

FAIVELEY TRANSPORT : FORTE PROGRESSION DU CARNET DE COMMANDES ET CROISSANCE DU CHIFFRE D'AFFAIRES SUR L'EXERCICE 2010/11

Saint-Denis, le 27 avril 2011,

<i>En millions d'euros</i>	2009/2010	2010/2011	Variation publiée	Variation organique	Effet de change
T4 : 1 ^{er} janv. – 31 mars	262	287	+9,4%	+6,5%	+2,8%
Chiffre d'affaires annuel	876	914	+4,3%	+0,5%	+3,8%
Carnet de commandes (fin de période)	1 302	1 453	+11,6%	+11,3%	-0,2%

Croissance de l'activité au 4^{ème} trimestre et conforme aux attentes sur l'exercice

Au quatrième trimestre 2010/11, le chiffre d'affaires s'est établi à 287 M€, en hausse de 9,4% par rapport au quatrième trimestre 2009/10. A périmètre et taux de change constants, la croissance sur le trimestre est de 6,5%.

Le chiffre d'affaires consolidé de l'exercice 2010/11 atteint 914 M€, soit une progression de 4,3% par rapport à l'exercice précédent. A périmètre et taux de change constants, le chiffre d'affaires du groupe est en légère croissance (+0,5% en organique) conformément aux prévisions annoncées au début de l'exercice. L'ensemble des monnaies a contribué à un effet de change positif (+3,8%).

La légère hausse du chiffre d'affaires à taux de change et périmètre constants reflète des évolutions variables selon les régions :

- Forte croissance sur la zone Asie-Pacifique (+25%), tirée par la Chine et l'Inde ;
- Dynamisme des ventes aux Amériques (+7%), grâce à une bonne performance au Brésil et au début de reprise sur le marché du transport de marchandises aux Etats-Unis ;
- Recul de l'activité en Europe (-7%), en particulier en Espagne (impact de la crise économique) et en France (fin de livraison d'importants programmes comme AGC).

L'activité Services a réalisé une croissance organique de ses ventes de 5%, grâce à l'élargissement de la base installée et à une stratégie d'extension de la gamme de services proposés aux opérateurs ferroviaires. Le chiffre d'affaires des activités de première monte a reculé de 2%, en raison principalement du décalage des cadencements de livraisons de certains programmes clients.

Un carnet de commandes en croissance de 12%

Le carnet de commandes au 31 mars 2011 s'élève à 1 453 M€, contre 1 302 M€ au 31 mars 2010, soit une progression de 11,6% sur un an (+11,3% à taux de change et périmètre constant).

Au quatrième trimestre, le Groupe a remporté des contrats importants principalement en Europe et en Amérique du Nord :

- En Europe, les équipements de climatisation et de coupleurs pour les trains interrégionaux suisses construits par Bombardier (436 véhicules) et les systèmes de freinage pour les trains à grande vitesse V300 Zefiro italiens développés par le consortium Ansaldo-Bombardier (400 voitures) ;
- En Amérique du Nord, la fourniture des portes embarquées pour 469 voitures du métro de Montréal construites par le consortium Alstom-Bombardier et de 160 convertisseurs auxiliaires à Nippon Sharyo pour les trains de banlieue de Chicago.

De plus, sur l'ensemble de l'exercice 2010/11, le groupe a remporté un nombre important d'autres contrats sur de nouvelles plateformes de trains.

- En Europe, la fourniture des portes, pantographes, freins et électronique pour 129 trains Regio2N (« Porteur Hyper Dense ») construits par Bombardier pour la SNCF ;
- En Asie, les systèmes de freinage pour 160 locomotives Datong, les systèmes de climatisation pour la ligne 12 du métro de Shanghai et les commandes d'options pour le métro de Delhi (freins, climatisation et portes embarquées) ;
- En Russie, les systèmes de climatisation pour 200 voitures couchettes RIC construits par Siemens et TZD et les équipements de climatisation pour 100 voitures du métro de Moscou auprès de Metro Wagon Mash ;
- En Amérique du Nord, la fourniture des freins, des portes embarquées, des systèmes de climatisation et des pantographes pour 182 trains de l'extension du tramway de Toronto (Metrolinx), construit par Bombardier.

Changements de périmètre sur l'exercice

Depuis le 1^{er} octobre 2010, Faiveley Transport et Amsted Rail, leader des équipements pour bogie de wagons de fret, sont associés dans une filiale commune dédiée aux équipements de freins approuvés par l'AAR pour le marché du fret ferroviaire. Cette filiale, à laquelle le groupe a apporté l'ensemble de ses capacités d'ingénierie, de gestion de projet et de production industrielle pour le marché américain du fret, est détenue à 62,5% par Faiveley Transport.

Au quatrième trimestre 2010/11, Faiveley Transport a annoncé l'acquisition de 80% de la société suisse Urs Dolder AG, spécialisée dans les solutions de chauffage ferroviaires, et l'acquisition des 25% d'intérêts minoritaires dans sa filiale tchèque Lekov, centre de compétence pour les pantographes et les équipements électromécaniques.

Solides perspectives de croissance

L'activité commerciale devrait rester soutenue sur l'exercice 2011/12. En Europe, des appels d'offre importants sont attendus sur les prochains trimestres, notamment en Allemagne (programme ICEX) et en Angleterre (Thameslink, IEP). Le marché américain devrait bénéficier d'une forte reprise des investissements en nouveaux wagons de fret. En Asie, le marché indien devrait poursuivre sa croissance, notamment avec l'extension du métro de Delhi et le lancement de projets similaires dans d'autres villes. En Chine, le récent changement d'équipes au ministère des transports pourrait entraîner un décalage de commandes à court terme avant un redémarrage avec des priorités différentes en termes de plateformes, de vitesses ou de technologies.

Le nombre important de contrats gagnés sur de nouvelles plateformes de trains et la diminution des commandes d'options ont pour conséquence une augmentation de la profondeur du carnet de commandes. La phase d'ingénierie, de tests et d'homologation prend 18 mois en moyenne sur ces nouveaux programmes.

Dans ce contexte, le groupe prévoit une croissance modérée de son chiffre d'affaires à périmètre et taux de change constant sur l'exercice 2011/12, précédant une accélération sur les années suivantes.

Prochain événement : 14 juin 2011 (après Bourse), résultats annuels 2010/2011.
15 Juin 2011 Présentation des résultats annuels

FAIVELEY TRANSPORT, UN LEADER MONDIAL DE L'INDUSTRIE FERROVIAIRE

A propos du Groupe Faiveley Transport

Faiveley Transport, acteur mondial spécialisé dans les systèmes d'équipement ferroviaire à fort contenu technologique, offre une gamme étendue de sept activités : climatisation, « power information & control », systèmes d'accès passagers, portes palières, systèmes de freinage, coupleurs et « customer service ».

Fort de la gamme d'équipements et services la plus complète du marché, Faiveley Transport a pour vocation de servir les constructeurs, les opérateurs et les organismes de maintenance ferroviaire dans le monde entier.

Le Groupe fournit l'intégralité de la chaîne de valeur : conception, production, commercialisation et service.

Il propose des solutions techniques à forte valeur ajoutée, tout en garantissant à ses clients le plus haut niveau de qualité, service, confort et disponibilité.

L'entreprise se différencie par sa flexibilité, sa fiabilité et son innovation.

FAIVELEY Transport

Guillaume BOUHOURS	Directeur financier	01 48 13 65 03	guillaume.bouhours@faiveleytransport.com
Kasha DOUGALL	Responsable Communication Groupe	01 48 13 65 11	kasha.dougall@faiveleytransport.com

KEIMA COMMUNICATION

Emmanuel DOVERGNE	Analystes/investisseurs	01 56 43 44 62	emmanuel.dovergne@keima.fr
-------------------	-------------------------	----------------	--