

27 octobre 2011

Un contrat de 325 millions d'euros

Alstom va fournir la ligne 2 du métro de Los Teques au Venezuela

« Consortio Linea 2 »¹ a attribué un contrat d'une valeur globale de 530 millions d'euros au consortium « Grupo de Empresas », dirigé par Alstom, pour la construction de la ligne 2 du métro de Los Teques, situé dans l'État de Miranda au Venezuela. Cette ligne de 12 km desservira 6 stations et sera mise en service en octobre 2015.

La part du contrat revenant à Alstom s'élève à environ 325 millions d'euros. Impliquée à plus de 60% dans le consortium - qui comprend également Colas Rail (22 %) et Thales (17 %) – Alstom assurera en effet la coordination globale du projet, avec l'ingénierie, l'intégration et la mise en service du système électromécanique dans le cadre d'un projet clé en main. Alstom fournira également 22 rames de métro de 6 voitures chacune, l'électrification moyenne tension, les sous-stations de traction et une partie de l'équipement de signalisation.

Les rames de métro seront construites sur une plate-forme Metropolis. Elles seront conçues et assemblées sur les sites Alstom de Valenciennes, Tarbes, Le Creusot, Ornans et Villeurbanne en France.

Le métro de Los Teques est une extension vers la banlieue du réseau de métro de Caracas qui a ouvert sa première ligne en 1983. Le réseau compte actuellement 4 lignes en service avec 600 voitures fournies par Alstom. Il a été construit pour relier la capitale vénézuélienne à la ville de Los Teques. Le contrat relatif à la fourniture du système électromécanique pour la première ligne (9,5 km – 2 stations) a été signé en octobre 2005 lors d'une rencontre bilatérale entre la France et le Venezuela à Paris. La première ligne a été inaugurée avant les élections présidentielles de novembre 2006. Aujourd'hui, la ligne 1 de Los Teques transporte 42 000 passagers par jour. Le gouvernement prévoit de construire une troisième ligne (18,5 km – 5 stations) pour compléter le réseau.

Ce projet d'envergure renforce la position d'Alstom au Venezuela où l'entreprise s'est déjà vu confier la rénovation et l'extension du métro de Caracas. Il fait suite à trois contrats remportés récemment en Amérique latine et aux Caraïbes: l'équipement de la ligne 1 du métro de Panama, la ligne 2 du métro de Saint-Domingue (République Dominicaine) et la fourniture de 26 rames Metropolis au métro de Lima (Pérou)².

¹ Le Consortio Linea 2 est un « Groupe d'entreprises » formé d'Odebrecht, une entreprise brésilienne de travaux publics, et de Vinccler, une entreprise vénézuélienne de travaux publics.

² Les contrats ont été signés en décembre 2010 pour les métros de Saint-Domingue et Panama, en avril 2011 pour le métro de Lima.

À propos d'Alstom Transport

Promoteur de la mobilité durable, Alstom Transport développe et propose la gamme de systèmes, d'équipements et de services la plus complète du secteur ferroviaire. Alstom Transport gère l'intégralité des systèmes de transport, dont le matériel roulant, la signalisation et les infrastructures, et propose à ses clients des solutions clé en main. Alstom Transport a enregistré un chiffre d'affaires de 5,6 milliards d'euros pour l'exercice 2010-2011. Alstom Transport est présent dans plus d'une soixantaine de pays et emploie 25 500 personnes.

À propos de Metropolis

Pour réaliser ce contrat, Alstom s'appuiera sur son expertise dans le domaine des transports urbains et en particulier du métro. Aujourd'hui, plus de 4.000 voitures Métropolis ont été vendues dans le monde. Alstom a notamment équipé les villes de Barcelone, Varsovie, Budapest, Istanbul, Singapour, Shanghai, Nankin, Buenos Aires, Santiago du Chili, Saint-Domingue et Panama.

Contacts presse

Stéphane Farhi – Tél : 01 41 49 33 08/stephane.farhi@chq.alstom.com

Karen Brouiller - Tél : 01 57 06 18 42/karen.brouiller@transport.alstom.com

Relations avec les investisseurs

Emmanuelle Châtelain, Juliette Langlais - Tél : 01 41 49 37 38/21 36 - investor.relations@chq.alstom.com

Sites Internet www.alstom.com, www.transport/alstom.com