

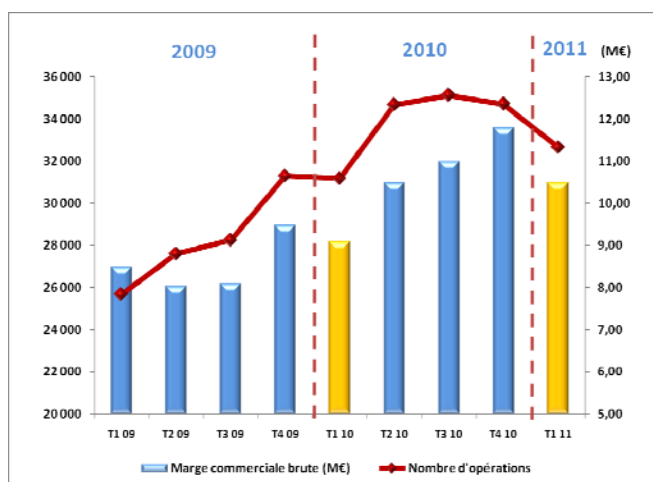


T1 2011 : Forte augmentation de la Marge Commerciale Brute vs T1 2010

Nombre d'opérations : + 4,7% vs T1 2010
Marge commerciale brute: + 15,1% vs T1 2010

	T1 2011	T1 2010	Var à taux de change courant	Var à taux de change constant
CONSOLIDÉ (non audité)				
Nombre d'opérations*	32 651	31 178	+ 4,7%	+ 4,7%
Chiffre d'affaires (M€)	40,6	36,7	+ 10,5%	+ 8,1%
Marge commerciale brute (M€)	10,5	9,1	+ 15,1%	+ 13,1%
<i>Pour information :</i>				
GUEPPE-CLASQUIN				
Chiffre d'affaires (M€)	2,9	2,6	+10,8%	+10,8%
Marge commerciale brute (M€)	1,9	1,7	+ 9,8%	+ 9,8%

*hors GUEPPE-CLASQUIN, filiale (détenue à 70 %) spécialisée en transport routier de marchandises, en affrètement et en logistique.



Le nombre d'opérations (hors Gueppe Clasquin) est en progression de 4,7% vs T1 2010.

La fin de l'effet post-crise constaté sur le T4 2010 se confirme donc sur le T1 2011, avec un mois de Février plus fortement impacté cette année que les années précédentes par le Nouvel An chinois :

- Janvier 2011 : + 9,2% vs Janvier 2010
- Février 2011 : - 4,1% vs Février 2010
- Mars 2011 : + 8,3% vs Mars 2010

Nous pouvons par ailleurs noter une **forte augmentation des volumes traités** sur le T1 2011 vs T1 2010 :

- Tonnage aérien : +18,3%
- EVP (conteneur Equivalent Vingt Pieds) maritime : +18,5%



L'augmentation du chiffre d'affaires (+ 10,5% vs T1 2010) en dépit d'une baisse moyenne des taux maritimes de fret Asie/Europe de 36%, s'explique par l'augmentation du nombre d'opérations, par la hausse significative de la taille moyenne des opérations traitées, mais aussi par un effet de change favorable.

La marge commerciale brute (10,5 M€) est en augmentation de 15,1% vs T1 2010. Cette bonne performance est due aux mêmes facteurs que pour le chiffre d'affaires, et plus particulièrement à l'augmentation significative du volume moyen réalisé par opération.

La filiale GUEPPE CLASQUIN, spécialisée en transport routier de marchandises et en logistique, continue de connaître une croissance soutenue avec **un chiffre d'affaires en progression de 10,8%**.

LOG SYSTEM, notre filiale spécialisée dans l'édition de logiciels, connaît **une forte progression de sa marge commerciale brute (+45,1% vs T1 2010)** grâce simultanément à la croissance de son activité dans le domaine médical (+66% vs T1 2010) qui fait suite à l'acquisition de la Société MB Concept en Juillet dernier, et à l'obtention de nouveaux clients dans le domaine du transport international et du transit.

Répartition de l'activité par métier

A taux de change courant	NOMBRE D'OPERATIONS			MARGE BRUTE (en M€)		
	T1 2011	T1 2010	Var T1 2011 /T1 2010	T1 2011	T1 2010	Var T1 2011 /T1 2010
Fret Maritime	16 210	15 079	+ 7,5%	4,0	3,6	+ 12,1%
Fret Aérien	13 590	13 532	+ 0,4%	3,8	3,2	+ 21,7%
Autres	2 851	2 567	+ 11,1%	0,5	0,4	+ 4,7%
TOTAL 1	32 651	31 178	+ 4,7%	8,3	7,2	+ 15,8%
Log System				0,6	0,4	+ 45,1%
Gueppe-Clasquin				1,9	1,7	+ 9,8%
Ecritures de consolidation				- 0,3	-0,2	NS
TOTAL CONSOLIDÉ				10,5	9,1	+ 15,1%

La progression de la marge brute pour l'activité Fret Maritime résulte à la fois de la hausse du nombre d'opérations au T1 2011 vs T1 2010 et de l'augmentation du volume moyen réalisé par opération.

De même, **la progression de la marge brute pour l'activité Fret Aérien** est liée à la forte augmentation du volume moyen par opération (tonnage moyen par opération : + 17,8% vs T1 2010), le nombre d'opérations restant stable par ailleurs.



Événements marquants au T1 2011

Démarrage de CLASQUIN GERMANY réussi : la filiale est opérationnelle depuis Février 2011.

Projets en cours

- Ouverture de CLASQUIN INDIA confirmée pour Juin 2011
- Ouverture de CLASQUIN GEORGIE au début du S2 2011

Perspectives 2011

Nous confirmons ce qui a été annoncé dans le communiqué financier du 22 Mars 2011 :

- **Marché** : croissance moins dynamique qu'en 2010 (estimation 5 à 6%)
- **CLASQUIN** : croissance significative de l'activité (supérieure au marché)

Les rendez-vous de 2011 (publication après clôture)

- Mardi 7 Juin 2011 : Assemblée Générale
- Mercredi 31 août 2011: Activité au 30 juin 2011
- Mercredi 21 septembre 2011 : Résultats semestriels 2011
- Mercredi 9 novembre 2011 : Activité au 30 septembre 2011



CLASQUIN est un spécialiste de l'ingénierie en transport aérien et maritime et en logistique overseas.

Le Groupe se positionne en architecte et maître d'œuvre de toute la chaîne de transport et de logistique overseas : il pilote et organise les flux de marchandises de ses clients entre la France et le monde, plus particulièrement de et vers l'Asie Pacifique et les Etats-Unis.

Le Rapport Annuel 2010 est disponible sur www.clasquin-finance.com.

*Le titre est coté sur **Alternext Paris**, ISIN **FR0004152882**, Reuters **ALCLA.PA**, Bloomberg **ALCLA FP***

Contacts CLASQUIN

Yves REVOL – Président Directeur Général
Philippe LONS – Directeur Général Délégué/Directeur Financier
Jessica DAHAN – Chargée de Communication
Tél : 04 72 83 17 00 – Fax : 04 72 83 17 33
finance@clasquin.com