Le 21 juin 2011

Un contrat de 325 millions d'euros

Deutsche Bahn et Alstom signent un contrat de 56 trains régionaux pour le réseau de Cologne

L'opérateur allemand DB Regio AG a commandé à Alstom 56 trains régionaux Coradia Lint pour un montant de 325 millions d'euros. Les trains devraient entrer en service en décembre 2013 sur les lignes non électrifiées du Grand Cologne et de la région du massif de l'Eifel.

La région de Cologne/Bonn est l'une des plus grandes agglomérations d'Allemagne. Suite à l'appel d'offres, les associations de transport en commun Nahverkehr Rheinland (NVR) et Nahverkehr Westfalen-Lippe (NWL) et l'association de trafic passager ferroviaire Schienenpersonenverkehr Rheinlandpfalz-Nord (SPNV-Nord) ont demandé à DB Regio Rheinland GmbH, une filiale de DB Regio AG, de se charger du service de transport de passagers et d'étendre le service de transport ferroviaire. Grâce à ces 56 nouveaux trains Coradia Lint, la DB parcourra environ 7,2 millions de kilomètres chaque année. À l'heure actuelle, 65 000 personnes empruntent les trains de la DB au quotidien. Les associations et la DB prévoient une nouvelle augmentation de la fréquentation des trains grâce à cette nouvelle offre.

« *Avec ce nouvel investissement, nous poursuivons l'amélioration de notre flotte de trains. Nous renforçons ainsi notre société pour assurer une croissance durable, et ceci pour le bénéfice du système ferroviaire allemand et la plupart de nos clients* », a expliqué Dr Rüdiger Grube, directeur général de la Deutsche Bahn.

« *Avec le réseau diesel de Cologne, nous tirons profit de notre partenariat fructueux et établi de longue date avec la DB sur le marché des trains régionaux. Nous sommes heureux d'améliorer les conditions de transport des passagers de la région de Cologne. Notre ligne de produits Coradia Lint repose sur une plateforme complète et pleinement développée, unique en son genre en termes de qualité et d'économie* », explique Martin Lange, directeur général d'Alstom Transport pour l'Allemagne et l'Autriche.

Des améliorations conséquentes pour les passagers et le respect de l'environnement

Les trains Coradia Lint sont des unités multiples diesel à deux ou trois voitures. Ils seront conçus et produits sur le site Alstom de Salzgitter, en Allemagne. Pour répondre aux exigences de circulation régionale et en banlieue, les rames se distingueront par leur forte puissance d'accélération et leur grande capacité (180 à 300 places assises) et une vitesse pouvant atteindre 140 km/h. Des marchepieds mobiles, adaptables à toutes les hauteurs de quai, faciliteront la montée et la descente des passagers. Chaque voiture disposera d'une rampe d'accès, de deux espaces aménagés pour les fauteuils roulants et de toilettes afin de garantir un confort optimal aux personnes à mobilité réduite. Des caméras de surveillance seront installées à bord pour

renforcer la sécurité des voyageurs. Les moteurs des trains seront conformes aux normes européennes les plus strictes en matière d'émissions de gaz d'échappement (Stage IIIb) applicables dès 2012.

Les trains seront également équipés de nouveaux éléments visant à renforcer la sécurité passive et minimiser les conséquences d'éventuelles collisions. Sur la base de scénarios d'accident spécifiques, de nouvelles mesures ont été définies, conformément à la norme européenne en matière de sécurité passive (EN 15227).

Fabriquée à partir d'éléments éprouvés qui s'appuient sur une technologie ultra fiable, la gamme Coradia Lint d'Alstom rencontre un succès commercial avec plus de 600 trains vendus aux opérateurs publics et privés en Allemagne, aux Pays-Bas et au Danemark depuis son lancement en 2000. Ces trains ont déjà parcouru 400 millions de kilomètres en service commercial.

La gamme de trains régionaux d'Alstom Transport

Fort de ses 30 ans d'expérience dans le domaine des transports régionaux, Alstom a développé une gamme de trains régionaux et de banlieue pour répondre au problème posé par l'encombrement des réseaux autoroutiers et routiers en zone urbaine ainsi que par l'extension croissante des banlieues. Ces trains contribuent en outre au développement économique régional ainsi qu'à la protection de l'environnement. Les gammes Coradia et X'Trapolis d'Alstom offrent aux opérateurs et usagers une solution qui répond étroitement à leurs besoins et attentes, à savoir des trains régionaux confortables, fiables et de grande capacité qui sont faciles à entretenir et ont un impact limité sur l'environnement. Dans ses usines de Salzgitter (Allemagne), Valenciennes (France) et Savigliano (Italie), Alstom a d'ores et déjà produit plus de 3 000 trains régionaux qui ont parcouru plus de quatre milliards de kilomètres.

À propos d'Alstom Transport

Promoteur de la mobilité durable, Alstom Transport est le seul constructeur au monde à offrir une gamme complète de produits haute performance : matériel roulant, infrastructures, systèmes d'information, services et solutions clés en main. Conscient des objectifs de rentabilité de plus en plus stricts des opérateurs et de leur besoin croissant de solutions de mobilité durable, Alstom propose à ses clients des produits et services écologiques et économiques. Alstom Transport a enregistré un chiffre d'affaires de 5,6 milliards d'euros pour l'exercice 2010-2011. Alstom Transport est présent dans plus de 60 pays et emploie 26 000 personnes.

Contact Presse

Philippe Kasse, Stéphane Farhi (Corporate) – Tél. +33 1 41 49 29 82 /33 08
philippe.kasse@chq.alstom.com – stephane.farhi@chq.alstom.com
Karen Brouiller (Transport) - Tél. +33 1 57 06 80 01 – karen.brouiller@transport.alstom.com

Relations investisseurs:
Emmanuelle Châtelain, Juliette Langlais - Tél. +33 1 41 49 37 38/21 36 - investor.relations@chq.alstom.com

Internet www.alstom.com , www.transport/alstom.com