

## CHIFFRE D'AFFAIRES DU 1ER TRIMESTRE 2012/13: +32%

<i>Normes IFRS</i> <i>En millions d'euros</i>	<b>T1 2012</b>	T1 2011	△ publiée	△ organique
Chiffre d'affaires	<b>224,0</b>	169,3	+32,3%	+21,2%

### CHIFFRE D'AFFAIRES EN CROISSANCE ORGANIQUE DE +21%

Le Groupe enregistre un chiffre d'affaires au premier trimestre de 224 M€, en hausse de +32,3 % par rapport au premier trimestre 2011/2012, dont +21,2% de croissance organique, +4,0% d'effet de change favorable et +7,1% de variation de périmètre (intégration de Graham-White).

A taux de change et périmètre constants, le chiffre d'affaires du groupe progresse sur l'ensemble des zones géographiques :

- L'Europe atteint une croissance organique de +19% grâce à un effet de base très favorable et à la montée en puissance de livraisons sur des projets importants tels que les trains régionaux italiens (CDPTR), le RER de Bruxelles construit par Siemens pour SNCB ou les nouvelles rames du metro de Londres;
- La zone Asie-Pacifique affiche une croissance de +17% sur le trimestre, soutenue par le dynamisme en Russie;
- La zone Amériques progresse en organique de +40%, grâce à l'Amérique du Nord qui progresse aussi bien en fret que sur le segment transit.

Par activité, la croissance organique est également bien équilibrée, avec une progression de +23% dans les activités de Première Monte et de +18% dans les Services.

### NOUVEAU RECORD DU NIVEAU DU CARNET DE COMMANDES A 1 728 M€

Au 30 juin 2012, le carnet de commandes s'élève à 1 728 M€, soit une progression de +2,2 % depuis mars 2012, et de +14,9% depuis un an.

En France, le Groupe a remporté un important contrat auprès du métro de Lille, portant sur le remplacement de l'ensemble des portes palières de la ligne 1.

En Allemagne, Faiveley Transport vient de remporter avec Bombardier et Alstom la commande des systèmes de freinage à destination de 90 trains régionaux de type ET430

pour la région de Francfort. De plus, sur les nouveaux trains à grande vitesse allemands ICx, Faiveley Transport a signé le contrat des systèmes de sablage, venant compléter les gains de commandes historiques concernant les systèmes de freinage, les portes d'accès et les systèmes de climatisation.

En Angleterre, Le Groupe fournira à Bombardier les systèmes de vidéosurveillance pour la nouvelle flotte de trains Electrostar de type 377/6.

Faiveley Transport Services va prendre en charge la rénovation des systèmes de freinage sur l'ensemble du matériel roulant de la Ligne 2 du métro de Milan. De plus, l'activité Services réalisera pour EuroMaint les prestations liées à l'installation et la mise en service des systèmes d'information voyageurs et de la vidéo surveillance, sur les trains régionaux suédois à destination de la société SL (Stockholm Public Transport). Cette prestation vient compléter la fourniture de ces mêmes équipements.

Parmi les principales commandes pour la zone Asie-Pacifique, le Groupe a remporté en Russie un contrat pour la fourniture de systèmes de freinage, attribué par Transmashholding (TMH) en partenariat avec Alstom, pour l'équipement de 40 locomotives de type EP20, première commande de ce type pour Faiveley Transport dans cette région.

En Inde, Faiveley Transport fournira à Indian Railways des systèmes de freins pour un ensemble de 93 locomotives E70.

En Chine, Faiveley Transport a signé avec BST (Bombardier Sifang Transportation) la commande des portes et des systèmes de climatisation pour 46 trains à grande vitesse CRH1-250.

## **SITUATION FINANCIERE AU PREMIER TRIMESTRE 2012**

La performance opérationnelle sur le trimestre est conforme aux attentes du Groupe. Comme chaque année, le niveau d'endettement net est en augmentation au premier trimestre, en raison de la réduction des cessions de créances et de la croissance des stocks nécessaires aux livraisons futures.

A titre de rappel, Faiveley Transport a conclu le 12 avril 2012 un financement de 75 M\$ par placement privé aux Etats-Unis. Ce financement à 10 ans permet notamment au Groupe d'allonger la maturité moyenne de ses financements et de diversifier ses sources à des conditions favorables.

## **PERSPECTIVES SUR L'EXERCICE**

Le Groupe devrait bénéficier sur l'exercice d'un cadencement de livraisons par trimestre plus équilibré que sur l'exercice précédent.

Les perspectives par zone géographique restent similaires aux annonces précédentes, avec une activité attendue globalement stable en Europe, une croissance des livraisons en Russie

et un marché nord-américain dynamique avec, toutefois, une légère inflexion de la croissance sur le segment du fret. La Chine confirme un redémarrage très graduel des commandes sur les marchés du Ministry of Railways (grande vitesse et locomotives) et investit de manière continue dans le domaine des métros.

Dans ce contexte, le Groupe confirme son objectif d'un retour à la croissance organique sur l'exercice 2012/13.

**Prochains événements**

14 Septembre 2012

Assemblée Générale

25 Octobre 2012

Chiffre d'affaires du 1er semestre 2012/13

**FAIVELEY Transport, un leader mondial de l'industrie ferroviaire**

**À propos du Groupe Faiveley Transport**

Faiveley Transport est leader mondial dans les systèmes d'équipements ferroviaires à fort contenu technologique. L'offre de Faiveley Transport a pour vocation de servir les constructeurs, les opérateurs et les organismes de maintenance ferroviaire dans le monde entier, avec la gamme d'équipements la plus complète du marché : climatisation, systèmes d'accès passagers, portes palières, systèmes de freinage, coupleurs, captage de courant, information passagers et services.

*Plus d'informations sur [www.faiveleytransport.com](http://www.faiveleytransport.com)*

**FAIVELEY TRANSPORT**

Guillaume Bouhours

Directeur financier

01 48 13 65 03

[guillaume.bouhours@faiveleytransport.com](mailto:guillaume.bouhours@faiveleytransport.com)

NEWCAP

Agence de communication

01 44 71 98 55

[falba@newcap.fr](mailto:falba@newcap.fr)

