

7 février 2011

## ***Un contrat de 140 millions d'euros aux Etats-Unis***

### **Alstom va moderniser la flotte de métros opérée par la PATCO entre Philadelphie et le sud du New Jersey**

Alstom Transport a remporté aux Etats-Unis un contrat d'un montant de 140 millions d'euros pour la modernisation de la flotte de métros de la Port Authority Transit Corporation (PATCO). Ces trains relient Philadelphie aux agglomérations avoisinantes du sud du New Jersey et transportent chaque jour près de 40 000 personnes. La flotte se compose de 120 voitures, dont beaucoup sont en exploitation depuis l'inauguration du service en 1969. Les travaux, qui dureront cinq ans, doivent démarrer en février 2011. Il s'agit du projet de rénovation le plus important dans l'histoire de la Delaware River Port Authority (DRPA), la société des transports régionaux qui détient et exploite la PATCO.

La flotte modernisée offrira un confort haut de gamme aux passagers grâce à une rénovation et une large extension des équipements intérieurs et extérieurs : nouveaux attelages, propulsion intégrée, système de freinage modernisé, contrôle automatique des trains, nouveaux systèmes d'ouverture et de contrôle des portes, finitions intérieures intégrant les éclairages et les sièges, systèmes de climatisation et nouveaux panneaux d'affichage d'information et de communication.

Le processus de modernisation sera piloté par les équipes TLS (Train Life Services) d'Alstom aux Etats-Unis et intégralement réalisé dans l'usine Alstom de production de matériel roulant de Hornell, dans l'État de New York, la plus grande usine de ce type aux Etats-Unis. Les experts de l'usine effectueront également des essais des trains rénovés afin de garantir leur fiabilité et leur niveau de sécurité.

*« Tous les collaborateurs d'Alstom sont fiers que la PATCO ait choisi nos équipes pour assurer le niveau de confort, de fiabilité et de performance qu'attendent les usagers du métro au XXIe siècle », se réjouit Guillaume Mehlman, Directeur d'Alstom Transport pour la région Amérique Nord. « Nous avons mené à bien plusieurs projets de modernisation aux Etats-Unis et prouvé notre capacité à fournir un produit de qualité supérieure. Nous allons collaborer étroitement avec la PATCO pour démontrer une nouvelle fois que nous sommes capables de satisfaire les critères d'excellence les plus stricts. »*



### **A propos de PATCO**

*PATCO (Port Authority Transit Corporation) est détenue et exploitée par DRPA (Delaware River Port Authority) et relie la ville de Philadelphie aux communes environnantes du sud du New Jersey. PATCO exploite 13 stations de métro dont 9 dans le New Jersey et 4 en Pennsylvanie. L'entreprise emploie à temps plein 325 personnes chargées de missions diverses allant de la sécurité à l'exploitation des trains en passant par leur maintenance.*

### **A propos d'Alstom Transport**

*Promoteur de la mobilité durable, Alstom Transport propose la gamme la plus complète de systèmes, d'équipements et de services pour le secteur ferroviaire. Alstom Transport prend en charge l'intégralité des services de transport : matériel roulant, signalisation, infrastructures et solutions clés en main. Alstom Transport a enregistré un chiffre d'affaires de 5,8 milliards d'euros pour l'exercice 2009-2010. Alstom Transport est présent dans plus de 60 pays et emploie quelque 26 000 personnes.*

### **Contacts presse**

Philippe Kasse, Stéphane Farhi (Corporate) – Tél. +33 1 41 49 29 82 /33 08

philippe.kasse@chq.alstom.com - stephane.farhi@chq.alstom.com

Laurent Gerbet (Transport) – Tél. + 33 1 57 06 92 83 – laurent.gerbet@transport.alstom.com

### **Relations avec les investisseurs**

Emmanuelle Châtelain – Tél. + 33 1 41 49 37 38 - investor.relations@chq.alstom.com

**Site Internet** [www.alstom.com](http://www.alstom.com), [www.transport.alstom.com](http://www.transport.alstom.com)