

Avec 1100 trains vendus dans le monde et la mise en service prochaine de l'AGV

Alstom confirme son leadership dans la grande vitesse et la très grande vitesse ferroviaire

Alstom a présenté le 30 novembre dans son usine de Savigliano (Italie) les plus récentes rames de ses trains à grande vitesse Pendolino, livrées dans les prochaines semaines à l'opérateur britannique Virgin Trains, et les premières rames de ses trains à très grande vitesse AGV.italo, que va réceptionner prochainement le nouvel opérateur italien NTV (Nuovo Trasporto Viaggiatori).

Virgin Trains exploite depuis 1997 au Royaume-Uni la franchise de la West Coast Main Line et fait figure de référence pour tous les opérateurs ferroviaires privés. NTV, qui s'apprête à lancer son activité sur le marché italien récemment ouvert à la concurrence est le premier opérateur privé de trains à très grande vitesse en Europe. Ces deux opérateurs privés ont en commun d'avoir choisi Alstom comme partenaire industriel et technique pour lancer un service de transport ferroviaire sur leur marché domestique.

Virgin Trains exploite actuellement au Royaume-Uni 53 trains Pendolino, conçus et fabriqués dans l'usine de Savigliano, dont Alstom assure par ailleurs la maintenance dans ses centres de service britanniques. Trois nouveaux trains et 62 voitures supplémentaires viendront s'ajouter en 2012 à la flotte de Virgin Trains. Celle-ci a parcouru 175 millions de kilomètres à ce jour et transporté 28,5 millions de passagers en 2010, soit deux fois plus qu'il y a sept ans.

En 2008, NTV a commandé à Alstom 25 rames de son tout nouveau train à très grande vitesse, l'AGV. L'opérateur italien lancera début 2012 leur exploitation commerciale sur les lignes Turin-Salerno (via Rome et Naples) et Venise-Rome. Plusieurs sites industriels d'Alstom Transport sont impliqués dans la réalisation de cette commande. Le site français de La Rochelle assure la production de 17 trains. Huit autres sont actuellement en fabrication à l'usine de Savigliano. En Italie, le site de Bologne, spécialisé dans la signalisation, est responsable du système ERTMS/SMCT et celui de Sesto San Giovanni (près de Milan) des systèmes de traction.

A l'occasion de cette présentation, Henri Poupart-Lafarge, Président d'Alstom Transport, entouré de Tony Collins, Directeur général de Virgin Trains, et de Giuseppe Sciarrone, Directeur général de NTV, a rappelé les trente ans d'expérience d'Alstom dans le domaine de la grande et de la très grande vitesse. « *La position unique qu'occupe Alstom sur le marché mondial tient à la fois dans l'offre de la gamme la plus étendue (trains articulés et non-articulés, pendulaires, à un ou deux niveaux), dans la connaissance des différents marchés et des besoins de nos clients, mais aussi dans la capacité, grâce à notre présence locale, à assurer le service de nos trains tout au long de leur cycle de vie* », a-t-il indiqué.

Giuseppe Sciarrone a souligné de son côté « *la grande innovation que constitue l'introduction de la concurrence sur les réseaux à grande vitesse et le défi d'un nouveau train. L'expérience de NTV, maintenant prête pour le service commercial, est attendue avec intérêt et sera étudiée avec une grande attention dans les autres pays. Réaliser en si peu de temps un défi semblable n'aurait pas été possible sans la vaste expérience dans la grande vitesse et la fiabilité technologique d'Alstom, qui a produit pour NTV ces trains ultramodernes* ».

Tony Collins a déclaré pour sa part : « *Le succès du service offert au client chez Virgin Trains depuis 14 ans repose pour une large part sur la relation établie avec nos partenaires clés. Alstom est allé constamment au-delà de ses obligations en nous aidant à réaliser les performances qui ont permis d'attirer un nombre record de clients en les satisfaisant au mieux, et nous lui en sommes reconnaissants. Les nouveaux trains et voitures Pendolino nous permettront d'ajouter des milliers de sièges, ce qui constitue une grande nouveauté pour les passagers qui adorent le Pendolino* ».

Avec des ventes de 5,6 milliards d'euros en 2010-2011 et 25 000 personnes, Alstom Transport occupe le premier rang mondial sur les marchés des trains à grande et très grande vitesse. Alstom est également le premier exportateur de la technologie grande et très grande vitesse au niveau mondial. Au total, ce sont plus de 550 trains à très grande vitesse (TGV, AGV...) et plus de 450 Pendolino qui ont été vendus à travers le monde. La flotte de trains opérant à plus de 300 km/h fournie par Alstom est la première au monde, avec 560 unités présentes dans 9 pays. Dernier pays en date à avoir choisi le TGV, le Maroc a commandé 14 rames Duplex fin 2010. Dans le domaine de la grande vitesse, les trains pendulaires Pendolino circulent dans onze pays (Italie, Allemagne, Chine, Espagne, Finlande, Portugal, République tchèque, Royaume-Uni, Russie, Slovaquie, Suisse) et viennent d'être commandés par la Pologne.

Contacts Presse

Christine Rahard, Stéphane Farhi - Tel +33 1 41 49 32 95 /33 08

christine.rahard@chq.alstom.com, stephane.farhi@chq.alstom.com

Karen Brouiller (Alstom Transport) - Tel +33 1 57 06 18 42 - karen.brouiller@transport.alstom.com

Daniela Pradella (Alstom Italie) – Tel +39 02243484493 - daniela.pradella@transport.alstom.com

Helen Connolly (Alstom UK) – Tel +44 01788545602 - helen.connolly@transport.alstom.com

Internet www.alstom.com www.transport.alstom.com

L'ensemble des documents concernant la présentation des trains AGV et Pendolino à Savigliano (communiqué et dossier de presse, photos, vidéos, fiches techniques, etc.) sont téléchargeables à l'adresse suivante : <https://www.partners.alstom.com/transportpress>