



Rueil-Malmaison, le 4 août 2011

Communiqué de presse

### **VINCI est désigné titulaire de la section autoroutière A-Modell A9 en Allemagne**

- Un contrat de partenariat public-privé d'une durée de 20 ans
- Un investissement total d'environ 210 millions d'euros

Le groupement, formé par VINCI Concessions, mandataire, BAM PPP et la société de construction Reinhold Meister, a été désigné titulaire du contrat de A-Modell sur une section de l'autoroute A9, reliant Berlin à Munich, par l'Etat allemand. Celui-ci est représenté par le Land de Thuringe et par DEGES en charge du développement des infrastructures de transport pour l'Est de l'Allemagne.

Ce contrat porte sur le financement, la conception, l'élargissement et la rénovation, puis l'exploitation et la maintenance pendant une durée de 20 ans d'un tronçon autoroutier de 46,5 km. Il représente un investissement total de l'ordre de 210 millions d'euros.

Les travaux, d'une durée d'environ 3 ans, seront réalisés par un groupement constructeur mené par Eurovia, Wayss & Freytag (filiale de Royal BAM) et Reinhold Meister. Ils comprennent principalement la rénovation de 46,5 km du tronçon autoroutier situé entre l'échangeur de Lederhose et la frontière des Länder de Thuringe et de Bavière et l'élargissement à 2X3 voies sur 19 km.

Ce contrat de partenariat A-Modell est le premier en Allemagne ne comportant pas de risque trafic. La rémunération de la société concessionnaire sera assurée par une redevance calculée en fonction de la disponibilité de la section autoroutière à la circulation.

Ce projet associe les savoir-faire de VINCI Concessions en matière de conception, de financement de projets et de gestion globale d'infrastructures de transport et la présence historique d'Eurovia devenu en Allemagne l'un des principaux acteurs de la construction et de l'entretien des routes.

Il s'agit du troisième projet de type A-Modell remporté par VINCI après celui de l'A4 (section de 45 km en Thuringe, entre les villes de Gotha et d'Eisenach) en 2007, mis en service en septembre 2010, et celui de l'A5 (section de 60 km entre les villes d'Offenburg et de Karlsruhe dans le Bade-Wurtemberg) en 2008 dont les travaux devaient s'achever en 2013. Ce succès conforte la présence du groupe VINCI en Allemagne où il a réalisé en 2010 un chiffre d'affaires de plus de 1,8 milliard d'euros et emploie plus de 10 000 personnes.

Contact presse :  
*Maxence Naouri*  
Tel.: 01 47 16 31 82  
[maxence.naouri@vinci.com](mailto:maxence.naouri@vinci.com)