

Le 30 mai 2011

Un contrat de 665 millions d'euros en Pologne

Alstom va fournir et assurer l'entretien de 20 nouveaux trains Pendolino pour PKP Intercity

L'opérateur polonais PKP Intercity, en charge du transport longue distance de passagers, a attribué à Alstom un contrat d'une valeur de 665 millions d'euros¹ pour la livraison de 20 trains à grande vitesse, leur entretien complet sur une période allant jusqu'à 17 ans et la construction d'un nouvel atelier de maintenance. La livraison des premiers trains est prévue en 2014.

PKP Intercity les exploitera sur des liaisons existantes en Pologne : Varsovie-Gdansk-Gdynia, Varsovie-Cracovie, Varsovie-Katowice. Les temps de parcours seront significativement réduits, atteignant 2 heures et demie entre Varsovie et Gdansk et un peu plus de 2 heures sur les liaisons Varsovie-Cracovie ou Varsovie-Katowice.

Les rames, composées chacune de sept voitures, seront basées sur la plate-forme standard du nouveau Pendolino d'Alstom. Conformément aux spécifications du client, elles ne comporteront pas de système de pendulation. Elles pourront transporter jusqu'à 402 passagers à une vitesse maximale de 250 km/h. Les trains seront fabriqués dans le site d'Alstom à Savigliano, en Italie, spécialisé dans la fabrication des trains Pendolino depuis plus de 30 ans.

"Ces nouveaux trains vont apporter aux passagers polonais un niveau de qualité et de confort inédit. Grâce à leur technologie de pointe, ces trains répondent aux critères les plus élevés en termes de fonctionnalité et de sécurité", déclare Janusz Malinowski, Président de PKP Intercity.

Les nouveaux Pendolino d'Alstom s'inscrivent dans la stratégie de développement durable du groupe : ils sont recyclables à 95 % et équipés d'un système de freinage électrique qui permet réduire de 8 % la consommation d'énergie et de recycler jusqu'à 97 % de l'électricité, qui est renvoyée dans les caténaires.

Par ailleurs, une attention particulière a été accordée à la réduction du bruit, afin de respecter les nouvelles normes européennes. Le train a été conçu pour réduire le bruit provenant du toit; l'aérodynamisme des extrémités a été optimisé; l'isolation phonique a été renforcée sous la caisse; enfin un amortisseur réduisant les vibrations a été placé sur les roues.

L'aménagement intérieur prévoit des allées et couloirs plus larges qui faciliteront l'accès et amélioreront le confort des passagers. Des écrans vidéo et un système de vidéo surveillance assureront une information et une sécurité optimale.

¹ Ce contrat devrait être enregistré dans les comptes du 2^{ème} trimestre de l'exercice 2011/12 d'Alstom.

Répondant aux dernières normes européennes d'interopérabilité (ERTMS), les trains de PKP Intercity seront équipés des systèmes de signalisation permettant leur exploitation non seulement en Pologne, mais également en Autriche, en République tchèque et en Allemagne.

En plus de la fourniture du matériel roulant, Alstom assurera, sur une période allant jusqu'à 17 ans, l'ensemble de la maintenance des trains dans un atelier de 12.000 m² qui sera construit à Varsovie. Il emploiera une centaine de personnes dédiées à la mise en service, à la garantie générale et à l'entretien des trains.

« Nous sommes très heureux de fournir à PKP Intercity un train à grande vitesse de 4^e génération à la pointe du progrès. C'est un train qui a fait ses preuves. Il est fiable et immédiatement disponible », a commenté Thierry Best, directeur commercial d'Alstom Transport. *« Ce contrat démontre également la capacité d'Alstom à maîtriser tous les métiers du secteur ferroviaire, depuis le matériel roulant, jusqu'aux systèmes d'information et aux services. Il permettra de renforcer notre présence en Pologne où Alstom Transport dispose déjà d'une usine à Katowice qui emploie plus de 500 personnes ».*

À propos du Pendolino d'Alstom

Le Pendolino d'Alstom est une authentique *success story* depuis son lancement dans les années 1970 : plus de 400 trains vendus dans le monde ont parcouru plus de 500 millions de kilomètres en service commercial. Le Pendolino est exploité dans 11 pays : Italie, Allemagne, République tchèque, Suisse, Slovénie, Royaume-Uni, Portugal, Espagne, Finlande, Chine et Russie.

À propos d'Alstom Transport

Promoteur de la mobilité durable, Alstom Transport propose la gamme la plus complète de produits et services de haute performance : matériel roulant, infrastructures, systèmes d'information, services et solutions clé en main. Conscient des objectifs de rentabilité de plus en plus stricts des opérateurs et de leur besoin croissant de solutions de mobilité durable, Alstom propose à ses clients des produits et services écologiques et économiques. Alstom Transport a réalisé un chiffre d'affaires de 5,6 milliards d'euros pour l'exercice 2010/11. Il est présent dans plus de 60 pays et emploie un effectif de 26 000 personnes environ.

Contacts presse

Philippe Kasse, Stéphane Farhi (Corporate) - Tél. +33 1 41 49 29 82 /33 08

philippe.kasse@chq.alstom.com - stephane.farhi@chq.alstom.com

Karen Brouiller (Transport) - Tél. + 33 1 57 06 18 42 – karen.brouiller@transport.alstom.com

Relations investisseurs

Emmanuelle Châtelain, Juliette Langlais - Tél. + 33 1 41 49 37 38/21 36 - investor.relations@chq.alstom.com

Sites internet www.alstom.com, www.transport/alstom.com