

Le 13 décembre 2010

*Des contrats d'un montant de plus de 300 millions d'euros*

## **Alstom équipera la première ligne de métro de la ville de Panama et fournira 45 voitures pour la ligne 2 du métro de Saint-Domingue**

Alstom vient de remporter deux contrats, représentant un montant total de plus de 300 millions d'euros, pour équiper la première ligne du métro de la ville de Panama et la ligne 2 du métro de Saint-Domingue.

**A Panama**, la SMP (Secretaría del Metro de Panama) a attribué au « Consorcio Linea 1 » un contrat pour la construction de la première ligne de métro de Panama. Ce consortium regroupe une entreprise brésilienne de travaux publics, Odebrecht (55%), et la société espagnole FCC (45%). Sous-traitant dans le cadre de ce consortium, Alstom est le chef de file du groupe électromécanique et assurera l'ingénierie, l'intégration et la mise en service du lot électromécanique sur une base clef en main. Alstom fournira également 57 voitures de métro, des sous-stations de traction et le système de contrôle des trains CBTC<sup>1</sup>. La part du contrat revenant à Alstom s'élève à environ 200 millions d'euros.

Avec 1,7 million d'habitants, Panama est la ville la plus moderne et la plus active de la région sur le plan commercial. Siège d'une importante communauté financière, la ville bénéficie en outre d'une forte croissance économique, alimentée par le canal de Panama. La construction d'une première ligne de métro vise à pallier les problèmes de transport de la ville. Cette ligne, d'une longueur de 13,7 km, dont 7,2 km en tunnel et 6,5 km de viaducs, sera jalonnée de 13 stations et reliera Los Andes au nord de la ville au quartier d'Albrook, où se trouveront le centre de maintenance et les ateliers, en passant par le centre historique (Plaza 5 de Mayo) et l'artère financière (Vía España). Les travaux devraient être achevés d'ici fin 2013.

Le système de contrôle des trains choisi pour ce projet repose sur la solution d'avant-garde Urbalis développée par Alstom. Cette technologie basée sur le guidage radio est utilisée pour les métros automatiques de grande capacité à Singapour, Beijing, Shanghai et Lausanne. Sur le continent américain, la solution Urbalis a aussi été retenue par les métros de Sao Paulo, Santiago du Chili, Mexico et de Toronto.

**A Saint-Domingue**, l'opérateur dominicain OPRET a attribué à Alstom un contrat de 101 millions d'euros pour équiper la ligne 2 du métro de Saint-Domingue de 15 rames Metropolis, comptant 3

---

<sup>1</sup> Communications Base Train Control

voitures chacune. Le contrat, qui englobe la maintenance, prévoit également une option d'achat de 6 rames supplémentaires. La mise en service est programmée pour début 2012.

La ligne 2 du métro traversera Saint-Domingue d'est en ouest, de Los Alcarizos à San Luis. Elle assurera le transport quotidien d'environ 400 000 personnes et croisera la ligne 1 déjà desservie par des rames Metropolis d'Alstom depuis 2008. D'une longueur de 21 km, la ligne comptera à terme 20 stations.

Les rames des métros de Panama et Saint-Domingue seront fabriquées sur une plate-forme Metropolis. Elles seront conçues et assemblées sur les sites Alstom en Europe.

Avec ces deux projets d'envergure, Alstom renforce sa position dans les Antilles et en Amérique latine. A ce jour, plus de 4 000 voitures Metropolis ont été vendues à travers le monde dans des villes comme Barcelone, Varsovie, Singapour, Buenos Aires et Santiago du Chili.

### **À propos d'Alstom Transport**

Promoteur de la mobilité durable, Alstom Transport est le seul constructeur au monde à offrir une gamme complète de produits haute performance : matériel roulant, infrastructures, systèmes d'information, services et solutions clés en main. Conscient des objectifs de rentabilité de plus en plus stricts des opérateurs et de leur besoin croissant de solutions de mobilité durable, Alstom propose à ses clients des produits et services écologiques et économiques. Alstom Transport a enregistré un chiffre d'affaires de 5,8 milliards d'euros pour l'exercice 2009-2010. Alstom Transport est présent dans plus de 60 pays et emploie quelque 26 000 personnes.

### **Contacts presse**

Philippe Kasse, Stéphane Farhi (Corporate) – Tél. +33 1 41 49 29 82 /33 08

philippe.kasse@chq.alstom.com – stephane.farhi@chq.alstom.com

Karen Brouiller (Transport) - Tél. : + 33 1 57 06 18 42 – karen.brouiller@transport.alstom.com

### **Relations investisseurs:**

Emmanuelle Châtelain, Juliette Langlais - Tél. + 33 1 41 49 37 38/21 36 - [investor.relations@chq.alstom.com](mailto:investor.relations@chq.alstom.com)

**Sites Internet** [www.alstom.com](http://www.alstom.com), [www.transport/alstom.com](http://www.transport/alstom.com)