

Carnet de commandes record : +20,9% sur un an Croissance du chiffre d'affaires au 3^e trimestre

Gennevilliers, le 26 janvier 2012

Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	2010/2011	2011/2012	Variation Publiée	Variation Organique	Effet de change
T3: 1er oct. – 31 déc.	215,6	229,9	+6,7%	+5,9%	-0,1%
9 mois 2011/12	626,8	610,2	-2,6%	-2,1%	-1,1%

Croissance du chiffre d'affaires au 3^{ème} trimestre

Faiveley Transport a réalisé au cours du troisième trimestre de son exercice 2011/2012 un chiffre d'affaires de 229,9 M€, en hausse de +6,7 % par rapport au troisième trimestre de l'exercice précédent. A périmètre et taux de change constants, le chiffre d'affaires est en croissance de +5,9% sur le trimestre.

Sur les neuf premiers mois de l'exercice 2011/2012, le chiffre d'affaires du groupe s'établit à 610,2 M€ soit une diminution de -2,6% par rapport à l'exercice précédent, dont -2,1% à taux de change et périmètre constants, -1,1% d'effet de change défavorable et +0,6% de variation de périmètre.

A taux de change et périmètre constants, cette évolution du chiffre d'affaires reflète essentiellement :

- un chiffre d'affaires en croissance en Europe sur le trimestre, grâce à un cadencement de livraison de projets plus favorable en France sur le troisième trimestre et à un niveau d'activité favorable en Italie et en Europe du Nord, permettant ainsi de compenser la faiblesse du marché espagnol. Sur neuf mois, la zone n'affiche donc plus qu'un léger retrait de chiffre d'affaires (-2%) ;
- une activité en retrait sur la zone Asie-Pacifique (-5%), avec notamment une baisse en Chine partiellement compensée par une forte croissance sur la Russie et le reste de la zone. Comme annoncé précédemment, l'activité en Chine a subi un fort ralentissement en 2011 sur les marchés des locomotives et de la grande vitesse. Toutefois, le marché des métros demeure très dynamique et le Ministère des Chemins de Fer (Ministry of Railways) a confirmé le redémarrage progressif des investissements en 2012 ;
- une forte croissance sur la zone Amériques (+16%) grâce au succès du partenariat avec Amsted Rail et à la reprise du marché du fret aux Etats-Unis.

Un carnet de commandes en croissance de 20,9% sur un an

Le carnet de commandes s'établit au niveau record de 1 687 M€ à fin décembre 2011, en hausse de 20,9% par rapport au 31 décembre 2010.

Au cours des trois derniers mois, le Groupe a remporté auprès de Siemens et Bombardier le plus important contrat de son histoire avec la fourniture des équipements de freins, des portes d'accès et des systèmes de climatisation pour les trains à grande vitesse ICx de la Deutsche Bahn. Ces commandes sont destinées à équiper 130 trains et représentent une valeur totale supérieure à 210 M€. La commande des systèmes de climatisation, reçue en janvier, n'est pas comptabilisée dans le carnet de commandes à fin décembre.

Europe : Au troisième trimestre, le Groupe a enregistré une nouvelle commande avec Siemens portant sur plus de 1 500 portes d'accès destinées au métro de Munich, et trois importantes commandes d'équipement de climatisation avec Stadler pour près de 70 trains régionaux Flirt en Suisse. Une commande de plus de 750 portes intérieures auprès de Bombardier, à destination des trains régionaux suisses SBB Dosto à deux étages, a également été remportée ce trimestre.

En France, Faiveley Transport fournira à Bombardier et Alstom les systèmes de freinage pour 66 voitures du métro dans le cadre du nouveau programme de renouvellement du matériel roulant de la RATP. Ce nouveau métro, moins consommateur d'énergie, remplacera progressivement les rames des lignes 2, 5 et 9 du réseau parisien.

En Suède, les opérateurs de transports en commun Västtrafik et Skanetrafiken ont commandé à Alstom une trentaine de trains régionaux Coradia Nordic (X61), pour lesquels Faiveley Transport fournira les systèmes de freinage.

Amériques : le Groupe poursuit son développement avec la signature de trois commandes significatives avec Alstom pour la fourniture de portes destinées aux métros de Lima, de Panama et de Santo Domingo.

Asie : Faiveley Transport a remporté son premier contrat avec Mitsubishi, portant sur les systèmes de climatisation de 110 voitures du métro léger de Macao. En Inde, le Groupe fournira à Bombardier les portes d'accès et systèmes de freins pour 76 voitures Movia supplémentaires du métro de Delhi.

Stratégie : Faiveley Transport renforce ses activités en Amérique du Nord avec l'acquisition de Graham-White, fabricant américain de composants pour freins.

Faiveley Transport a annoncé le 12 janvier dernier l'acquisition d'une participation majoritaire dans Graham-White, un des leaders mondiaux dans la conception et la fabrication de technologies de séchage d'air comprimé et de composants de freinage sur le marché des locomotives et du transit ferroviaire.

Graham-White emploie 300 collaborateurs et exploite six sites répartis dans l'ensemble des Etats-Unis, son principal site de production étant situé à Salem, en Virginie. Fort de 97 années d'expérience dans le secteur ferroviaire, Graham-White propose une large gamme de composants techniques à forte valeur

ajoutée aux fabricants de locomotives, constructeurs de voitures passagers et principaux opérateurs ferroviaires : sécheurs d'air, distributeurs de freins et freins de stationnement.

Plus de 90% du chiffre d'affaires 2011 de la société, attendu à 70 M\$, est réalisé aux Etats-Unis. Une part significative de ce chiffre d'affaires est générée par le service après-vente et la remise à neuf d'équipements.

Cette opération vise à renforcer l'implantation de Faiveley Transport sur le marché américain des locomotives et des services. Elle offrira d'importantes perspectives aux deux partenaires, en particulier en Amérique du Nord, grâce à une offre élargie et à une clientèle complémentaire.

La transaction devrait être finalisée au cours du premier trimestre 2012 et avoir un effet relutif sur le résultat net par action à partir de l'exercice 2012/2013. Elle sera financée en majorité par tirage sur les lignes de crédit dont bénéficie Faiveley Transport, et en partie par l'émission de nouvelles actions au profit des propriétaires actuels (émission d'actions nouvelles d'une valeur d'environ 15 M\$ ou 1,7% du capital).

Perspectives

Le Groupe confirme une évolution de son chiffre d'affaires annuel à périmètre et taux de change constants sur l'exercice comprise entre 0 et -2%, avant une reprise de la croissance sur le prochain exercice.

Prochain événement : 26 avril 2012 (après Bourse), chiffre d'affaires annuel 2011/2012.

Faiveley Transport, un leader mondial de l'industrie ferroviaire

Faiveley Transport est leader mondial dans les systèmes d'équipements ferroviaires à fort contenu technologique. L'offre de Faiveley Transport a pour vocation de servir les constructeurs, les opérateurs et les organismes de maintenance ferroviaire dans le monde entier, avec la gamme d'équipements la plus complète du marché : climatisation, systèmes d'accès passagers, portes palières, systèmes de freinage, coupleurs, captage de courant, information passagers et services.

Faiveley Transport emploie plus de 5000 collaborateurs dans 24 pays.

FAIVELEY TRANSPORT			
Guillaume Bouhours	Directeur financier	+33 (0)1 48 13 65 03	guillaume.bouhours@faiveleytransport.com
Maryline Berlin	Communication financière	+33 (0)1 48 13 65 76	maryline.berlin@faiveleytransport.com
NewCap Florent Alba	Agence de Communication NewCap	+33(0)1 44 71 98 55	falba@newcap.fr

