

SNCF lève une option portant sur 40 rames supplémentaires de train à grande vitesse Euroduplex

Patrick Kron, Président Directeur Général d'Alstom, a fait part de sa grande satisfaction à l'annonce de la signature par la SNCF vendredi 30 mars de la levée de l'option portant sur la livraison de 40 rames de train à très grande vitesse à deux niveaux Euroduplex.

Compte-tenu d'un dédit possible sur 10 rames, Alstom a enregistré sur le dernier trimestre de l'exercice 2011/12 une commande correspondant à 30 rames, pour une valeur d'environ 900 millions d'euros. Cette nouvelle commande s'inscrit dans le cadre du contrat passé entre Alstom et SNCF le 27 juin 2007. Elles s'ajoutent à la tranche ferme de 55 rames Euroduplex en cours d'exécution, dont les premières sont en exploitation commerciale depuis le 11 décembre 2011 sur la nouvelle ligne à grande vitesse Rhin-Rhône et dont les dernières seront livrées mi-2015.

Ces rames additionnelles seront livrées à partir de 2015. Leur fabrication contribuera à la charge du site d'Alstom Transport de La Rochelle, qui assemble les voitures voyageurs, ainsi qu'à celle des usines de Belfort pour les motrices, de Reichshoffen pour les voitures d'extrémité, du Creusot pour les bogies, d'Ornans pour les moteurs de traction, du Petit Quevilly pour les transformateurs de traction, de Tarbes pour les blocs électriques et les équipements de traction et de Villeurbanne pour le contrôle-commande, de Charleroi (Belgique) pour les onduleurs auxiliaires et de Montréal (Canada) pour les systèmes d'information aux passagers. Au total, 1500 personnes travaillent chaque jour au service de la grande vitesse dans ces sites. Les principaux fournisseurs français du projet sont Faiveley Transport, Logitrade, COMECA, CEIT, TFCM et Association Bretagne Atelier. Avec les autres PMI de la filière ferroviaire française, ils emploient 6000 personnes en France.

Destinés à circuler sur les réseaux français, allemand, suisse et luxembourgeois, les Euroduplex intègrent des équipements de signalisation compatibles avec tous ces réseaux européens et sont dotés d'équipements de traction adaptés aux différentes tensions électriques utilisées en Europe. Certaines de ces rames peuvent également rouler en Espagne. Bénéficiant d'un retour d'expérience unique, les Euroduplex offrent les meilleurs coûts de circulation et le meilleur rendement à la place.

A l'occasion de cette levée d'option, Patrick Kron a annoncé qu'Alstom a proposé de mettre fin à la procédure engagée pour contester devant la Haute Cour de Londres, au Royaume Uni, l'appel d'offre lancé en 2009 par Eurostar dans le but de renouveler sa flotte.

A propos d'Alstom

Alstom est un leader mondial dans les infrastructures de production et de transmission d'électricité, ainsi que dans celles du transport ferroviaire. Le Groupe sert de référence avec ses technologies innovantes et respectueuses de l'environnement. Il construit les trains les plus rapides au monde et les métros automatiques offrant la plus grande capacité. Alstom fournit des centrales intégrées clés en mains, des équipements et différents services associés pour différentes sources d'énergie, dont thermiques (nucléaire, gaz, charbon...) ou renouvelables (hydro, éolien, solaire...). Il propose une vaste gamme de solutions pour la transmission d'électricité; en particulier dans le domaine des réseaux "intelligents" (smart grids). Alstom emploie environ 92.000 personnes dans une centaine de pays et a réalisé un chiffre d'affaires de plus de 20,9 milliards d'euros en 2010/11.

Contacts Presse

Christine Rahard, Isabelle Tourancheau - Tel +33 1 41 49 32 95 /39 95
christine.rahard@chq.alstom.com, isabelle.tourancheau@chq.alstom.com

Relations Investisseurs

Emmanuelle Châtelain, Juliette Langlais - Tél : + 33 1 41 49 37 38 / 21 36
emmanuelle.chatelain@chq.alstom.com , juliette.langlais@chq.alstom.com

Internet www.alstom.com