

## FAIVELEY TRANSPORT : CARNET DE COMMANDES AU PLUS HAUT HISTORIQUE

Gennevilliers, le 26 avril 2012

<i>En millions d'euros</i>	<b>2010/2011</b>	<b>2011/2012</b>	<b>Variation Publiée</b>	<b>Variation organique</b>	<b>Effet de change</b>
T4 : 1er janv. – 31 mars.	287	290	+1,1%	-2,8%	+0,5%
<b>Chiffre d’Affaires annuel</b>	<b>914</b>	<b>900</b>	<b>-1,5%</b>	<b>-2,3%</b>	<b>-0,6%</b>

  

	<b>31 mars 2011</b>	<b>31 mars 2012</b>			
<b>Carnet de Commandes</b>	<b>1 453</b>	<b>1 690</b>	<b>+16,3%</b>	<b>+13,7%</b>	<b>+1,7%</b>

### **Chiffre d’affaires annuel : Légère baisse des ventes, en ligne avec les prévisions.**

Faiveley Transport a réalisé au cours du quatrième trimestre de son exercice 2011/2012 un chiffre d’affaires de 290,3 M€, en hausse de 1,1% par rapport à la même période 2010/2011. A périmètre et taux de change constants, l’évolution du chiffre d’affaires est de - 2,8% sur le trimestre.

Pour l’ensemble de l’exercice 2011/2012, le chiffre d’affaires du groupe s’établit à 900,5 M€, en retrait de - 1,5% par rapport à l’exercice précédent, dont - 2,3% à périmètre et taux de change constants. Sur l’année, les effets de change ont été défavorables pour 0,6%, les acquisitions apportant une contribution positive de 1,5%.

Par zone géographique, cette variation du chiffre d’affaires à taux de change et périmètre constants reflète des évolutions contrastées :

- En Europe, le chiffre d’affaires est en léger retrait (-3% à taux et périmètre constants). La forte croissance en Italie et dans les pays de l’Europe de l’Est a permis de compenser la forte baisse des livraisons à destination de l’Espagne, ce pays restant dans le domaine ferroviaire le plus touché par la crise économique. La France, qui reste le premier pays du groupe (17% du chiffre d’affaires total), enregistre une légère baisse d’activité avec la fin de livraison de programmes importants sur l’exercice précédent.
- La zone Asie-Pacifique affiche une baisse de chiffre d’affaires de 9% par rapport à l’exercice précédent, avec un recul marqué à destination de la Chine et de l’Inde, compensé par le reste de la région, en particulier en Russie et au Moyen-Orient. Conformément aux annonces précédentes, les événements survenus en Chine au Ministère des Chemins de Fer au cours de l’année ont pesé sur l’activité, avec une baisse globale de 24% du chiffre d’affaires. En Inde, le retrait de l’activité est du à une base de comparaison élevée avec les livraisons du métro de Delhi en 2010/11.
- En Amérique, le chiffre d’affaires généré affiche une forte croissance organique de +27%. Cette progression significative est essentiellement due au succès de la joint-venture avec Amsted Rail et au rebond du marché américain du fret.

La part de l'activité Services a progressé à 36% du chiffre d'affaires du Groupe, grâce à une croissance organique de +6 % sur l'exercice, qui reflète la forte résilience de ses marchés et le succès de la stratégie d'élargissement de son offre.

### **Un carnet de commandes en croissance de +16% sur un an**

Grâce à une année exceptionnelle en terme de prises de commandes, le Groupe affiche un carnet de commandes record à 1 690 M€ au 31 mars 2012, soit une progression de +16,3% par rapport à fin mars 2011. Il s'agit de la sixième année consécutive de croissance supérieure à 10%.

Le contrat historique remporté auprès de Siemens et Bombardier, portant sur la fourniture de freins, de portes embarquées et de systèmes de climatisation pour les 130 premiers trains à grande vitesse allemands ICx, s'élève à plus de 210 M€.

En plus de ce contrat majeur, le Groupe a continué d'enregistrer de nouvelles commandes diversifiées sur l'ensemble de ses zones d'activité.

- En Europe, Faiveley Transport fournira à Siemens les portes des métros de Munich et de Varsovie, ainsi que les systèmes de climatisation pour les trains Eurostar. En Allemagne, Faiveley Transport fournira à Bombardier les portes d'accès pour 90 trains de banlieue allemands (série 430) pour la région de Francfort. Le Groupe a par ailleurs remporté trois importantes commandes de climatisation avec Stadler pour l'équipement de 70 trains régionaux suisses. En France, les systèmes de freins Faiveley seront installés sur 66 nouvelles voitures de la ligne 9 du métro parisien construites par Bombardier et Alstom. En Suède, les opérateurs Västtrafik et Skanetrafiken ont commandé à Alstom une trentaine de trains régionaux Coradia Nordic (X61), pour lesquels Faiveley Transport fournira les systèmes de freinage et la climatisation.
- En Asie-Pacifique, Faiveley Transport a remporté les systèmes de climatisation pour le métro de Moscou ainsi que les systèmes de freins, de coupleurs, de pantographes et de portes embarquées du métro de Chennai. Le Groupe a également signé plusieurs contrats portant sur la fourniture de portes embarquées, climatisation ou freins pour de nouvelles lignes de métros en Chine.
- En Amérique, le Groupe équipera les métros de Lima, Panama, Santo Domingo et Sao Paulo ligne 5, construits par Alstom, en systèmes de portes embarquées. Grâce à sa joint-venture avec Amsted Rail, le groupe a remporté de nombreuses commandes d'équipements de freins pour le marché du fret américain.

### **Une situation financière solide malgré une baisse du résultat opérationnel**

Le résultat opérationnel du groupe est attendu entre 10% et 11% du chiffre d'affaires, soit une baisse de l'ordre de 3 points de marge sur l'exercice, principalement en raison de problèmes d'exécution dans l'unité de portes palières en Chine, ainsi que, dans une moindre mesure, en raison de la chute d'activité sur les marchés chinois et espagnols. Les difficultés rencontrées sur des projets de portes palières gérés en Chine ont conduit à une révision significative des marges sur ces contrats. Afin de rétablir rapidement la situation, le Groupe a pris des mesures de réorganisation et de restructuration drastiques.

La génération de trésorerie sur l'exercice est très satisfaisante et permet de réduire le niveau d'endettement net sur l'exercice, hors acquisition de Graham-White.

## Perspectives favorables pour 2012/13

Le Groupe anticipe pour l'exercice 2012/13 un retour à la croissance organique et une amélioration de la rentabilité, avec les perspectives suivantes de ventes par région :

- En Europe, l'activité devrait être globalement stable, avec une nouvelle année de transition avant le démarrage de livraisons en 2013/14 sur certains des programmes majeurs gagnés par le Groupe ces dernières années.
- En Asie-Pacifique, la reprise des commandes chinoises devrait se concrétiser en 2012 en locomotives et en grande vitesse avec le décalage habituel entre commandes et livraisons, tandis que la Russie devrait connaître une nouvelle année de forte croissance.
- En Amérique du Nord, les marchés du fret ferroviaire et des locomotives restent très dynamiques. Grâce à l'acquisition de Graham White, Faiveley Transport va également renforcer son implantation auprès des fabricants de locomotives et des opérateurs de fret.

Prochain événement : 7 juin 2012 (après Bourse), Résultats Annuels 2011/2012.

## **FAIVELEY TRANSPORT, UN LEADER MONDIAL DE L'INDUSTRIE FERROVIAIRE**

### **A propos du Groupe Faiveley Transport**

*Faiveley Transport est leader mondial dans les systèmes d'équipements ferroviaires à fort contenu technologique. L'offre de Faiveley Transport a pour vocation de servir les constructeurs, les opérateurs et les organismes de maintenance ferroviaire dans le monde entier, avec la gamme d'équipements la plus complète du marché : climatisation, systèmes d'accès passagers, portes palières, systèmes de freinage, coupleurs, captage de courant, information passagers et services.*

*FAIVELEY Transport emploie plus de 5.000 collaborateurs dans 24 pays.*

*Plus d'informations sur [www.faiveleytransport.com](http://www.faiveleytransport.com).*

### **Contacts**

Guillaume Bouhours	Directeur Financier	<a href="mailto:Guillaume.bouhours@faiveleytransport.com">Guillaume.bouhours@faiveleytransport.com</a>	01 48 13 65 03
Maryline Berlin	Chargée de communication financière	<a href="mailto:Maryline.berlin@faiveleytransport.com">Maryline.berlin@faiveleytransport.com</a>	01 48 13 65 76
NewCap Emmanuel Huynh	Agence de communication	<a href="mailto:ehuynh@newcap.fr">ehuynh@newcap.fr</a>	01 44 71 94 99

Compartiment B d'Euronext Paris, marché du Groupe NYSE Euronext  
Membre de l'indice CAC Allshare et CAC Mid 60  
ISIN : FR0000053142  
Bloomberg : LEY FP / Reuters : LEY.FP

