



Rueil-Malmaison, le 12 janvier 2011

### Communiqué de presse

## VINCI remporte un contrat pour la future liaison express ferroviaire londonienne - Crossrail

- Construction des tunnels des stations de Liverpool Street et de Whitechapel
- Le Crossrail est un réseau ferroviaire qui doit desservir le Grand Londres à partir de 2018

VINCI Construction Grands Projets et Bachy Soletanche Ltd (VINCI Construction) viennent de remporter, au sein du groupement BBMV, composé également d'Alpine BeMo Tunnelling, de Balfour Beatty et de Morgan Sindall, le contrat de construction de tunnels pour les stations de Liverpool Street et Whitechapel à Londres, pour un montant total de 275 millions d'euros (part VINCI : 36,7 %).

Ce contrat s'inscrit dans le cadre du projet « Crossrail », qui prévoit la mise en service en 2018 d'une liaison express ferroviaire traversant Londres d'Est en Ouest.

Il porte sur la construction des tunnels des stations de Liverpool Street et de Whitechapel et des ouvrages associés. Chaque station comporte deux quais d'environ 400 m de long, de nombreux rameaux de connexions et bretelles souterraines de raccordement aux futures stations de la liaison express ferroviaire « Crossrail ». L'ensemble des travaux représente environ 190 000 m<sup>3</sup> d'excavation et 60 000 m<sup>3</sup> de revêtement béton.

Les travaux, qui débuteront en février 2011, s'achèveront 5 ans plus tard environ.

VINCI Construction Grands Projets est un des leaders mondiaux dans le domaine des travaux souterrains, comme en témoignent ses nombreuses références et les 10 tunneliers en activité en 2011 sur les chantiers du groupe, tels que les tunnels ferroviaires d'Hallandsås en Suède, du Liefkenshoek en Belgique ou encore le métro du Caire en Egypte.

Bachy Soletanche Ltd est la filiale britannique de Soletanche Bachy (Soletanche Freyssinet). Elle a apporté son expertise géotechnique à la plupart des grands projets d'infrastructures du Royaume-Uni : terminal 5 d'Heathrow, extension de la Jubilee line, Tyne Tunnel à Newcastle, M74 à Glasgow et le Channel Tunnel Rail Link (CTRL) avec notamment la réhabilitation de la gare St Pancras.

*Contact presse : Maxence Naouri*  
*Tel. : +33 (0)1 47 16 31 82*  
[maxence.naouri@vinci.com](mailto:maxence.naouri@vinci.com)