



Rueil-Malmaison, le 26 juillet 2011

## COMMUNIQUE DE PRESSE

### CHIFFRE D'AFFAIRES AU 30 JUIN 2011

- **Chiffre d'affaires semestriel en hausse de 17,3% à 17,3 milliards d'euros (+8,6% à structure comparable)**
  - **Concessions : +5,2% (2,5 milliards d'euros)**
  - **Contracting : +19,9% (14,8 milliards d'euros) incluant une solide croissance organique (+9,5%)**
- **Croissance de 7,9% à structure comparable de l'activité au 2<sup>e</sup> trimestre**
- **Carnet de commandes : niveau record de 30 milliards d'euros au 30 juin 2011**
  - **Intégration du contrat de la LGV Tours Bordeaux pour 4,2 milliards d'euros (part groupe VINCI)**
  - **Croissance de 16% depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2011**
- **Estimation confortée d'une croissance de l'activité supérieure à 5% en 2011**

Après un 1<sup>er</sup> trimestre 2011 qui avait bénéficié de conditions climatiques clémentes et d'une base de comparaison favorable, l'activité est restée soutenue au 2<sup>e</sup> trimestre confirmant la reprise de la croissance observée depuis le 2<sup>e</sup> semestre 2010, notamment dans les métiers du contracting.

Dans un contexte économique devenu plus volatile et incertain, cette bonne dynamique résulte de la diversité des savoir-faire du Groupe, de la variété de son portefeuille d'activités et d'un positionnement, tant en France qu'à l'international, sur des marchés porteurs (mobilité, urbanisation, énergie, environnement). Ainsi, VINCI continue de bénéficier de la résilience de son modèle « constructeur-concessionnaire intégré ».

Enfin, le 2<sup>e</sup> trimestre est marqué par la signature et l'entrée en vigueur en juin du contrat de concession de la ligne à grande vitesse Sud Europe Atlantique (LGV SEA) entre Tours et Bordeaux.

### **Chiffre d'affaires du 1<sup>er</sup> semestre 2011**

Le chiffre d'affaires consolidé de VINCI s'est élevé à 17,3 milliards d'euros<sup>1</sup> au 1<sup>er</sup> semestre 2011, en progression de 17,3% par rapport au 1<sup>er</sup> semestre 2010. Cette évolution résulte d'une croissance robuste de l'activité à structure comparable (+8,6%), à laquelle s'ajoute l'impact positif (+8,6%) des acquisitions réalisées en 2010 (Cegelec et Faceo dans le Pôle Energies et Tarmac chez Eurovia).

---

<sup>1</sup> Le chiffre d'affaires total de VINCI, intégrant, conformément à l'interprétation IFRIC 12, les travaux de construction confiés par ses filiales concessionnaires à des entreprises extérieures au Groupe, s'élève à 17,7 milliards d'euros au 1<sup>er</sup> semestre 2011, en hausse de 17,6% par rapport au 1<sup>er</sup> semestre 2010.

Au 2<sup>e</sup> trimestre, le chiffre d'affaires affiche une forte croissance (+7,9%) à structure comparable, tant en France (9,8%) qu'à l'international (4,7%), confirmant les bonnes tendances observées depuis trois trimestres, particulièrement dans le contracting.

Dans les **concessions**, l'activité est en hausse de 5,2% sur les 6 premiers mois de l'année (5,1% à structure comparable). Le 2<sup>e</sup> trimestre marque un léger tassement de la croissance, notamment chez VINCI Autoroutes.

Dans le **contracting** (Pôle Energies, Eurovia, VINCI Construction), le chiffre d'affaires semestriel progresse de 19,9% à structure réelle et de 9,5% à structure comparable à 14,8 milliards d'euros. Les tendances du 2<sup>e</sup> trimestre 2011 restent positives : +8,2% à structure comparable.

**En France**, le chiffre d'affaires est en hausse de 17,8% à structure réelle par rapport au 1<sup>er</sup> semestre 2010 à 11,1 milliards d'euros (9,9% à structure comparable).

**A l'international**, le chiffre d'affaires est en hausse à structure réelle de 16,4% à 6,2 milliards d'euros (6,4% à périmètre et change constants). La part du chiffre d'affaires réalisée hors de France représente 36% du total (41% dans les activités du contracting).

Le carnet de commandes au 30 juin 2011 atteint le niveau historique de 30 milliards d'euros en hausse de 16% depuis le début de l'année et 12% sur 12 mois. Il inclut le contrat de la Ligne à Grande Vitesse Sud Europe Atlantique entre Tours et Bordeaux (LGV SEA), signé avec RFF le 16 juin dernier, pour un montant total - pour la part à réaliser par les entreprises du Groupe - de près de 4,2 milliards d'euros.

L'estimation d'une croissance de l'activité pour l'ensemble de l'année supérieure à 5%, annoncée en mars dernier à l'occasion de la publication des résultats annuels, est confortée par la bonne performance réalisée au 1<sup>er</sup> semestre 2011.

## **Analyse du chiffre d'affaires par pôle**

### **CONCESSIONS : 2 512 millions d'euros (+5,2% à structure réelle ; +5,1% à structure comparable)**

VINCI Autoroutes (ASF, Escota, Cofiroute, Arcour) : le chiffre d'affaires du 1<sup>er</sup> semestre 2011 s'élève à 2 054 millions d'euros en hausse de 4,2%. Le trafic à réseau stable a progressé de 0,9% sur le semestre (véhicules légers : +0,7% ; poids lourds : +2,2%). Il s'y ajoute l'impact positif des effets tarifaires (+2,8%) et celui des nouvelles sections (+0,5% - essentiellement la 2<sup>e</sup> section du Duplex A86 mise en service en janvier dernier).

Au 2<sup>e</sup> trimestre 2011, les recettes de péage ont progressé de 2,7% malgré un léger recul (-0,9%) du trafic à réseau stable (véhicules légers : -1,2% ; poids lourds : +0,8%) dû à des effets calendaires défavorables et, pour les véhicules légers, à la hausse des prix des carburants.

VINCI Park : le chiffre d'affaires progresse de 4,2% à 301 millions d'euros (+2,7% à structure comparable). En France, le chiffre d'affaires est en hausse de 2,6%. A l'international, l'activité bénéficie de l'intégration de la société Meteor Parking au Royaume-Uni et affiche une croissance de 8,4%.

Les autres concessions réalisent un chiffre d'affaires de 157 millions d'euros au 1<sup>er</sup> semestre 2011, en progression de 23,7% grâce à la forte croissance des activités aéroportuaires (Cambodge et exploitation depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2011 de l'aéroport de Nantes Atlantique).

**CONTRACTING : 14 792 millions d'euros (+19,9% à structure réelle ; +9,5% à structure comparable)**

**Pôle Energies : 4 106 millions d'euros (+43,1% à structure réelle ; +5,6% à structure comparable)**

En France, le chiffre d'affaires du 1<sup>er</sup> semestre s'établit à 2 623 millions d'euros en hausse de 42,5% à structure réelle (+6,4% à périmètre constant). La reprise observée depuis plusieurs mois s'est confirmée au 2<sup>e</sup> trimestre avec une hausse de l'activité à périmètre constant de 7,4%. Le pôle bénéficie du dynamisme du marché des infrastructures d'énergie et de télécommunications et de la reprise du secteur industriel. Les activités de facility management progressent également.

A l'international, le chiffre d'affaires du semestre ressort à 1 484 millions d'euros, en hausse de 4,2% à structure comparable (44,1% à structure réelle). Les filiales de VINCI Energies, notamment en Allemagne, au Benelux et en Europe Centrale, affichent de bonnes performances. Celles-ci sont cependant neutralisées partiellement par le recul de certaines implantations de Cegelec à l'international. Au 2<sup>e</sup> trimestre, l'activité progresse de 2,8% à périmètre et changes constants.

Le carnet de commandes au 30 juin 2011 ressort à 6,8 milliards d'euros, Faceo contribuant à ce montant pour 0,7 milliard d'euros et la LGV SEA pour 0,2 milliard d'euros. En progression de 7,5% depuis le début de l'année et de 18% sur 12 mois, il représente près de 10 mois d'activité moyenne du pôle.

**Eurovia : 3 820 millions d'euros (+13,7% à structure réelle ; +10,4% à structure comparable)**

En France, le chiffre d'affaires du 1<sup>er</sup> semestre ressort à 2 366 millions d'euros en forte augmentation, tant à structure réelle (+13,6%) qu'à périmètre constant (+12,6%). Après un très bon 1<sup>er</sup> trimestre qui avait bénéficié de conditions climatiques clémentes et d'une base de comparaison favorable, l'activité est restée bien orientée au 2<sup>e</sup> trimestre affichant une hausse de +6,4% à structure comparable. Les nombreux projets en cours dans le domaine des transports en commun ferroviaires permettent de compenser l'atonie des marchés routiers traditionnels.

A l'international, le chiffre d'affaires s'élève à 1 454 millions d'euros : en progression de 13,8% à structure réelle et de 7,1% à périmètre et changes constants. Comme en France, la croissance de l'activité est restée soutenue au 2<sup>e</sup> trimestre (+6,1% hors effets changes et périmètre). Les situations sont cependant contrastées selon les pays : forte croissance en Pologne, en Allemagne et en Slovaquie ; reculs au Royaume-Uni, en République Tchèque et aux Etats-Unis.

Le carnet de commandes d'Eurovia au 30 juin 2011 s'élève à 5,8 milliards d'euros, en hausse de près de 13% depuis le début de l'année, mais en baisse de 6% sur 12 mois. Le contrat de la Ligne à Grande Vitesse Sud Europe Atlantique y est inclus pour un montant total de près de 0,7 milliard d'euros. Ce carnet représente près de 9 mois d'activité moyenne du pôle.

**Construction : 6 866 millions d'euros (+12,4 % à structure réelle ; +11,4% à structure comparable)**

En France, le chiffre d'affaires s'établit à 3 714 millions d'euros en hausse de 16,3%. L'activité du 2<sup>e</sup> trimestre a été à nouveau en forte progression (+16,5% à périmètre constant). L'activité Bâtiment est tirée par la reprise du secteur non résidentiel privé, notamment les bureaux, ainsi que par un marché du logement toujours dynamique. Les activités de génie civil et de terrassement se redressent également avec la montée en régime de grands projets (tunnels de l'A89 et du métro de Lyon, pont Bacalan à Bordeaux,...).

A l'international, le chiffre d'affaires ressort à 3 152 millions d'euros (+8,1% à structure réelle, +7,2% à structure comparable). L'activité du 2<sup>e</sup> trimestre est en hausse de 4,7% à structure comparable. Les crises politiques en Afrique du Nord et économique en Grèce ont eu un impact défavorable sur l'activité d'Entrepose Contracting et de VINCI Construction Grands Projets et ont conduit à un ajustement du carnet de commandes. En revanche, Soletanche Freyssinet et Sogea Atom continuent d'afficher de solides performances et le Royaume-Uni se redresse.

Le carnet de commandes au 30 juin 2011 de VINCI Construction s'établit à 17,4 milliards d'euros, dont 3,2 milliards d'euros au titre du contrat de la LGV SEA. Il progresse ainsi de plus de 20% depuis le début de l'année (+17% sur 12 mois). Il représente 15 mois d'activité moyenne du pôle.

\*\*\*\*\*

Les comptes consolidés du 1<sup>er</sup> semestre 2011 seront publiés le 30 août après bourse.

\*\*\*\*\*

Contacts presse :	Maxence NAOURI	Estelle FERRON-HUGONNET
Tél/Fax :	+33 1 47 16 31 82 / + 33 1 47 16 33 88	+33 1 47 16 32 41
Email :	<a href="mailto:maxence.naouri@vinci.com">maxence.naouri@vinci.com</a>	estelle.ferron@vinci.com

Contacts investisseurs :	Christopher WELTON	Marie-Amélia FOLCH
Tél. :	+33 1 47 16 45 07	+33 1 47 16 45 39
Email :	christopher.welton@vinci.com	marie-amelia.folch@vinci.com

Ce communiqué est disponible en français, en anglais et en allemand sur le site web de VINCI : [www.vinci.com](http://www.vinci.com)

## ANNEXES

### Chiffre d'affaires du 1<sup>er</sup> semestre par pôles

En millions d'euros	1 <sup>er</sup> semestre	1 <sup>er</sup> semestre	Variation 2011/2010	
	2010 retraité*	2011	Réel	Comparable
Concessions	2 387,9	2 512,3	5,2%	5,1%
VINCI Autoroutes	1 972,0	2 054,2	4,2%	4,2%
VINCI Concessions	415,8	458,1	10,2%	9,4%
Contracting	12 338,6	14 792,0	19,9%	9,5%
Pôle Energies	2 870,2	4 106,2	43,1%	5,6%
Eurovia	3 360,1	3 819,8	13,7%	10,4%
VINCI Construction	6 108,3	6 865,8	12,4%	11,4%
VINCI Immobilier	235,2	280,2	19,1%	18,7%
Eliminations internes	(190,5)	(262,0)	-	-
<b>Total hors CA 'Travaux' des filiales concessionnaires (IFRIC 12)</b>	<b>14 771,3</b>	<b>17 322,5</b>	<b>17,3%</b>	<b>8,6%</b>
CA 'Travaux' des filiales concessionnaires	386,8	529,9	37,0%	37,1%
Eliminations internes	(117,6)	(160,2)	-	-
<b>CA 'Travaux' des filiales concessionnaires- hors Activité Groupe</b>	<b>269,2</b>	<b>369,7</b>	<b>37,4%</b>	<b>37,5%</b>
<b>Total</b>	<b>15 040,4</b>	<b>17 692,2</b>	<b>17,6%</b>	<b>9,1%</b>

### Répartition France / International par pôles

En millions d'euros	1 <sup>er</sup> semestre	1 <sup>er</sup> semestre	Variation 2011/2010	
	2010 retraité*	2011	Réel	Comparable
<b>France</b>				
Concessions	2 249,8	2 366,7	5,2%	5,2%
Pôle Energies	1 840,6	2 622,9	42,5%	6,4%
Eurovia	2 082,0	2 365,7	13,6%	12,6%
VINCI Construction	3 192,6	3 714,2	16,3%	15,3%
Contracting	7 115,2	8 702,7	22,3%	11,7%
Eliminations et divers	83,3	56,5	-	-
<b>Total</b>	<b>9 448,3</b>	<b>11 125,9</b>	<b>17,8%</b>	<b>9,9%</b>
CA Travaux des concessionnaires- hors Activité Groupe	259,5	352,3	35,8%	35,8%
<b>Total France</b>	<b>9 707,8</b>	<b>11 478,2</b>	<b>18,2%</b>	<b>10,6%</b>
<b>International</b>				
Concessions	138,1	145,6	5,5%	3,7%
Pôle Energies	1 029,6	1 483,5	44,1%	4,2%
Eurovia	1 278,0	1 454,1	13,8%	7,1%
VINCI Construction	2 915,8	3 151,6	8,1%	7,2%
Contracting	5 223,4	6 089,2	16,6%	6,4%
Eliminations et divers	(38,5)	(38,2)	-	-
<b>Total</b>	<b>5 323,0</b>	<b>6 196,6</b>	<b>16,4%</b>	<b>6,4%</b>
CA Travaux des concessionnaires- hors Activité Groupe	9,6	17,4	80,3%	85,2%
<b>Total International</b>	<b>5 332,6</b>	<b>6 214,0</b>	<b>16,5%</b>	<b>6,5%</b>

\* Retraité : 1<sup>er</sup> semestre 2010 : données retraitées conformément au changement de méthode IAS 31 « Mise en équivalence des entités contrôlées conjointement » :

## Chiffre d'affaires consolidé du 2<sup>e</sup> trimestre

En millions d'euros	2 <sup>e</sup> trimestre	2 <sup>e</sup> trimestre	Variation 2011/2010	
	2010 retraité	2011	Réel	Comparable
Concessions	1 309,8	1 365,3	4,2%	4,5%
VINCI Autoroutes	1 106,4	1 136,1	2,7%	2,7%
VINCI Concessions	203,4	229,2	12,7%	14,2%
Contracting	7 317,1	8 228,2	12,5%	8,2%
Pôle Energies	1 777,7	2 121,7	19,4%	5,7%
Eurovia	2 180,9	2 386,8	9,4%	6,3%
VINCI Construction	3 358,6	3 719,7	10,8%	10,9%
VINCI Immobilier	128,1	185,8	45,1%	44,3%
Eliminations internes	(112,0)	(142,0)	-	-
<b>Total hors CA Travaux des filiales concessionnaires</b>	<b>8 643,0</b>	<b>9 637,3</b>	<b>11,5%</b>	<b>7,9%</b>
Dont France	5 431,9	6 168,3	13,6%	9,8%
Dont International	3 211,1	3 469,0	8,0%	4,7%

## Carnet de commandes des pôles du Contracting (Pôle Energies, Eurovia, VINCI Construction)

(En milliards d'euros)

	30-6-2010 retraité	31-12-2010	30-6-2011*	Δ sur 12 mois	Δ vs 31-12-10
Pôle Energies	5,8	6,3	6,8	18%	8%
Eurovia	6,2	5,2	5,8	(6%)	13%
VINCI Construction	14,8	14,4	17,4	17%	20%
<b>Total</b>	<b>26,8</b>	<b>25,9</b>	<b>30,0</b>	<b>12%</b>	<b>16%</b>
dont France	13,0	13,3	17,8	37%	34%
dont International	13,8	12,6	12,2	(12%)	(4%)

\* Le contrat de concession de la ligne à grande vitesse Sud Europe Atlantique entre Tours Bordeaux contribue pour 4,1 milliards d'euros au carnet de commandes au 30 juin 2011, répartis entre VINCI Construction (3,2 milliards d'euros), Eurovia (0,7 milliard d'euros) et le Pôle Energies (0,2 milliard d'euros).

## Evolution du chiffre d'affaires de VINCI Autoroutes au 1<sup>er</sup> semestre 2011

	ASF	Escota	Cofiroute	Arcour	VINCI Autoroutes
Véhicules légers	0,6%	1,0%	0,5%	6,9%	<b>0,7%</b>
Poids lourds	2,6%	2,8%	1,1%	7,4%	<b>2,2%</b>
<b>Trafic à réseau stable</b>	<b>0,9%</b>	<b>1,1%</b>	<b>0,6%</b>	<b>7,0%</b>	<b>0,9%</b>
<b>Nouvelles sections</b>	-	-	<b>1,7%*</b>	-	<b>0,5%**</b>
<b>Autres effets</b>	<b>2,9%</b>	<b>2,7%</b>	<b>2,9%</b>	<b>4,9%</b>	<b>2,8%</b>
<b>Recettes de péage (en m€)</b>	<b>1 135</b>	<b>308</b>	<b>553</b>	<b>17</b>	<b>2 013</b>
Variation 2011/2010	3,8%	3,8%	5,2%	11,9%	<b>4,2%</b>

<b>Chiffre d'affaires (en m€)</b>	<b>1 161</b>	<b>313</b>	<b>563</b>	<b>17</b>	<b>2 054</b>
Variation 2011/2010	3,8%	3,8%	5,0%	11,9%	<b>4,2%</b>

\* Duplex A86

\*\* Duplex A86 et Arcour A19

### Trafic total des concessions autoroutières - Réseau évolutif (hors Duplex A86)

(En millions de km parcourus)

	2 <sup>e</sup> trimestre			1 <sup>er</sup> semestre		
	2010	2011	Variation	2010	2011	Variation
Véhicules légers	6 345	6 260	(1,3%)	10 804	10 873	0,6%
Poids lourds	1 052	1 062	1,0%	2 047	2 100	2,6%
<b>ASF</b>	<b>7 397</b>	<b>7 322</b>	<b>(1,0%)</b>	<b>12 851</b>	<b>12 972</b>	<b>0,9%</b>
Véhicules légers	1 580	1 570	(0,7%)	2 839	2 866	1,0%
Poids lourds	163	165	1,1%	312	321	2,8%
<b>ESCOTA</b>	<b>1 743</b>	<b>1 735</b>	<b>(0,5%)</b>	<b>3 151</b>	<b>3 187</b>	<b>1,1%</b>
Véhicules légers	2 504	2 477	(1,1%)	4 234	4 254	0,5%
Poids lourds	395	395	0,2%	778	786	1,1%
<b>Cofiroute (réseau interurbain)</b>	<b>2 898</b>	<b>2 872</b>	<b>(0,9%)</b>	<b>5 012</b>	<b>5 041</b>	<b>0,6%</b>
Véhicules légers	56	59	5,1%	95	102	6,9%
Poids lourds	8	8	5,2%	15	16	7,4%
<b>Arcour</b>	<b>64</b>	<b>68</b>	<b>5,1%</b>	<b>110</b>	<b>118</b>	<b>7,0%</b>
Véhicules légers	10 486	10 367	(1,1%)	17 972	18 095	0,7%
Poids lourds	1 617	1 630	0,8%	3 152	3 223	2,3%
<b>Total VINCI Autoroutes</b>	<b>12 103</b>	<b>11 997</b>	<b>(0,9%)</b>	<b>21 124</b>	<b>21 318</b>	<b>0,9%</b>