

FAIVELEY TRANSPORT : RESULTATS SEMESTRIELS 2011/2012

COMPTE DE RESULTAT CONSOLIDE DU 1^{ER} SEMESTRE 2011/12

<i>Normes IFRS, en millions d'euros</i>	30/09/2010	30/09/2011	$\Delta\%$
Chiffre d'affaires	411,2	380,3	-7,5%
Résultat opérationnel	49,7	39,4	-20,7%
<i>Marge opérationnelle (% CA)</i>	12,1%	10,4%	
Résultat net part du groupe	29,0	19,9	-31,5%
<i>Marge nette (% CA)</i>	7,1%	5,2%	
Bénéfice par action (en euros)	2,07	1,42	-31,1%

UN CHIFFRE D'AFFAIRES SEMESTRIEL DE 380,3 M€

Malgré une légère croissance sur le deuxième trimestre, le chiffre d'affaires du premier semestre 2011/12, s'établit à 380,3 M€, en baisse de 7,5% par rapport au premier semestre 2010/11, et de 6,3% à taux de change et périmètre constants. Cette évolution du chiffre d'affaires reflète essentiellement la poursuite de la baisse d'activité en Espagne et un ralentissement marqué en Chine sur les marchés de grande vitesse et de locomotives depuis le changement d'équipe ministérielle. Le cadencement de livraisons de projets qui a été moins favorable au premier semestre en Europe, n'a été que partiellement compensé par le dynamisme du marché américain du fret.

CARNET DE COMMANDES A SON PLUS HAUT HISTORIQUE

Le carnet de commandes s'établit à 1 614 à fin Septembre 2011, en hausse de 18% par rapport au 30 septembre 2010 et de 11% par rapport au 31 mars 2011. Cette excellente performance s'explique par la combinaison d'un flux toujours régulier de commandes diversifiées, et le gain du plus important contrat de l'histoire du groupe avec la fourniture des équipements de freinage dédiés aux trains à grande vitesse allemands ICx, construits pour Deutsche Bahn par Siemens et Bombardier.

RESULTATS DU SEMESTRE

La marge brute du premier semestre 2011/12 s'élève à 105,4 M€ et ressort à 27,7% du chiffre d'affaires, à comparer à 28,2% au premier semestre 2010/11 (115,8 M€). Cette diminution s'explique par l'effet volume lié à la baisse d'activité sur le semestre.

Les frais commerciaux, administratifs et de recherche sont en légère hausse (+2% par rapport au premier semestre 2010/11), du fait de la poursuite du renforcement de la présence du groupe dans ses zones de croissance stratégique (Allemagne, Russie, Chine, Etats-Unis), et de la forte activité d'appels d'offre.

Le résultat opérationnel s'élève à 39,4 M€, soit 10,4% du chiffre d'affaires, en baisse de 21% par rapport à l'exercice précédent. Le taux de marge opérationnelle est impacté par la baisse du chiffre d'affaires sur le semestre, et en conséquence par une plus faible absorption des coûts de structure.

Les charges financières sont en augmentation à 8,1 M€ contre 6,0 M€ sur l'exercice précédent, en raison d'impacts non cash sur des couvertures de change sur projets, tandis que le coût de l'endettement net ressort en légère baisse.

Au total, le résultat net part du groupe s'élève à 19,9 M€ sur le premier semestre. Compte tenu des actions détenues en auto-contrôle, le bénéfice net par action s'établit à 1,42 euro par action, en baisse de 31% par rapport à l'exercice précédent.

STRUCTURE FINANCIERE

L'endettement net au 30 septembre 2011 est de 213 M€, en augmentation de 67 M€ sur le semestre en raison d'une forte augmentation du besoin en fonds de roulement (+48 M€), du paiement annuel des dividendes (18 M€) et de la baisse saisonnière du programme de déconsolidation de créances sur le premier semestre (14 M€).

La variation du besoin en fonds de roulement s'explique principalement par :

- une forte augmentation des encours projets, qui intègre l'activité d'ingénierie sur les nombreux grands programmes gagnés par le groupe depuis dix-huit mois et qui ne sont pas encore entrés en phase de livraison ;
- l'ajustement des niveaux de stocks au volume d'activité important attendu sur le second semestre.

La structure du bilan reste solide, avec un ratio d'endettement net sur EBITDA de 1,7, en ligne avec le niveau du 30 Septembre 2010.

PERSPECTIVES

Au second semestre, le groupe prévoit une croissance organique positive. Cependant, de récents décalages de livraisons sur plusieurs projets de métros en Chine conduisent le groupe à prévoir un chiffre d'affaires stable, voire en légère décroissance organique (-2%) pour l'ensemble de l'exercice 2011/12.

En Chine, le marché ferroviaire donne des signes positifs de redémarrage à moyen-terme, suite à la publication d'un nouveau plan quinquennal qui confirme des investissements importants dans les équipements ferroviaires et le soutien du gouvernement central au financement du Ministère des Chemins de Fer. Ce redémarrage progressif des investissements est attendu à partir de 2012, accompagné d'un renforcement des normes de sécurité et des procédures d'homologation des équipements. Cette tendance devrait être favorable aux produits Faiveley Transport pour les nouvelles plateformes de trains chinois. De plus, le marché du métro reste très actif, bien que soumis au financement des autorités locales.

En Europe, le groupe devrait bénéficier d'un cadencement de livraisons beaucoup plus favorable sur le second semestre.

Aux Etats-Unis, Faiveley devrait bénéficier de la poursuite de la croissance du marché du fret ferroviaire, grâce au succès de sa joint-venture avec Amsted dans les équipements de freinage.

Prochaine publication :

Chiffre d'affaires du 3^{ème} trimestre 2011/2012 : 26 janvier 2012 (après Bourse)

FAIVELEY TRANSPORT, UN LEADER MONDIAL DE L'INDUSTRIE FERROVIAIRE

A propos du Groupe Faiveley Transport

Faiveley Transport est leader mondial dans les systèmes d'équipements ferroviaires à fort contenu technologique. L'offre de Faiveley Transport a pour vocation de servir les constructeurs, les opérateurs et les organismes de maintenance ferroviaire dans le monde entier, avec la gamme d'équipements la plus complète du marché : climatisation, systèmes d'accès passagers, portes palières, systèmes de freinage, coupleurs, captage de courant, information passagers et services.

FAIVELEY Transport emploie plus de 5.000 collaborateurs dans 24 pays.

Plus d'informations sur www.faiveleytransport.com.

Contacts

Guillaume Bouhours	Directeur Financier	Guillaume.bouhours@faiveleytransport.com	01 48 13 65 03
Maryline Berlin	Chargée de communication financière	Maryline.berlin@faiveleytransport.com	01 48 13 65 76
NewCap Emmanuel Huynh	Agence de communication	ehuynh@newcap.fr	01 44 71 94 99

Compartiment B d'Euronext Paris, marché du Groupe NYSE Euronext
Membre de l'indice CAC Allshare et CAC Mid 60
ISIN : FR0000053142
Bloomberg : LEY FP
Reuters : LEY.FP