



Rueil-Malmaison, le 27 janvier 2011

## COMMUNIQUE DE PRESSE

### CHIFFRE D'AFFAIRES ANNUEL AU 31 DECEMBRE 2010

- **Chiffre d'affaires consolidé 2010 :**
  - **4<sup>e</sup> trimestre** **9,6 milliards d'euros** **+14,8%**
  - **Annuel** **34,8 milliards d'euros** **+9,0%**
- **Carnet de commandes au 31 décembre 2010 :** **27,3 milliards d'euros** **+14%**
- **VINCI Autoroutes :**
  - **Chiffre d'affaires 2010** **4,3 milliards d'euros** **+4,0%**
  - **Trafic à réseau stable** **+2,0%**

VINCI a réalisé une solide performance en 2010.

Les concessions autoroutières ont confirmé leur bonne trajectoire avec une croissance du trafic supérieure à celle de l'économie. Dans le contracting, l'activité retrouve une évolution positive.

L'intégration de Cegelec et de Faceo donne une nouvelle dimension au pôle Energies qui représentera près de 25% de l'activité globale du groupe. Il inclut une nouvelle division, VINCI Facilities, positionnée sur le marché porteur du facility management.

Dans le contracting, VINCI a accru sa présence à l'international et renforcé ses savoir-faire technologiques grâce à la stratégie d'acquisitions ciblées menée au cours des dernières années : Soletanche Bachy dans les technologies du sol, Entrepouse Contracting dans le secteur pétrolier et gazier, Nuvia dans les services nucléaires, ETF dans les travaux ferroviaires, Tarmac dans les carrières ...

Les synergies entre les concessions et le contracting ont permis de remporter d'importants succès : infrastructure LGV Tours-Bordeaux, aéroport Notre Dame des Landes à Nantes, GSM-Rail, stade de Nice, première section de l'autoroute Moscou-Saint Petersburg.

Disposant d'un carnet de commandes de 27,3 milliards d'euros\*, en hausse de près de 14% sur un an (+3% hors croissance externe), VINCI aborde l'année 2011 avec confiance et sérénité.

Les ressorts de la croissance à moyen terme des grands marchés du Groupe, tant en Europe qu'à l'international, restent intacts : urbanisation, mobilité, besoins en énergie et enjeux environnementaux.

---

\* Ce carnet n'inclut pas les contrats d'infrastructure en concession remportés par le groupe en cours de finalisation: Ligne à Grande Vitesse Sud-Europe Atlantique, aéroport de Notre Dame des Landes (Nantes), Olympic Stadium de Nice, autoroute Moscou - Saint Petersburg.

## **CHIFFRE D'AFFAIRES AU 31 DECEMBRE 2010**<sup>1</sup>

**Au 4<sup>e</sup> trimestre 2010**, le chiffre d'affaires consolidé de VINCI s'établit à 9,6 milliards d'euros, en hausse de 14,8% par rapport au 4<sup>e</sup> trimestre 2009. Cette évolution traduit l'effet positif des acquisitions réalisées en 2010 (Cegelec et Faceo dans le pôle Energies ; Tarmac chez Eurovia) qui représentent une contribution additionnelle au chiffre d'affaires sur le trimestre de près de 1 milliard d'euros.

A structure comparable, le chiffre d'affaires est en progression sur le trimestre (+1,8%), grâce à la croissance organique affichée tant par les concessions (+3,7%) que par le contracting (+0,9%). Cette bonne performance a été réalisée en dépit des pénuries de carburant intervenues en France en octobre, puis des conditions climatiques difficiles observées en Europe, qui ont notamment affecté VINCI Autoroutes et Eurovia. En France, l'activité à structure comparable progresse de 2,7%, alors qu'elle reste stable à l'international (+0,3%).

**Le chiffre d'affaires consolidé annuel** de VINCI s'élève à 34,8 milliards d'euros, en progression de 9,0% par rapport à 2009. Il bénéficie des effets positifs de la croissance externe (+7,9%) et du change (+1,3%). L'activité reste quasiment stable (-0,2%) à structure comparable.

Le chiffre d'affaires des concessions est en hausse de 4,6% (+3,8% à structure comparable) à 5,1 milliards d'euros, grâce notamment à VINCI Autoroutes (+4,0%).

Le chiffre d'affaires des pôles contracting (Energies, Eurovia, Construction), tiré par la croissance externe, s'accroît de 9,6% à 29,5 milliards d'euros. A structure comparable, l'activité recule légèrement par rapport à 2009 (-1,1%).

En France, le chiffre d'affaires s'élève à 21,0 milliards d'euros en hausse de 6,9% (-0,3% à périmètre constant). Le chiffre d'affaires des concessions augmente de 4,0%, celui du contracting de 6,9%.

A l'international, le chiffre d'affaires s'établit à 13,8 milliards d'euros en progression de 12,3% (-0,2% à périmètre et change constants). La part du chiffre d'affaires réalisée hors de France est de 40% (46% dans le contracting).

### **Analyse par pôle**

#### **CONCESSIONS : 5 122 millions d'euros (+4,6% à structure réelle ; +3,8% à structure comparable)**

VINCI Autoroutes : au 4<sup>e</sup> trimestre 2010, le trafic à réseau stable a augmenté de 1,5% (véhicules légers : +1,1% ; poids lourds : +4,0%). Il a été affecté par les mouvements sociaux et les pénuries de carburant d'octobre, puis, sur une partie du réseau, par des épisodes neigeux en décembre. Au global, le chiffre d'affaires du trimestre progresse néanmoins de 3,0%.

Le chiffre d'affaires annuel 2010 s'élève à 4 259 millions d'euros en hausse de 4,0%. Le trafic à réseau stable a progressé de 2,0% (véhicules légers : +1,8% ; poids lourds : +3,2%). Il s'y ajoute l'impact en année pleine des nouvelles sections ouvertes mi 2009 (+0,4%) - autoroute A19 (Arcour) et 1<sup>ère</sup> section du Duplex A86 (Cofiroute) - et les effets tarifaires. Globalement, la croissance des recettes de péage en 2010, en ligne avec les prévisions du Groupe, ressort à 4,1%.

VINCI Park : le chiffre d'affaires s'établit à 660 millions d'euros, en hausse de 5,9% (+2,8% à structure comparable). En France, l'activité progresse légèrement (+0,8%) ; à l'international, la croissance (+16,1%) est principalement tirée par le développement des activités en Amérique du Nord.

---

<sup>1</sup> Les données chiffrées et commentées dans ce paragraphe s'entendent avant application du changement de méthode concernant la mise en équivalence des entités contrôlées conjointement, dont les impacts sont décrits à la fin de ce communiqué.

**CONTRACTING : 29 479 millions d'euros (+9,6% à structure réelle ; -1,1% à structure comparable)**

**Pôle Energies : 7 108 millions d'euros (+46,0% à structure réelle ; -0,4% à structure comparable)**

En France, la reprise de la croissance s'est confirmée au 4<sup>e</sup> trimestre 2010 (+1,2% à périmètre constant). Sur l'ensemble de l'année, le chiffre d'affaires progresse de 43% à structure réelle pour s'établir à 4 442 millions d'euros (dont Cegelec : 1 161 millions d'euros ; Faceo : 142 millions d'euros). Il est en légère progression à périmètre comparable (+0,6%) chez VINCI Energies. Les métiers liés aux infrastructures d'énergie (production et transport) et aux télécommunications (communication d'entreprise, notamment), ainsi que les activités de facility management, affichent de bonnes performances. Le secteur de l'industrie renoue avec une légère croissance grâce à un bon 4<sup>e</sup> trimestre, alors que la contraction de l'immobilier tertiaire se ralentit.

A l'international, l'activité progresse à nouveau au 4<sup>e</sup> trimestre (+3,8% à périmètre et change constants). Le chiffre d'affaires de l'année ressort à 2 666 millions d'euros (dont Cegelec : 860 millions d'euros ; Faceo : 58 millions d'euros) en croissance de 52% à structure réelle, mais en légère baisse (-2,1%) à structure comparable.

Le carnet de commandes du pôle Energies au 31 décembre 2010 ressort à 6,3 milliards d'euros (dont Cegelec : 1,8 milliard d'euros ; Faceo : 0,8 milliard d'euros). Il augmente ainsi de 108% sur 12 mois (+24% hors Cegelec et Faceo) et représente plus de 9 mois d'activité moyenne du pôle.

**Eurovia : 8 096 millions d'euros (+1,2% à structure réelle ; -1,6% à structure comparable)**

En France, les conditions climatiques et les pénuries de carburant ont pesé sur l'activité du 4<sup>e</sup> trimestre (-6,6% à structure comparable). Sur l'ensemble de l'année, l'activité a cependant globalement bien résisté. Le chiffre d'affaires annuel 2010 n'affiche ainsi qu'une légère baisse (-0,4%) à 4 621 millions d'euros (-0,6% à structure comparable).

A l'international, le chiffre d'affaires 2010 s'établit à 3 475 millions d'euros en hausse de 3,3% à structure réelle (-2,8% à périmètre et change constants). La montée en puissance du projet de la voie express R1 en Slovaquie et la forte progression de la Pologne compensent partiellement les baisses d'activité enregistrées au Royaume-Uni, en Allemagne et aux Etats-Unis.

Le carnet de commandes d'Eurovia au 31 décembre 2010 s'élève à 5,3 milliards d'euros, en baisse de 10% depuis le début de l'année. Cette évolution s'explique par la réalisation de grands projets remportés en 2009 (Slovaquie, Allemagne) ainsi que par les mesures d'austérité prises par certains clients en Europe. Il représente de l'ordre de 8 mois d'activité moyenne du pôle.

**Construction : 14 274 millions d'euros (+1,8% à structure réelle ; -1,1% à structure comparable)**

En France, le redressement de l'activité initié au 3<sup>e</sup> trimestre s'est accéléré au 4<sup>e</sup> trimestre avec une hausse de 7,2% à structure comparable. Sur l'ensemble de l'année, le chiffre d'affaires s'élève à 6 894 millions d'euros en baisse de 3,9% à structure réelle (-4,3% à périmètre constant). Les bonnes performances réalisées dans le bâtiment public (santé, sport,...) et dans le secteur résidentiel (logement social notamment) ont permis d'atténuer le recul du secteur non-résidentiel privé et des travaux publics.

A l'international, l'activité est restée soutenue au 4<sup>e</sup> trimestre (+1,5% à structure comparable). Le chiffre d'affaires annuel ressort à 7 380 millions d'euros en hausse de 7,8% (+2,2% à périmètre et change constants). Les filiales de génie civil spécialisé du groupe - Entrepose Contracting (travaux pétroliers et gaziers), Deme (dragage et travaux maritimes) et Soletanche-Freyssinet- ainsi que Sogea Satom en Afrique, ont réalisé de très bonnes performances. En revanche, l'activité a baissé au Royaume-Uni et en Europe centrale.

Le carnet de commandes de VINCI Construction s'établit à 15,7 milliards d'euros au 31 décembre 2010 en hausse de plus de 4% sur 12 mois. Il représente plus de 13 mois d'activité moyenne du pôle. Environ les 2/3 du carnet sont exécutables en 2011.

**ANNEXE 1 - Chiffre d'affaires consolidé au 31 décembre 2010****Données provisoires avant application du changement de méthode**

Rappel : suite à l'acquisition du groupe Cegelec et à l'intégration de FACEO, VINCI a décidé de regrouper l'essentiel de ses activités de facility management au sein d'une nouvelle division : VINCI Facilities, placée sous l'autorité du pôle Energies. Ces activités étaient auparavant réparties entre VINCI Construction et VINCI Energies. Pour pouvoir effectuer les comparaisons d'un exercice sur l'autre, les données 2009 ont été retraitées conformément à la nouvelle organisation.

**Chiffre d'affaires consolidé annuel au 31 décembre**

En millions d'euros	Cumul au 31 décembre		Variation 2010/2009	
	2009	2010	Réelle	Comparable
VINCI Autoroutes	4 095,0	4 258,7	+4,0%	+4,0%
VINCI Park & autres concessions	803,5	863,7	+7,5%	+3,0%
<b>S/T Concessions</b>	<b>4 898,5</b>	<b>5 122,4</b>	<b>+4,6%</b>	<b>+3,8%</b>
Energies	4 868,7	7 108,2	+46,0%	(0,4%)
Eurovia	8 002,9	8 096,2	+1,2%	(1,6%)
Construction	14 019,5	14 274,1	+1,8%	(1,1%)
<b>S/T Contracting</b>	<b>26 891,1</b>	<b>29 478,5</b>	<b>+9,6%</b>	<b>(1,1%)</b>
VINCI Immobilier	559,3	603,5	+7,9%	+7,9%
Eliminations internes	(421,2)	(411,5)		
<b>Total hors CA 'Construction' des filiales concessionnaires (IFRIC 12)</b>	<b>31 927,6</b>	<b>34 792,9</b>	<b>+9,0%</b>	<b>(0,2%)</b>

**Répartition géographique**

En millions d'euros	Cumul au 31 décembre		Variation 2010/2009	
	2009	2010	Réelle	Comparable
<b>France</b>				
Concessions	4 582,4	4 765,2	+4,0%	+3,7%
Energies	3 113,6	4 442,2	+42,7%	+0,6%
Eurovia	4 639,4	4 620,7	(0,4%)	(0,6%)
Construction	7 174,2	6 893,9	(3,9%)	(4,3%)
Contracting	14 927,2	15 956,8	+6,9%	(2,1%)
Eliminations et divers	111,8	250,7		
<b>Total France</b>	<b>19 621,4</b>	<b>20 972,7</b>	<b>+6,9%</b>	<b>(0,3%)</b>
<b>International</b>				
Concessions	316,1	357,2	+13,0%	+6,0%
Energies	1 755,0	2 666,0	+51,9%	(2,1%)
Eurovia	3 363,5	3 475,6	+3,3%	(2,8%)
Construction	6 845,3	7 380,2	+7,8%	+2,2%
Contracting	11 963,9	13 521,8	+13,0%	+0,2%
Eliminations et divers	26,2	(58,8)		
<b>Total International</b>	<b>12 306,2</b>	<b>13 820,2</b>	<b>+12,3%</b>	<b>(0,2%)</b>

## Chiffre d'affaires consolidé du 4<sup>e</sup> trimestre

En millions d'euros	4 <sup>e</sup> trimestre		Variation 2010/2009	
	2009	2010	Réelle	Comparable
VINCI Autoroutes	936,5	964,1	+3,0%	+2,9%
VINCI Park & autres concessions	202,3	230,4	+13,9%	+7,4%
<b>S/T Concessions</b>	<b>1 138,8</b>	<b>1 194,5</b>	<b>+4,9%</b>	<b>+3,7%</b>
Energies	1 305,6	2 272,3	+74,0%	+2,2%
Eurovia	2 166,8	2 140,0	(1,2%)	(5,3%)
Construction	3 577,0	3 848,1	+7,6%	+4,3%
<b>S/T Contracting</b>	<b>7 049,5</b>	<b>8 260,5</b>	<b>+17,2%</b>	<b>+0,9%</b>
VINCI Immobilier	204,3	241,4	+18,2%	+18,2%
Eliminations internes	(43,1)	(115,3)		
<b>Total hors CA 'Construction' des filiales concessionnaires (IFRIC 12)</b>	<b>8 349,5</b>	<b>9 581,1</b>	<b>+14,8%</b>	<b>+1,8%</b>
dont France	5 028,2	5 755,2	+14,5%	+2,7%
dont International	3 321,3	3 825,8	+15,2%	+0,3%

## Carnet de commandes des pôles du Contracting (Energies, Eurovia, Construction)

(En milliards d'euros)

	31-12-2009	31-12-2010	Versus 31-12-09
Energies	3,0	6,3	+108%
Eurovia	5,9	5,3	(10%)
Construction	15,1	15,7	+4%
<b>Total Contracting</b>	<b>24,0</b>	<b>27,3</b>	<b>+14%</b>
dont France	10,9	13,4	+23%
dont International	13,1	13,9	+6%

## Evolution du chiffre d'affaires de VINCI Autoroutes en 2010

	ASF	Escota	Cofiroute	Arcour	VINCI Autoroutes
Véhicules légers	1,9%	1,4%	1,7%	-	1,8%
Poids lourds	2,9%	5,2%	3,3%	-	3,2%
<b>Trafic à réseau stable</b>	<b>2,0%</b>	<b>1,8%</b>	<b>1,9%</b>	-	<b>2,0%</b>
<b>Nouvelles sections</b>	-	-	<b>0,5% *</b>	-	<b>0,4%</b>
<b>Autres effets</b>	<b>1,6%</b>	<b>2,0%</b>	<b>1,4%</b>	-	<b>1,7%</b>
<b>Recettes de péage (en m€)</b>	<b>2 383</b>	<b>623</b>	<b>1 129</b>	<b>35</b>	<b>4 170</b>
<b>Variation 2010/2009</b>	<b>3,6%</b>	<b>3,8%</b>	<b>3,8%</b>	-	<b>4,1%</b>

<b>Chiffre d'affaires (en m€)</b>	<b>2 441</b>	<b>633</b>	<b>1 150</b>	<b>35</b>	<b>4 259</b>
<b>Variation 2010/2009</b>	<b>3,6%</b>	<b>3,8%</b>	<b>3,5%</b>	<b>97%</b>	<b>4,0%</b>

\* Duplex A86

### Trafic total des concessions autoroutières – Réseau évolutif (hors Duplex A86)

(En millions de km parcourus)

	4 <sup>e</sup> trimestre			Cumul au 31 décembre		
	2009	2010	Variation	2009	2010	Variation
Véhicules légers	5 106	5 190	1,6%	24 080	24 537	1,9%
Poids lourds	989	1 030	4,2%	3 954	4 070	2,9%
<b>ASF</b>	<b>6 095</b>	<b>6 220</b>	<b>2,0%</b>	<b>28 034</b>	<b>28 607</b>	<b>2,0%</b>
Véhicules légers	1 338	1 342	0,3%	5 976	6 060	1,4%
Poids lourds	145	152	4,3%	585	616	5,2%
<b>ESCOTA</b>	<b>1 483</b>	<b>1 494</b>	<b>0,7%</b>	<b>6 561</b>	<b>6 676</b>	<b>1,8%</b>
Véhicules légers	2 068	2 069	0,1%	9 288	9 448	1,7%
Poids lourds	374	387	3,6%	1 485	1 533	3,3%
<b>Cofiroute (réseau interurbain)</b>	<b>2 442</b>	<b>2 456</b>	<b>0,6%</b>	<b>10 773</b>	<b>10 981</b>	<b>1,9%</b>
Véhicules légers	46	50	9,6%	121	222	NS
Poids lourds	7	9	21,7%	15	32	NS
<b>Arcour</b>	<b>53</b>	<b>59</b>	<b>11,2%</b>	<b>136</b>	<b>254</b>	<b>NS</b>
Véhicules légers	8 557	8 651	1,1%	39 465	40 267	2,0%
Poids lourds	1 516	1 578	4,1%	6 040	6 251	3,5%
<b>Total VINCI Autoroutes</b>	<b>10 073</b>	<b>10 229</b>	<b>1,6%</b>	<b>45 505</b>	<b>46 518</b>	<b>2,2%</b>

\*\*\*\*\*

**CHANGEMENT DE METHODE : MISE EN EQUIVALENCE DES ENTITES CONTROLEES  
CONJOINTEMENT A COMPTEUR DU 1ER JANVIER 2009 : NEUTRE SUR LE RESULTAT CONSOLIDE**

VINCI a décidé d'opter à compter de l'exercice 2010 pour la mise en équivalence des sociétés contrôlées conjointement en conformité avec la norme IAS 31 relative aux « Participations dans des coentreprises »<sup>2</sup>. Déjà appliquée par d'autres acteurs européens du secteur de la construction et des concessions, cette option permet de mieux refléter le modèle économique de VINCI dans le domaine des partenariats publics-privés réalisés au travers de sociétés de projets en partenariat, financés en large part au moyen de financements sans recours. Par ailleurs, elle est cohérente avec la décision récente de l'IASB de supprimer la méthode de l'intégration proportionnelle pour les entités contrôlées conjointement.

Afin de permettre la comparabilité des exercices, les comptes 2009 ont été retraités pour tenir compte de ce changement de méthode<sup>3</sup>.

Les principaux impacts du changement de méthode sur les comptes 2009 sont détaillés dans le tableau ci-dessous :

CHIFFRES-CLES (en millions d'euros)	2009 publié		2009 retraité		Ecart
		En % du CA*	M€	En % du CA*	
Chiffre d'affaires *	31 928		30 741		(1 187)
dont : France	19 621		19 614		(7)
International	12 306		11 127		(1 179)
dont : Concessions	4 899		4 889		(10)
Contracting	26 891		25 729		(1 162)
Capacité d'autofinancement (CAFICE)	4 964	15,5%	4 771	15,5%	(193)
dont : Concessions	3 086	63,0%	3 089	63,2%	3
Contracting	1 737	6,5%	1 541	6,0%	(196)
Résultat opérationnel sur activité (ROPA)	3 192	10,0%	3 100	10,1%	(92)
dont : Concessions	1 917	39,1%	1 937	39,6%	20
Contracting	1 220	4,5%	1 107	4,3%	(113)
Résultat opérationnel	3 145	9,8%	3 110	10,1%	(35)
Dont : Concessions	1 928	39,3%	1 929	39,5%	1
Contracting	1 165	4,3%	1 129	4,4%	(36)
Résultat net – part du Groupe	1 596	5,0%	1 596	5,2%	-
Résultat net dilué par action (en euros)	3,21		3,21		-
Capitaux engagés	25 491		25 005		(549)
Capitaux propres (y.c. minoritaires)	10 440		10 467		27
Endettement financier net	(13 684)		(13 130)		554
ROCE	8,8%		9,0%		

\* hors chiffre d'affaires Travaux des filiales concessionnaires (hors activité Groupe)

Les principales sociétés contrôlées conjointement -jusqu'alors consolidées selon la méthode de l'intégration proportionnelle- qui seront désormais comptabilisées selon la méthode de la mise en équivalence, sont :

- Dans les concessions : les sociétés de projets du Tunnel Prado Sud (France), des A-Modell A4-Horselberg et A5-Malsch/Offenburg (Allemagne), de la voie express R1 (Slovaquie), du Liefkenshoek Tunnel (Belgique) et du contournement de Newport ; ainsi que la société Laz Parking aux Etats-Unis.

<sup>2</sup> IAS 31 distingue trois catégories de coentreprises : les activités contrôlées conjointement, les actifs contrôlés conjointement et les entités contrôlées conjointement. Les deux premières catégories de coentreprises ('activités' et 'actifs') sont comptabilisées sur la base de la quote-part du Groupe dans les actifs contrôlés, les passifs encourus et les produits et charges. Pour les entités contrôlées conjointement, la norme IAS 31 propose l'option de les comptabiliser selon la méthode de la mise en équivalence.

<sup>3</sup> Les données financières 2009 retraitées, en cours d'audit, sont disponibles sur le site internet du Groupe ([www.vinci.com](http://www.vinci.com) : <http://www.vinci.com/vinci.nsf/fr/finances-documentation-presentations.htm>).

- Dans le contracting : DEME, filiale à 50% de CFE ; QDVC (Qatari Diar VINCI Construction), filiale à 49% de VINCI Construction Grands Projets.

\*\*\*\*\*

VINCI publiera ses résultats annuels 2010 le 1<sup>er</sup> mars 2011 après bourse, en appliquant le changement de méthode décrit ci-dessus.

\*\*\*\*\*

Contacts presse :	Estelle FERRON-HUGONNET	Maxence NAOURI
Tél :	+33 1 47 16 32 41	+33 1 47 16 31 82
Email :	estelle.ferron@vinci.com	maxence.naouri@vinci.com
Contacts investisseurs :	Christopher WELTON	Marie-Amélie FOLCH
Tél. :	+33 1 47 16 45 07	+33 1 47 16 45 39
Email :	christopher.welton@vinci.com	marie-amelia.folch@vinci.com

Ce communiqué est disponible en français, en anglais et en allemand sur le site web de VINCI : [www.vinci.com](http://www.vinci.com)

**ANNEXE 2 – Chiffre d'affaires consolidé au 31 décembre 2010**  
**Données provisoires après application du changement de méthode**

Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	Cumul au 31 décembre			Variation 10/09	
	2009 publié	2009 retraité	2010	Réelle	Comparable
VINCI Autoroutes	4 095,0	4 095,0	4,258,7	+4,0%	+4,0%
VINCI Park & autres concessions	803,5	794,1	832,2	+4,8%	+0,6%
S/T Concessions	4 898,5	4 889,1	5 091,0	+4,1%	+3,4%
Energies	4 868,7	4 861,7	7 102,0	+46,1%	(0,3%)
Eurovia	8 002,9	7 851,1	7 930,2	+1,0%	(1,7%)
Construction	14 019,5	13 016,0	13 047,7	+0,2%	(2,7%)
S/T Contracting	26 891,1	25 728,8	28 079,9	+9,1%	(2,0%)
VINCI Immobilier	559,3	558,5	603,3	+8,0%	+8,0%
Eliminations internes	(421,2)	(435,4)	(470,0)		
<b>Total hors CA 'Construction' des filiales concessionnaires (IFRIC 12)</b>	<b>31 927,6</b>	<b>30 740,9</b>	<b>33 304,2</b>	<b>+8,3%</b>	<b>(1,1%)</b>
CA Travaux des filiales concessionnaires	990,0	812,8	913,9	+12,4%	+12,4%
Eliminations internes	(458,0)	(376,1)	(288,8)		
CA Travaux des filiales concessionnaires hors activité Groupe	<b>532,0</b>	<b>436,7</b>	<b>625,1</b>	<b>+43,1%</b>	<b>+43,0%</b>
<b>Total</b>	<b>32 459,6</b>	<b>31 177,7</b>	<b>33 929,3</b>	<b>+8,8%</b>	<b>(0,5%)</b>

**Répartition géographique**

En millions d'euros	Cumul au 31 décembre			Variation 10/09	
	2009 publié	2009 retraité	2010	Réelle	Comparable
<u>France</u>					
Concessions	4 582,4	4 616,8	4 791,0	+3,8%	+3,4%
Energies	3 113,6	3 109,7	4 438,5	+42,7%	+0,6%
Eurovia	4 639,4	4 589,0	4 568,5	(0,4%)	(0,7%)
Construction	7 174,2	7 144,9	6 874,9	(3,8%)	(4,2%)
Contracting	14 927,2	14 843,6	15 881,8	7,0%	(2,1%)
Eliminations et divers	111,8	153,2	223,7		
<b>Total</b>	<b>19 621,4</b>	<b>19 613,6</b>	<b>20 896,5</b>	<b>+6,5%</b>	<b>(0,4%)</b>
CA Travaux des filiales concessionnaires hors activité Groupe	472,1	426,1	598,4	+40,4%	+40,4%
<b>Total France*</b>	<b>20 093,5</b>	<b>20 039,7</b>	<b>21 494,9</b>	<b>+7,3%</b>	<b>+0,5%</b>
<u>International</u>					
Concessions	316,1	272,3	300,0	+10,2%	+2,9%
Energies	1 755,0	1 752,0	2 663,5	+52,0%	(2,0%)
Eurovia	3 363,5	3 262,1	3 361,7	+3,1%	(3,1%)
Construction	6 845,3	5 871,2	6 172,9	+5,1%	(1,1%)
Contracting	11 963,9	10 885,3	12 198,1	+12,1%	(1,8%)
Eliminations et divers	26,2	(30,2)	(90,4)		
<b>Total</b>	<b>12 306,2</b>	<b>11 127,4</b>	<b>12 407,7</b>	<b>+11,5%</b>	<b>(2,2%)</b>
CA Travaux des filiales concessionnaires hors activité Groupe	59,9	10,6	26,7	+151,6%	+145,1%
<b>Total International*</b>	<b>12 366,1</b>	<b>11 138,0</b>	<b>12 434,4</b>	<b>+11,6%</b>	<b>(2,1%)</b>

\* Chiffre d'affaires intégrant, conformément à l'application de l'IFRIC 12, le chiffre d'affaires Travaux des filiales concessionnaires (prestations de travaux réalisés pour les filiales concessionnaires par des entreprises extérieures au groupe VINCI)

**Carnet de commandes des pôles du Contracting (Energies, Eurovia, Construction)****Après application du changement de méthode**

(En milliards d'euros)

	31-12-09 IAS 31	31-12-10 IAS 31	Versus 31-12-09
Energies	3,0	6,3	+108%
Eurovia	5,7	5,2	(10%)
Construction	13,9	14,5	+4%
<b>Total Contracting</b>	<b>22,6</b>	<b>25,9</b>	<b>+15%</b>
dont France	10,9	13,3	+23%
dont International	11,7	12,6	+7%

### ANNEXE 3- Changement de méthode « IAS 31 » – Impacts sur les états financiers 2009

#### COMPTE DE RESULTAT

En millions d'euros	2009 publié	2009 retraité	Ecart
Chiffre d'affaires total	32 460	31 178	(1 282)
- CA hors CA Travaux des filiales concessionnaires (hors Groupe)	31 928	30 741	(1 187)
- CA Travaux des filiales concessionnaires (hors Groupe)	532	437	(95)
<b>Résultat opérationnel sur activité</b>	<b>3 192</b>	<b>3 100</b>	<b>(92)</b>
En % du chiffre d'affaires *	10,0%	10,1%	
Paiements en actions (IFRS 2)	(63)	(63)	-
Dépréciations de survaleurs	(12)	(12)	-
Résultat des sociétés mises en équivalence	27	85	58
<b>Résultat opérationnel</b>	<b>3 145</b>	<b>3 110</b>	<b>(35)</b>
En % du chiffre d'affaires *	9,8%	10,1%	
Coût de l'endettement financier net	(743)	(714)	29
Autres produits et charges financiers	41	34	(7)
Impôts sur les bénéfices	(745)	(727)	18
Intérêts minoritaires	(102)	(107)	(5)
<b>Résultat net - Part du Groupe</b>	<b>1 596</b>	<b>1 596</b>	-
En % du chiffre d'affaires *	5,0%	5,2%	
Résultat net par action (en euros) **	3,21	3,21	-

\* calculé sur le chiffre d'affaires hors CA Travaux des filiales concessionnaires (hors activité Groupe).

\*\* Après prise en compte des instruments dilutifs.

#### RESULTAT OPERATIONNEL PAR ACTIVITE (ROPA) PAR METIERS

En millions d'euros	2009 publié	% CA *	2009 retraité	% CA *	Ecart
VINCI Autoroutes	1 793	43,8%	1 793	43,8%	-
VINCI Park	101	16,3%	98	17,0%	(3)
Autres concessions & holdings	23	n/a	46	n/a	23
<b>Concessions</b>	<b>1 917</b>	<b>39,1%</b>	<b>1 937</b>	<b>39,6%</b>	<b>20</b>
Energies	267	5,5%	266	5,5%	(1)
Eurovia	319	4,0%	309	3,9%	(10)
Construction	634	4,5%	532	4,1%	(102)
<b>Contracting</b>	<b>1 220</b>	<b>4,5%</b>	<b>1 107</b>	<b>4,3%</b>	<b>(113)</b>
Immobilier & holdings	56		56		-
<b>Résultat opérationnel sur activité</b>	<b>3 192</b>	<b>10,0%</b>	<b>3 100</b>	<b>10,1%</b>	<b>(92)</b>
Charge IFRS 2, MEE et divers	(48)		10		58
<b>Résultat opérationnel</b>	<b>3 145</b>	<b>9,8%</b>	<b>3 110</b>	<b>10,1%</b>	<b>(35)</b>

\* calculé sur le chiffre d'affaires hors CA Travaux des filiales concessionnaires (hors activité Groupe).

**TABLEAU DES FLUX DE TRESORERIE**

En millions d'euros	2009 publié	2009 retraité	Ecart
<b>Capacité d'autofinancement avant coût de financement et impôts (CAFICE)</b>	<b>4 964</b>	<b>4 771</b>	<b>(193)</b>
Variations du BFR et des provisions courantes	609	524	(85)
Impôts payés	(690)	(644)	46
Intérêts financiers nets payés	(784)	(762)	22
Dividendes reçus des sociétés mises en équivalence	-	47	47
<b>Flux de trésorerie liés à l'activité</b>	<b>4 100</b>	<b>3 935</b>	<b>(164)</b>
Investissements opérationnels nets	(798)	(616)	182
<b>Cash flow opérationnel</b>	<b>3 302</b>	<b>3 320</b>	<b>(18)</b>
Investissements de développement Concessions & PPP	(1 227)	(1 044)	183
Investissements financiers nets	(110)	(127)	(17)
Autres flux	(7)	(31)	(25)
<b>Flux de trésorerie avant opérations en capital</b>	<b>1 958</b>	<b>2 118</b>	<b>159</b>
Augmentations & réductions de capital	654	654	-
Opérations sur actions propres	(2)	(2)	-
Dividendes payés	(873)	(875)	(2)
<b>Flux de trésorerie de la période</b>	<b>1 737</b>	<b>1 894</b>	<b>157</b>
Autres variations	(50)	(23)	27
<b>Variation de l'endettement net</b>	<b>1 687</b>	<b>1 871</b>	<b>184</b>

**CAFICE PAR METIERS**

En millions d'euros	2009 publié	% CA *	2009 retraité	% CA *	Ecart
VINCI Autoroutes	2 807	68,5%	2 807	68,5%	-
VINCI Park	203	32,6%	198	34,3%	(5)
Autres concessions & holdings	76	n/a	84	n/a	8
<b>Concessions</b>	<b>3 086</b>	<b>63,0%</b>	<b>3 089</b>	<b>63,2%</b>	<b>3</b>
Energies	294	6,0%	294	6,0%	-
Eurovia	515	6,4%	498	6,3%	(17)
Construction	928	6,6%	749	5,8%	(179)
<b>Contracting</b>	<b>1 737</b>	<b>6,5%</b>	<b>1 541</b>	<b>6,0%</b>	<b>(196)</b>
Immobilier & holdings	141		141		-
<b>Capacité d'autofinancement</b>	<b>4 964</b>	<b>15,5%</b>	<b>4 771</b>	<b>15,5%</b>	<b>(193)</b>

\* calculé sur le chiffre d'affaires hors CA Travaux des filiales concessionnaires (hors activité Groupe).

## BILAN CONSOLIDE SIMPLIFIE

En millions d'euros	31 décembre 2009 publié	31 décembre 2009 retraité	Ecart
Actifs non courants - Concessions	26 681	26 235	(446)
Actifs non courants – autres métiers	5 057	4 706	(351)
Actifs financiers courants	35	35	-
Trésorerie nette gérée	6 022	5 887	(135)
<b>Total Actifs</b>	<b>37 795</b>	<b>36 863</b>	<b>(932)</b>
Capitaux propres- part du Groupe	9 808	9 811	3
Intérêts minoritaires	632	656	24
Capitaux propres	10 440	10 467	27
Provisions non courantes et divers passifs long terme	1 401	1 443	42
Dettes financières	19 706	19 017	(689)
BFR et provisions courantes	6 248	5 936	(312)
<b>Total Passifs</b>	<b>37 795</b>	<b>36 863</b>	<b>(932)</b>
<b>Endettement financier net fin de période</b>	<b>(13 684)</b>	<b>(13 130)</b>	<b>554</b>

## ENDETTEMENT FINANCIER NET PAR METIERS

En millions d'euros	2009 publié	EFN/ CAFICE	2009 retraité	EFN/ CAFICE	Ecart
VINCI Autoroutes	(14 029)	x 5,0	(14 029)	x 5,0	-
VINCI Park	(830)	x 4,1	(820)	x 4,1	10
Autres concessions	(611)	x 7,9	(351)	x 4,3	260
Holdings concessions	(2 447)		(2 446)		1
<b>Concessions</b>	<b>(17 917)</b>	<b>x 5,8</b>	<b>(17 645)</b>	<b>x 5,7</b>	<b>272</b>
Energies	966	-	964	-	(2)
Eurovia	427	-	426	-	(1)
Construction	1 947	-	2 228	-	282
<b>Contracting</b>	<b>3 339</b>	<b>-</b>	<b>3 618</b>	<b>-</b>	<b>279</b>
Immobilier & holdings	894	-	898	-	4
<b>Endettement financier net</b>	<b>(13 684)</b>	<b>x2,8</b>	<b>(13 130)</b>	<b>x2,8</b>	<b>554</b>