

Le 27 octobre 2010

Le Kazakhstan confie aux partenaires KTZ et Alstom-Transmashholding la modernisation de son industrie ferroviaire

Kazakhstan Temir Zholy (KTZ), Alstom et Transmashholding (TMH) constitués en société commune¹ fourniront 295 locomotives électriques aux chemins de fer kazakhes. Le contrat a été signé à Paris le 27 octobre 2010 entre Philippe Mellier, président d'Alstom Transport, Askar Mamin, président des Chemins de fer kazakhes et Andrey Andreev, Directeur Général de Transmashholding en présence du Président de la République du Kazakhstan, Nursultan Nazarbaev et du Président de la République Française, Nicolas Sarkozy.

Cinq mois après la signature à Almaty d'un mémorandum de coopération tripartite², les Chemins de fer kazakhes confirment leur commande de locomotives électriques pour un montant total de 1,3 milliard d'euros. Alstom évalue sa part dans le contrat à environ 800 millions d'euros. Le contrat entrera en vigueur le 11 mars 2011. Il s'agit du premier contrat remporté hors de Russie par Alstom et Transmashholding, dans le cadre du partenariat stratégique noué par les deux entreprises en 2009. Il illustre la stratégie d'implantation durable d'Alstom et TMH au Kazakhstan et plus largement sur le marché 1520.

Cette commande représente un total de 200 locomotives doubles de fret (KZ8A) et de 95 locomotives passagers (KZ4A). Les deux modèles bénéficieront à la fois de la technologie Alstom (ex. système de traction) et de composants fabriqués par Alstom-TMH en Russie. Les locomotives fret double BoBo font partie des plus puissantes au monde (8800 kW). Elles pourront tracter jusqu'à 9000 tonnes et seront capables de rouler à 120 km/h. Les locomotives passagers permettront, pour la première fois au Kazakhstan, de faire circuler des rames à 200 km/h et de réduire de 3 heures le temps de trajet entre Almaty et Astana. Les deux types de locomotives sont conçues pour fonctionner sous des températures descendant jusqu'à -50°C.

L'usine Alstom de Belfort livrera les premières locomotives de fret dès 2012 et les premières locomotives passagers en 2014. Les locomotives suivantes seront fabriquées à Astana dans une usine dont la construction débutera dans les prochaines semaines et s'achèvera en 2012. Le site, équipé par Alstom et TMH, atteindra sa capacité de production annuelle de 50 locomotives doubles (100 sections) en 2016. Ce projet favorisera ainsi l'émergence d'une véritable filière ferroviaire kazakhe.

¹ EKZ : société commune détenue à parts égales par le groupement Alstom (25%), TMH (25%) et les Chemins de fer kazakhes (50%).

² Le 3 juin 2010, Alstom et Transmashholding (TMH) ont signé un mémorandum de coopération avec les Chemins de fer kazakhs (KTZ), pour la production de locomotives électriques dans le cadre du forum des investissements du Kazakhstan.

Ce contrat va permettre la création de 650 emplois qualifiés au Kazakhstan. En France, plus de 120 personnes de l'usine Alstom de Belfort se consacreront au projet pendant 5 ans. Les autres sites Alstom du Creusot, d'Ornans, de Tarbes, de Villeurbanne (France) et de Charleroi (Belgique) y contribueront également (une centaine de salariés). L'exécution de ce contrat aura une incidence sur l'emploi chez les fournisseurs (un emploi chez Alstom génère trois emplois chez les fournisseurs).

A propos d'Alstom Transport

Dans une logique de mobilité durable, Alstom Transport développe et propose la gamme de systèmes, d'équipements et de services la plus complète du marché ferroviaire. Alstom Transport est capable de gérer l'ensemble d'un système de transport, comprenant le matériel roulant, la signalisation et les infrastructures, et d'offrir des solutions « clés en main ». Au cours de l'exercice 2009-2010, Alstom Transport a enregistré un chiffre d'affaires de 5,8 milliards d'euros. Alstom Transport est présent dans plus de 60 pays et emploie 27 000 salariés.

Contacts Presse

Philippe Kasse, Stéphane Farhi (Corporate)

Tel +33 1 41 49 29 82 / 33 08

philippe.kasse@chq.alstom.com

stephane.farhi@chq.alstom.com

Karen Brouiller (Transport)

Tel +33 1 57 06 18 42

karen.brouiller@transport.alstom.com

Relations investisseurs

Emmanuelle Châtelain, Juliette Langlais - Tél : + 33 1 41 49 37 38 / 21 36

emmanuelle.chatelain@chq.alstom.com , juliette.langlais@chq.alstom.com

Sites internet www.alstom.com