

Paris, le 12 mai 2011

- **PSA Peugeot Citroën annonce de nouveaux investissements industriels dans la région Nord Pas de Calais**
- **PSA Peugeot Citroën et Fiat ne renouvelleront pas leur accord de joint-venture à Sevelnord au-delà de 2017**

Premier employeur de la région Nord Pas-de-Calais, PSA Peugeot Citroën réaffirme son choix de maintenir un fort niveau d'activités industrielles dans la région :

- **Le Groupe met en œuvre un important programme d'investissements de 355 millions d'euros sur 3 ans pour les sites de Valenciennes (Nord) et de la Française de Mécanique à Douvrin (Pas de Calais).**
- **PSA Peugeot Citroën annonce le renforcement à l'horizon 2013 de son centre d'expertise spécialisé dans les boîtes de vitesses automatiques situé à Valenciennes.**
- **PSA Peugeot Citroën et Fiat continueront à produire en partenariat des véhicules jusqu'en 2017 mais les deux partenaires ne renouvelleront pas l'accord de joint-venture de Sevelnord au-delà, en raison d'orientations différentes en matière de stratégie produit.**

PSA Peugeot Citroën annonce ce jour qu'il va investir 220 millions d'euros d'ici 2014 dans son usine de Valenciennes, pour la production d'une nouvelle boîte de vitesses à double embrayage. La capacité installée sera de 400 000 unités par an et procurera 400 emplois. Cette nouvelle gamme de boîtes de vitesses à 7 rapports sera particulièrement performante en termes de consommation et d'agrément de conduite

Dans ce contexte, PSA Peugeot Citroën annonce le renforcement de son centre d'expertise sur les boîtes de vitesses. Situé à Valenciennes sur le site de production, ce centre de R&D, composé actuellement d'une cinquantaine d'ingénieurs et techniciens, se renforcera jusqu'à atteindre 110 personnes en 2013. Il développera la compétence du Groupe dans le domaine clé des boîtes de vitesses automatiques.

Par ailleurs, PSA Peugeot Citroën met en œuvre un programme d'investissement de 135 millions d'euros sur 3 ans sur le site de la Française de Mécanique à Douvrin. En 2013 le site lancera la fabrication du nouveau moteur essence 3 cylindres turbo, dont la capacité de production atteindra 320 000 unités par an. Cette version turbo viendra s'ajouter aux versions atmosphériques qui seront fabriquées à partir de 2012 à Metz-Trémery en Lorraine avec une capacité de 640 000 moteurs par an.

Ces investissements confirment le choix de PSA Peugeot Citroën d'être un acteur industriel majeur en France et particulièrement dans la région Nord Pas de Calais.

Enfin, sur le site de Sevelnord (à Hordain près de Valenciennes), PSA Peugeot Citroën et Fiat continueront à produire en partenariat des véhicules jusqu'en 2017 mais les deux partenaires ne renouvelleront pas cet accord au-delà. Les stratégies produits de Fiat et de PSA Peugeot Citroën pour le segment des véhicules Peugeot Expert, Citroën Jumpy et Fiat Scudo étant divergentes dans leur évolution, leur joint-venture à Sevelnord ne sera pas renouvelée.

Par ailleurs, dans le cadre de leur accord de coopération dans les véhicules utilitaires légers, PSA Peugeot Citroën et Fiat prévoient de produire les modèles Peugeot Boxer, Citroën Jumper et Fiat Ducato jusqu'en 2019 à Val di Sangro en Italie.

Denis Martin, Directeur Industriel du Groupe, a déclaré: *«Ces investissements industriels à Douvrin et Valenciennes ainsi que l'expansion du centre d'expertise spécialisé dans les boîtes de vitesses automatiques témoignent de l'importance croissante, dans la Région Nord Pas de Calais, des activités mécaniques du Groupe. Cette région s'impose comme un pôle d'excellence face aux défis que doit relever l'industrie automobile. S'agissant de la fin de notre partenariat avec Fiat sur le site de Sevelnord, l'échéance de 2017 est suffisamment lointaine pour nous permettre de préparer l'évolution des activités du site. D'ici à cette date, ce travail sera mené par le Groupe en étroite liaison avec les pouvoirs publics et la Région Nord Pas-de-Calais».*