

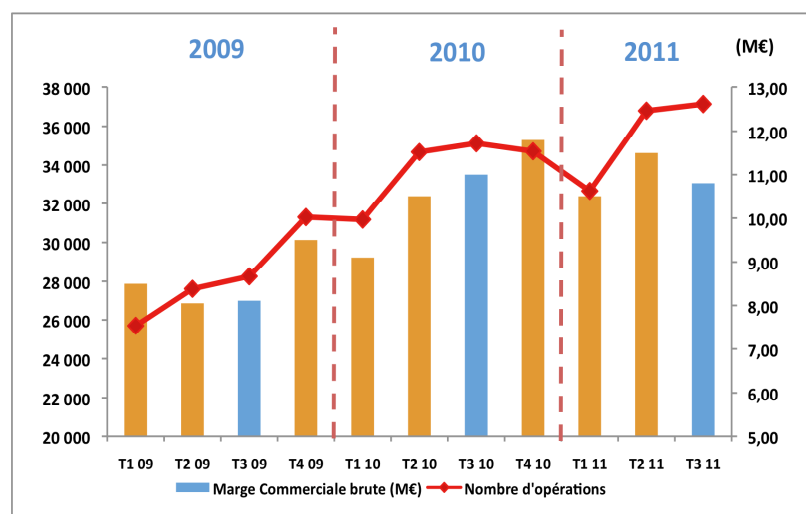
## Activité à fin septembre 2011 :

- ➔ Nombre d'opérations (9 mois) : + 5,5 % vs 30/09/2010
- ➔ Marge commerciale brute (9 mois) : + 6,8 % vs 30/09/2010

	30.09.2011	30.09.2010	Var à taux de change courant	Var à taux de change constant	T3 2011 / T3 2010
<b>CONSOLIDÉ (non audité)</b>					
<b>Nombre d'opérations*</b>	<b>106 575</b>	<b>100 979</b>	<b>+ 5,5 %</b>	<b>+ 5,5 %</b>	<b>+ 5,7 %</b>
Chiffre d'affaires (M€)	127,9	131,1	- 2,5 %	- 1,4 %	- 11,9 %
<b>Marge commerciale brute (M€)</b>	<b>32,8</b>	<b>30,7</b>	<b>+ 6,8 %</b>	<b>+ 7,5 %</b>	<b>- 2,0 %</b>
<b>Pour information :</b>					
<b>GUEPPE-CLASQUIN</b>					
Chiffre d'affaires (M€)	8,3	8,2	+ 1,5 %	+ 1,5 %	- 4,6 %
Marge commerciale brute (M€)	5,3	5,3	- 0,7 %	- 0,7 %	- 5,3 %

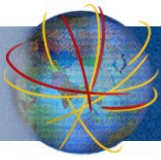
\*hors GUEPPE-CLASQUIN, filiale (détenue à 70 %) spécialisée en transport routier de marchandises, en affrètement et en logistique.

- ➔ Dans un marché des échanges mondiaux en croissance faible et malgré la baisse de la consommation en France en septembre (-0,5%), le nombre d'opérations réalisées par le Groupe sur les 9 premiers mois progresse de 5,5% (+ 5,7% sur T3).



- ➔ La Marge commerciale brute connaît une progression de 6,8% sur les 9 premiers mois de l'année. Le T3 affiche une baisse de 2,0% en raison à la fois d'un effet de base défavorable (T3 2010 avait connu une progression de 34,8% vs T3 2009) et d'une baisse du poids moyen par opération en aérien.
- ➔ Le Chiffre d'affaires\* sur les 9 premiers mois de l'année baisse de 2,5% (-11,9% au T3) en raison de la chute des taux de fret à la fois maritimes (-51% sur l'axe Asie/Europe entre le T3 2010 et le T3 2011) et aériens (-12,5% sur le même axe entre septembre 2010 et septembre 2011).

\*Pour mémoire le Chiffre d'affaires n'est pas l'indicateur pertinent dans notre secteur ; comme on le voit ci-dessus, il est entre autres impacté par la très forte amplitude de l'évolution des taux de fret.

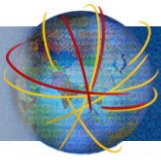


## REPARTITION DE L'ACTIVITE PAR METIER

A taux de change courant	NOMBRE D'OPERATIONS				MARGE BRUTE (en M€)			
	30.09.2011	30.09.2010	30.09.2011 / 30.09.2010	T3 2011 / T3 2010	30.09.2011	30.09.2010	30.09.2011 / 30.09.2010	T3 2011 / T3 2010
Fret Maritime	52 591	49 900	+ 5,4 %	+ 6,5 %	12,8	12,0	+ 6,9 %	- 0,1 %
Fret Aérien	44 870	42 466	+ 5,7 %	+ 5,9 %	12,3	11,2	+ 9,8 %	- 5,2 %
Autres	9 114	8 613	+ 5,8 %	+ 0,2 %	1,5	1,5	+ 3,1 %	- 0,2 %
<b>TOTAL ACTIVITE OVERSEAS</b>	<b>106 575</b>	<b>100 979</b>	<b>+ 5,5 %</b>	<b>+ 5,7 %</b>	<b>26,7</b>	<b>24,7</b>	<b>+ 8,0 %</b>	<b>- 2,4 %</b>
Log System					1,6	1,2	+ 32,1 %	+ 20,1 %
Gueppe-Clasquin					5,3	5,3	- 0,7 %	- 5,3 %
Ecritures de consolidation					-0,8	-0,6	NS	NS
<b>TOTAL CONSOLIDE</b>					<b>32,8</b>	<b>30,7</b>	<b>+ 6,8 %</b>	<b>- 2,0 %</b>

	PROGRESSION DES VOLUMES			
	30.09.2011	30.09.2010	30.09.2011 / 30.09.2010	T3 2011 / T3 2010
Fret maritime : EVP (Equivalent Vingt Pieds)	66 495	58 534	+ 13,6%	+ 11,0%
Fret aérien : Tonnage	29 524	26 503	+ 11,4%	-5,7%

- ➔ **La Marge commerciale brute** (principal indicateur économique) **de l'activité overseas**, affiche une croissance de 8,0% sur les 9 premiers mois de l'année mais baisse de -2,4% au T3, comme indiqué précédemment du fait d'un effet de base défavorable et d'un poids moyen par opération plus faible en aérien. Ceci explique le ralentissement plus marqué en aérien (-5,2% au T3) qu'en maritime (-0,1% au T3).
- ➔ **La filiale Gueppe Clasquin** connaît une croissance stable (-0,7%) sur l'ensemble des 9 premiers mois, mais une baisse de 5,3% au T3 du fait d'un marché particulièrement dégradé.
- ➔ **Log System**, filiale du Groupe spécialisée dans l'édition de logiciels, continue à connaître une forte progression de sa Marge commerciale brute (+32,1%) grâce simultanément à la croissance de son activité dans le domaine médical (+ 66%) qui fait suite à l'acquisition de la société MB Concept en juillet 2010, et à l'obtention de nouveaux clients dans le domaine du transport international et du transit.



## EVENEMENTS MARQUANTS DES 9 PREMIERS MOIS 2011

- Démarrage opérationnel réussi de CLASQUIN Germany en février 2011.
- Démarrage opérationnel réussi de CLASQUIN INDIA en juillet 2011.
- Reprise d'une petite activité au Laos.
- Elargissement de l'offre de la filiale japonaise avec la création d'une division Douanes

## PROJETS EN COURS

Ouverture de CLASQUIN GEORGIE prévue au T4 2011.

Grâce à ses fondamentaux solides (positionnement concurrentiel unique, qualité des Ressources Humaines, qualité du fonds de commerce, performance du système IT, situation financière excellente) et à sa forte présence sur les marchés asiatiques, Clasquin affiche pour les 9 premiers mois de 2011 dans un environnement devenu atone, une croissance significative et démontre une fois de plus sa capacité à surperformer le marché.

## PERSPECTIVES 2011

- **Marché** : croissance faible des échanges mondiaux
- **CLASQUIN Résultats attendus au S2 2011** :
  - Activité : Nombre de dossiers en croissance de l'ordre de 5/6% vs S2 2010
  - Marge commerciale brute en léger retrait de l'ordre de 2/3% vs S2 2010Ce qui devrait conduire le Groupe à atteindre au S2 2011 un niveau d'activité et des résultats de l'ordre de ceux du S1 2011.

## LES PROCHAINS RENDEZ-VOUS (publication après clôture)

- Jeudi 16 février 2012 : Activité au 31 décembre 2011
- Mercredi 21 mars 2012 : Résultats de l'année 2011



---

CLASQUIN est un spécialiste de l'ingénierie en transport aérien et maritime et en logistique overseas.

Le groupe se positionne en architecte et maître d'œuvre de toute la chaîne de transport et de logistique overseas : il pilote et organise les flux de marchandises de ses clients, entre la France et le monde et plus particulièrement de et vers l'Asie Pacifique et les Etats-Unis.

Le titre est coté sur **Alternext Paris**, ISIN **FR0004152882**, Reuters **ALCLA.PA**, Bloomberg **ALCLA FP**

---

## CONTACTS CLASQUIN

Yves REVOL – Président Directeur Général  
Philippe LONS – Directeur Général Délégué/Directeur Financier  
Tél : 04 72 83 17 00 – Fax : 04 72 83 17 33 [finance@clasquin.com](mailto:finance@clasquin.com)