiveley Transport a pour vocation de servir les constructeurs, les opérateurs et les organismes de maintenance ferroviaire dans le monde entier.

FAIVELEY TRANSPORT

143 boulevard Anatole France- 93285 Saint Denis Cedex - France

www.faiveleytransport.com

Le Groupe fournit l'intégralité de la chaîne de valeur : conception, production, commercialisation et service.

Il propose des solutions techniques à forte valeur ajoutée, tout en garantissant à ses clients le plus haut niveau de qualité, service, confort et disponibilité.

L'entreprise se différencie par sa flexibilité, sa fiabilité et son innovation.

A propos de Amsted Rail Company, Inc.

Amsted Rail Company est le premier fabricant mondial de composants de bogies destinés aux véhicules de fret lourd. La société se concentre sur la fourniture de solutions systèmes complètes telles que : les systèmes de bogies pour wagons (bogies, roues, supports, essieux) et les systèmes de gestion de l'énergie aux extrémités des wagons (coupleurs, soupapes, longerons, systèmes amortisseurs) pour les trains de transport lourd partout dans le monde. Amsted Rail Company propose également des solutions d'attache pour rails ainsi que des solutions de surveillance des éléments (GPS & Surveillance basée sur des conditions) pour les trains de transport de voyageurs et de transport lourd. www.amstedrail.com

FAIVELEY TRANSPORT

Guillaume BOUHOURS	Directeur financier	01 48 13 65 03	Guillaume.BOUHOURS@faiveleytransport.com
Kasha DOUGALL	Responsable Communications Groupe	01 48 13 65 11	kasha.dougall@faiveleytransport.com

KEIMA COMMUNICATION

Emmanuel DOVERGNE	Analystes/investisseurs	01 56 43 44 63	emmanuel.dovergne@keima.fr
-------------------	-------------------------	----------------	--