

Un contrat d'une valeur de 200 millions d'euros

Alstom fournira 8 rames New Pendolino supplémentaires aux Chemins de fer fédéraux suisses CFF

Alstom a remporté une commande portant sur 8 rames supplémentaires de New Pendolino auprès de la compagnie des Chemins de fer fédéraux suisses CFF. Ces nouvelles rames à grande vitesse compléteront le parc de sept trains que possède déjà l'opérateur. D'une valeur de près de 200 millions d'euros, cette commande constitue une option au contrat signé en mars 2004 par Alstom et Cisalpino, l'ancienne société commune formée par l'opérateur ferroviaire italien Trenitalia et les CFF. La livraison des nouvelles rames est prévue en 2015.

Les CFF assureront l'exploitation des nouvelles rames sur les lignes Milan-Genève et Milan-Zurich.

« Nous sommes particulièrement heureux de voir les CFF renouveler leur confiance en Alstom. Ce choix est une claire démonstration du leadership d'Alstom dans la technologie pendulaire. Cette solution, permettant aux trains à grande vitesse de circuler sur des réseaux existants en un temps réduit, est la plus adaptée au réseau des CFF et à leurs services transfrontaliers » a déclaré Gian-Luca Erbacci, SVP Europe du Sud d'Alstom Transport.

Le New Pendolino est équipé de la technologie pendulaire développée par Alstom. Cette technologie unique permet au train de s'incliner à plus de 8 degrés dans les courbes et d'atteindre ainsi une vitesse de 35 % supérieure à celle des trains conventionnels, tout en garantissant sécurité et confort accrus pour les passagers.

Le New Pendolino commandé par les CFF comporte sept voitures et offre une capacité d'accueil de 430 passagers. Pouvant circuler à une vitesse atteignant 250 km/h, ce train est conçu pour garantir des coûts d'exploitation maîtrisés tout au long de sa durée de vie. Il est équipé de la dernière génération de bogies flexibles permettant une réduction de l'usure des rails. De plus, le New Pendolino est composé à 95 % de matériaux recyclables et est équipé d'un système de freinage électrique qui permet de réduire de 8 % la consommation d'énergie et de recycler jusqu'à 97 % de l'électricité qui est renvoyée dans les caténaires.

Par ailleurs, une attention toute particulière a été accordée à la réduction du bruit, à l'intérieur comme à l'extérieur du train. La rame a été conçue pour diminuer le bruit provenant du toit ; l'aérodynamisme des voitures d'extrémité a été optimisé ; l'isolation phonique a été renforcée sous la caisse ; enfin un amortisseur réduisant les vibrations a été placé sur les roues.

L'aménagement intérieur des rames bénéficie de larges allées et couloirs qui facilitent l'accès et améliorent le confort des passagers. Les sièges inclinables sont équipés d'un éclairage individuel, de prises électriques. Ils sont alignés sur les larges fenêtres panoramiques permettant aux voyageurs de profiter du paysage et de bénéficier de la lumière naturelle. Enfin, des écrans vidéo et un système de vidéosurveillance garantissent une sécurité optimale.

Les rames transfrontalières du New Pendolino destinées aux CFF ont été conçues pour répondre aux spécifications techniques d'interopérabilité (STI) européennes et seront équipées de la solution Atlas, le système européen de signalisation d'Alstom (ERTMS¹), requis pour une exploitation en Suisse, en Italie, en Allemagne et en Autriche.

Les rames seront fabriquées sur le site d'Alstom à Savigliano, en Italie, qui assure la production des Pendolino depuis plus de 30 ans. Les autres sites d'Alstom Transport concernés sont ceux de Sesto San Giovanni et Bologne, en Italie, Le Creusot, Ornans et Reichshoffen en France, Montréal au Canada et Neuhausen en Suisse.

Depuis le lancement du Pendolino d'Alstom dans les années 1970 plus de 400 trains ont été vendus dans le monde et ont parcouru plus de 500 millions de kilomètres en service commercial. Aujourd'hui, le Pendolino peut traverser plus de dix frontières. Prochainement, l'Autriche et la Pologne rejoindront la liste des onze pays dans lesquels il est exploité : Italie, Allemagne, République tchèque, Suisse, Slovaquie, Royaume-Uni, Portugal, Espagne, Finlande, Chine et Russie.

A propos d'Alstom

Alstom est un des leaders mondiaux dans les infrastructures de production et de transmission d'électricité, ainsi que dans celles du transport ferroviaire. Le Groupe sert de référence avec ses technologies innovantes et respectueuses de l'environnement. Alstom construit les trains les plus rapides au monde et les métros automatiques offrant la plus grande capacité. Alstom fournit des centrales intégrées clés en mains, des équipements et services associés pour l'ensemble des sources d'énergie, dont thermiques (nucléaire, gaz, charbon...) ou renouvelables (hydro, éolien, solaire...). Alstom propose une vaste gamme de solutions pour la transmission d'électricité, en particulier dans le domaine des réseaux "intelligents" (smart grids). Alstom emploie plus de 92 000 personnes dans une centaine de pays, a réalisé un chiffre d'affaires de 20 milliards d'euros et enregistré pour près de 22 milliards d'euros de commandes en 2011/12.

Contacts presse

Christine Rahard, Isabelle Tourancheau - Tél. : +33 (0) 1 41 49 32 95 /39 95

christine.rahard@chq.alstom.com, isabelle.tourancheau@chq.alstom.com

Linda Huguet – Tel. : + 33 (0) 1 57 06 10 42 - linda.huguet@transport.alstom.com

Relations Investisseurs

Emmanuelle Châtelain, Juliette Langlais - Tél +33 1 41 49 37 38 / 21 36

¹ *European Rail Traffic Management System* ou système européen de surveillance du trafic ferroviaire : système de gestion et de contrôle du trafic ferroviaire sur les lignes des réseaux transeuropéens.

emmanuelle.chatelain@chq.alstom.com , juliette.langlais@chq.alstom.com

Site Internet www.alstom.com