

Le 24 février 2011

Deux contrats d'une valeur totale de 140 millions d'euros **Alstom et ses co-entreprises chinoises vont fournir** **les systèmes de traction et de signalisation pour le métro de Beijing**

Beijing MTR Construction Administration Corp. confie à Alstom et à ses deux co-entreprises chinoises deux contrats d'un montant total de 140 millions d'euros pour fournir les systèmes de traction et de signalisation avancés de la ligne 6 du métro de Beijing.

Reliant d'ouest en est Wuluju à Tongzhou New Town sur 42 km et 27 stations, la ligne 6 du métro de Beijing est la plus longue ligne en construction de la capitale. Il s'agit de la première ligne de métro à grande capacité à adopter des rames de huit voitures capables de circuler à 100 km/h avec des intervalles de trois minutes. Sa mise en service est prévue pour 2012.

La première co-entreprise, Shanghai Alstom Transport Electrical Equipment Co., Ltd. (SATEE), fournira un système de traction équipé des technologies OPTONIX pour les 512 voitures du métro (64 rames de 8 voitures). Spécialement conçu et développé par Alstom pour le marché chinois, OPTONIX permet de réduire le temps de trajet et d'accroître la fréquence des trains. Il permet en outre de réduire de 30 % l'énergie consommée par rapport à un métro classique. Déjà installé sur la ligne 15 de Beijing, ce système est désormais pleinement opérationnel depuis la fin 2010.

La seconde co-entreprise, CASCO, fournira le système avancé de contrôle et de signalisation des trains. La ligne 6 sera ainsi équipée de la solution Urbalis d'Alstom, un système de contrôle du trafic basé sur la communication radio en réseau. Déjà mis en œuvre sur la ligne 2, Urbalis réduit les intervalles entre les trains pour garantir un trafic passager de plus d'un million de personnes par jour.

« Ces contrats sont importants car ils illustrent la confiance accordée par Beijing MTR dans les technologies d'Alstom - qui plus est dans une ville qui construit rapidement l'un des réseaux de métro les plus grands du monde », se félicite Dominique Pouliquen, Président d'Alstom Transport Asia Pacific et d'Alstom China. *« Grâce à ses partenariats à long terme, ses joint-ventures CASCO et SATEE, et sa robuste stratégie de localisation en Chine, Alstom a fourni avec succès de nombreux projets de métro, lui permettant de répondre au mieux à la croissance du marché des transports en commun en Chine »,* a ajouté Dominique Pouliquen.

Durant les 7 dernières années, Alstom a mis en service son système de signalisation Urbalis sur 7 lignes de métro en Chine¹. Par ailleurs, il a fourni des voitures de métro et des systèmes de traction à plus de 1 600 lignes de métro en Chine, dont plus de 1200 voitures Metropolis et systèmes de traction à Shanghai².

¹ Ligne 2 et Fangshan de Beijing, Airport Express Line, lignes 3, 4, 10 de Shanghai, et ligne 2 de Shenzhen.

A propos d'Alstom Transport

Promoteur de la mobilité durable, Alstom Transport développe et propose la gamme de systèmes, d'équipements et de services la plus complète du secteur ferroviaire. Alstom Transport gère l'intégralité des systèmes de transport, dont le matériel roulant, la signalisation et les infrastructures, et propose à ses clients des solutions clé en main. Alstom Transport a enregistré un chiffre d'affaires de 5,8 milliards d'euros pour l'exercice 2009/2010. Alstom Transport est présent dans plus de 60 pays et emploie quelque 26 000 personnes.

À propos de SATEE

Établie en 1999 par Alstom Transport et Shanghai Electric Group, Shanghai Alstom Transport Electrical Equipment Co., Ltd. (SATEE) est une joint-venture spécialisée dans l'équipement de traction. Au sein du consortium Alstom, SATEE a participé aux projets de la ligne 15 du métro de Beijing, des lignes 1, 3, 5, 8 et 10 du métro de Shanghai, ainsi que des lignes 1, 2 et de l'extension de la ligne 1 du métro de Nanjing.

A propos de CASCO Signal Ltd

CASCO Signal Ltd est une joint-venture, implantée à Beijing et Shanghai, qui réunit Alstom Transport et CRSC Group. L'entreprise est spécialisée dans les systèmes de signalisation et les technologies avancées pour le secteur ferroviaire et les transports en commun depuis plus de 24 ans.

Contacts presse

Philippe Kasse, Stéphane Farhi (Corporate) – Tél. +33 1 41 49 29 82 /33 08

philippe.kasse@chq.alstom.com – stephane.farhi@chq.alstom.com

Melina Georgitsis (Transport) - Tél. +33 1 57 06 85 37 – melina.georgitsis@transport.alstom.com

Relations investisseurs:

Emmanuelle Châtelain, Juliette Langlais - Tél. +33 1 41 49 37 38/21 36 - investor.relations@chq.alstom.com

Sites Internet www.alstom.com, www.transport/alstom.com

² Ligne 3 - Pearl Line/ Ligne 5 - Xin Min Line/ Ligne 8 - Yangpu Line / Ligne 6 - Pu Dong Line/ Extension 2 Ligne 1 / Ligne 2 West Ext et Eastern Ext / Ligne 10), 456 voitures Metropolis et systèmes de traction à Nanjing (Ligne 1 / L1 Southern Ext/ Ligne 2 / L2 East Ext) ainsi que plus de 1 400 voitures de métro à Hong Kong MTR (East Rail Line, Tsuen Wan Line, Island Line et Kwung Tong Line.