

## *Un contrat de 300 millions d'euros*

### **Alstom va fournir un nouveau système de signalisation complet au Danemark**

Banedanmark, propriétaire des infrastructures ferroviaires danoises, a attribué à Alstom un contrat d'une valeur d'environ 300 millions d'euros pour la fourniture de son système de signalisation ERTMS Atlas, en remplacement de l'équipement de signalisation actuellement en service sur les réseaux de l'est du Danemark. Ce système sera installé sur 12 lignes interurbaines et régionales dans les régions de Sealand et de Fyn, qui représentent la moitié de la surface du pays. Le réseau ferroviaire concerné comprend 510 km de voies doubles, 260 km de ligne à voie unique et plus de 90 gares. La solution Atlas d'Alstom va permettre à Banedanmark d'accroître la régularité du trafic et de doubler la capacité du réseau. Le contrat inclut 25 années de maintenance.

Ce contrat ERTMS est le plus important jamais signé par Alstom. Il fait partie d'un programme de 2,4 milliards d'euros approuvé par le Parlement danois en janvier 2009 qui permettra de renouveler tout le système de signalisation national d'ici à 2021.

Il porte sur le développement, la fabrication et l'installation d'un système complet de signalisation ERTMS/ETCS<sup>1</sup> de niveau 2. Basée sur sa solution éprouvée Atlas, l'offre d'Alstom inclut les technologies ATP (Automatic Train Protection), Smartlock (enclenchement automatisé), Iconis (centre de contrôle intégré, avec système de gestion automatisée du trafic ATS, Automatic Train Supervision, et équipement d'acquisition et de contrôle des données SCADA, Supervisory Control And Data Acquisition) ainsi que les équipements de voie Smartway (aiguillages, détection des trains, passages à niveau).

La phase de développement préliminaire durera environ 18 mois. La ligne Roskilde-Køge-Næstved sera la première équipée, en 2017.

Durant la phase de développement, les équipes d'Alstom et de Banedanmark travailleront ensemble à Copenhague, avec l'appui des sites Alstom de Bologne (Italie) et de Charleroi (Belgique) qui ont déjà livré des équipements similaires en Italie, en Belgique et aux Pays Bas. Un centre de maintenance et de gestion des données sera installé à Copenhague pour contribuer à la mise en place du nouveau système de signalisation et assurer ensuite sa maintenance.

Henri Poupart-Lafarge, Président d' Alstom Transport, a déclaré: *“ Alstom a été depuis près de 20 ans un des principaux acteurs du développement de l'interopérabilité en Europe et dispose, avec ses systèmes ERTMS de niveau 2 déjà en service, de l'expérience la plus complète. Nous avons également une compétence reconnue en tant qu'intégrateur de projets complexes et de fournisseur de systèmes clés en main. Nous sommes très heureux de partager ce savoir-faire avec Banedanmark dans le cadre d'un partenariat à long terme ”*

Jesper Hansen, Président de Banedanmark a déclaré: *“ En signant ce contrat avec Alstom, nous entamons une coopération étroite avec une entreprise capable de fournir une solution à la fois techniquement avancée et éprouvée. Alstom a toute la capacité pour mettre en place ce nouveau système dans la partie orientale du Danemark. En faisant le choix le plus économiquement avantageux, nous assurons une utilisation raisonnable des fonds publics. Nous comptons coopérer de manière fructueuse avec Alstom pour assurer l'avenir du ferroviaire dans l'est du Danemark et améliorer la régularité du trafic au service des passagers ».*

### **A propos d'Alstom Transport**

Promoteur de la mobilité durable, Alstom Transport développe et propose la gamme de systèmes, d'équipements et de services la plus complète du secteur ferroviaire. Alstom Transport gère l'intégralité des systèmes de transport, dont le matériel roulant, la signalisation et les infrastructures, et propose à ses clients des solutions clé en main. Alstom Transport a enregistré un chiffre d'affaires de 5,6 milliards d'euros pour l'exercice 2010-2011. Alstom Transport est présent dans plus d'une soixantaine de pays et emploie 25 500 personnes.

### **Contacts presse**

Christine Rahard, Isabelle Tourancheau - Tel +33 1 41 49 32 95 /39 95

[christine.rahard@chq.alstom.com](mailto:christine.rahard@chq.alstom.com), [isabelle.tourancheau@chq.alstom.com](mailto:isabelle.tourancheau@chq.alstom.com)

Karen Brouiller – Tel +33 1 57 06 18 42 – [karen.brouiller@transport.alstom.com](mailto:karen.brouiller@transport.alstom.com)

Anna Lühr –Tel +46 708 93 33 52 – [anna.lihr@transport.alstom.com](mailto:anna.lihr@transport.alstom.com)

### **Relations investisseurs**

Emmanuelle Châtelain, Juliette Langlais - Tel : + 33 1 41 49 37 38 / 21 36

[emmanuelle.chatelain@chq.alstom.com](mailto:emmanuelle.chatelain@chq.alstom.com) , [juliette.langlais@chq.alstom.com](mailto:juliette.langlais@chq.alstom.com)

**Websites** [www.alstom.com](http://www.alstom.com) [www.transport.alstom.com](http://www.transport.alstom.com)

---

<sup>i</sup> L'ERTMS (*European Rail Traffic Management System*) est un système de gestion et de contrôle du trafic ferroviaire sur les lignes des réseaux transeuropéens. L'ETCS (*European Train Control System*) est une composante de l'ERTMS. Il a été conçu pour permettre aux trains un passage rapide des frontières tout en assurant la sécurité du trafic ferroviaire. L'ETC comporte plusieurs niveaux. Au niveau 1, les informations de signalisation sont transmises par des balises radio dénommées « eurobalises » (ou des transpondeurs placés sur la voie). Au niveau 2, les informations sont transmises par le réseau GSM-R. Les trains utilisent le réseau pour communiquer aux centres de contrôle des informations actualisées en permanence sur leur position. Les centres leur renvoient des informations sur les actions à entreprendre (vitesse autorisée, arrêts...).