

## FAIVELEY TRANSPORT : RÉSULTAT SEMESTRIEL EN LIGNE AVEC LES ATTENTES ET PERSPECTIVES SOLIDES

### COMPTE DE RÉSULTAT CONSOLIDÉ DU 1<sup>ER</sup> SEMESTRE 2010/11

<i>Normes IFRS, en millions d'euros</i>	30/09/2009	<b>30/09/2010</b>	$\Delta\%$
Chiffre d'affaires	414,7	<b>411,2</b>	-0,8%
Résultat opérationnel	51,7	<b>49,7</b>	-3,8%
<i>Marge opérationnelle (% CA)</i>	12,5%	<b>12,1%</b>	
Résultat net part du groupe	30,5	<b>29,0</b>	-5,0%
<i>Marge nette (% CA)</i>	7,4%	<b>7,1%</b>	
Bénéfice par action (en euros)	2,17	<b>2,07</b>	-4,7%

#### ACTIVITÉ EN LIGNE AVEC NOS ATTENTES ET POURSUITE DE LA PROGRESSION DU CARNET DE COMMANDES

Sur le premier semestre de l'exercice 2010/2011, le chiffre d'affaires s'établit à 411,2M€, en légère baisse de 0,8% par rapport à l'exercice précédent. Les variations de change ont un impact favorable de 4,1%. Cette évolution du chiffre d'affaires reflète le décalage de livraisons de certains programmes, notamment en Europe, partiellement compensé par le dynamisme de l'activité en Asie.

Le carnet de commandes s'établit à 1 363 M€ à fin Septembre 2010, en hausse de 14% par rapport au 30 septembre 2009 (1 195 M€) et de 4,8% par rapport au 31 mars 2010 (1 301 M€). Cette bonne performance s'explique par la combinaison d'un flux toujours régulier de commandes diversifiées, première monte, repeat orders et après-vente, et par le gain d'importants contrats comme les trains Regio 2N (« Porteur Hyper Dense ») construits par Bombardier Transport et les trains Regiolis (« Porteur Polyvalent ») construits par Alstom Transport pour la SNCF.

#### RÉSULTATS DU SEMESTRE

La marge brute du premier semestre 2010/11 s'élève à 115,8 M€ et ressort à 28,2% du chiffre d'affaires, soit une baisse de 1% par rapport au premier semestre 2009/10 (116,9 M€) et un taux de marge brute stable (28,2%).

Les frais commerciaux, administratifs et de recherche/développement sont quasiment stables (+1% par rapport au premier semestre 2009/10), avec une hausse des frais commerciaux dans un contexte dynamique en nombre d'appels d'offres, compensée par une réduction des frais administratifs.

Le résultat opérationnel s'élève à 49,7 M€, soit 12,1% du chiffre d'affaires, en baisse de 3,8% par rapport à l'exercice précédent.

Compte tenu des actions détenues en auto-contrôle, le bénéfice net par action s'établit à 2,07 euros par action, en baisse de 4,7% par rapport à l'exercice précédent.

## **STRUCTURE FINANCIÈRE**

L'endettement net au 30 septembre 2010 est de 225 M€, en augmentation de 9 M€ sur le semestre en raison principalement de la baisse saisonnière du programme de déconsolidation de créances sur le premier semestre (-30 M€). La structure du bilan est solide, avec un ratio d'endettement net sur EBITDA de 1,8.

## **PERSPECTIVES : CONFIRMATION D'UN CHIFFRE D'AFFAIRES STABLE SUR L'EXERCICE 2010/11**

La crise des finances publiques en Europe ne devrait pas avoir d'impact significatif sur l'activité du groupe qui continue de bénéficier de son exposition géographique diversifiée. Par ailleurs, les nouveaux marchés en développement, Chine, Inde et Russie notamment, intensifient leurs programmes d'équipement ferroviaire. Enfin, le redémarrage progressif du fret ferroviaire aux États-Unis et dans le monde devrait à moyen terme contribuer à la croissance de Faiveley Transport grâce à l'alliance conclue en octobre dernier avec Amsted.

Le Groupe confirme une prévision de chiffre d'affaires globalement stable sur l'exercice 2010/11, avant une reprise de la croissance l'année prochaine.

## **SUCCESSION ASSURÉE À LA TÊTE DU GROUPE**

Robert Joyeux a décidé, en plein accord avec le Conseil de Surveillance du Groupe, de quitter ses fonctions opérationnelles à la fin de l'exercice en cours. Thierry Barel, Directeur Général Adjoint, recruté dans cette perspective en juillet 2009, lui succèdera à la Présidence du Directoire. Robert Joyeux deviendra membre du Conseil de Surveillance.

## Prochain(s) événement(s) :

Chiffre d'affaires du 3<sup>ème</sup> trimestre 2010/2011 : 26 janvier 2011 (après Bourse)

## **FAIVELEY TRANSPORT, UN LEADER MONDIAL DE L'INDUSTRIE FERROVIAIRE**

### **A propos du Groupe Faiveley Transport**

*Faiveley Transport, acteur mondial spécialisé dans les systèmes d'équipement ferroviaire à fort contenu technologique, offre une gamme étendue de sept activités : climatisation, « power information & control », systèmes d'accès passagers, portes palières, systèmes de freinage, coupleurs et « customer service ».*

*Fort de la gamme d'équipements et services la plus complète du marché, Faiveley Transport a pour vocation de servir les constructeurs, les opérateurs et les organismes de maintenance ferroviaire dans le monde entier.*

*Le Groupe fournit l'intégralité de la chaîne de valeur : conception, production, commercialisation et service.*

*Il propose des solutions techniques à forte valeur ajoutée, tout en garantissant à ses clients le plus haut niveau de qualité, service, confort et disponibilité.*

*L'entreprise se différencie par sa flexibilité, sa fiabilité et son innovation.*

### **FAIVELEY Transport**

Guillaume BOUHOURS	Directeur financier	01 48 13 65 03	<a href="mailto:guillaume.bouhours@faiveleytransport.com">guillaume.bouhours@faiveleytransport.com</a>
Kasha DOUGALL	Communication	01 48 13 65 11	<a href="mailto:kasha.dougall@faiveleytransport.com">kasha.dougall@faiveleytransport.com</a>

### **KEIMA COMMUNICATION**

Emmanuel DOVERGNE	Analystes/investisseurs	01 56 43 44 62	<a href="mailto:emmanuel.dovergne@keima.fr">emmanuel.dovergne@keima.fr</a>
-------------------	-------------------------	----------------	--