



**CLASQUIN**  
OVERSEAS FORWARDING AND LOGISTICS  
4 continents - 17 pays - 44 bureaux

**S1 2012 :  
Légère croissance de l'activité  
Pression sur les marges**

**Nombre d'opérations : S1 2012 : + 2,1 % vs 2011**

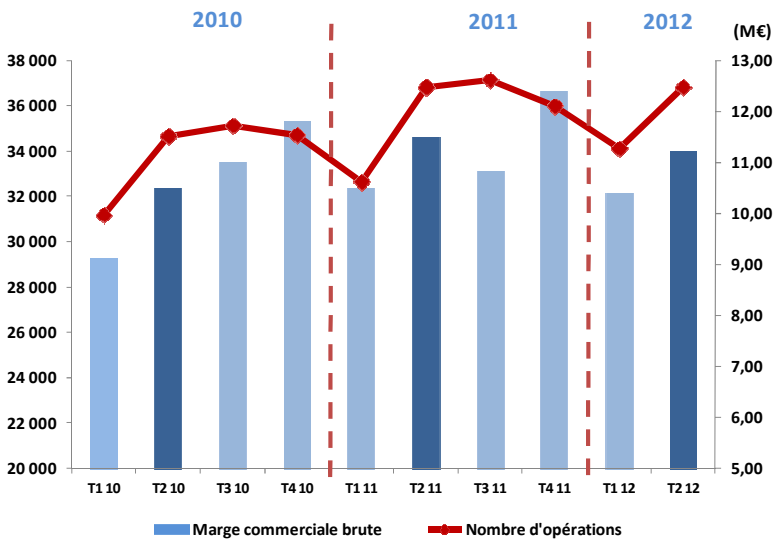
**Marge commerciale brute : S1 2012 : - 1,6 % vs 2011**

	S1 2012	S1 2011	Var à taux de change courant	Var à taux de change constant
<b>CONSOLIDÉ (non audité)</b>				
Nombre d'opérations*	70 919	69 442	+ 2,1 %	+ 2,1 %
Chiffre d'affaires** (M€)	85,5	85,0	+ 0,6 %	- 3,9 %
Marge commerciale brute (M€)	21,6	22,0	- 1,6 %	- 4,9 %

T2 2012 / T2 2011	T1 2012 / T1 2011
+ 0,0 %	+ 4,5 %
+ 5,6 %	- 4,9 %
- 1,9 %	- 1,4 %

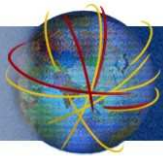
\*Hors Gueppe Clasquin, filiale (détenue à 70 %) spécialisée en transport routier de marchandises, en affrètement et en logistique.

\*\*Rappel : le chiffre d'affaires n'est pas l'indicateur pertinent de l'évolution de l'activité dans notre secteur car il est impacté de manière très significative par l'évolution des taux de fret maritime, aérien, des surcharges fuel et des taux de change (en particulier versus \$)...etc. Les indicateurs pertinents sont l'évolution du nombre d'opérations, l'évolution des volumes transportés et, sur le plan financier, l'évolution de la marge commerciale brute.



→ Le marché mondial du fret aérien en tonnage a connu une baisse sur le 1<sup>er</sup> semestre de l'ordre de 4 % marquée par une détérioration sur le second trimestre.

→ Le marché mondial du fret maritime en EVP (Equivalents Vingt Pieds) a quant à lui continué à progresser sur le 1<sup>er</sup> semestre à un rythme supérieur à 3 %. Cette croissance s'est cependant progressivement ralentie lors du second trimestre.



→ Cette évolution s'est accompagnée d'une **hausse des taux de fret maritime** (x 3,3 entre décembre 2011 et juin 2012 avec une stabilisation sur le second trimestre) engendrant une pression sur les marges qui s'est progressivement détendue à compter du T2.

→ Dans ce contexte, l'activité Overseas du Groupe (cf ci-dessous) avec une marge commerciale brute en très légère croissance, demeure solide. Elle est soutenue à la fois par l'acquisition de nouveaux clients et par la progression des filiales ouvertes en 2011 même si la contribution de ces dernières dans l'activité globale reste à ce jour très modeste (1,7 % de la marge commerciale brute de l'activité overseas).

## REPARTITION DE L'ACTIVITE PAR METIER

A taux de change courant	NOMBRE D'OPERATIONS					MARGE COMMERCIALE BRUTE (en M€)				
	S1 2012	S1 2011	Var S1 2012/ S1 2011	Var T2 2012/ T2 2011	Var T1 2012/ T1 2011	S1 2012	S1 2011	Var S1 2012/ S1 2011	Var T2 2012/ T2 2011	Var T1 2012/ T1 2011
Fret Maritime	35 115	33 699	+ 4,2 %	+ 4,6 %	+ 3,8 %	8,6	8,4	+ 2,4 %	+ 2,9 %	+ 1,8 %
Fret Aérien	29 688	29 687	+ 0,0 %	- 4,5 %	+ 5,3 %	7,9	8,4	- 5,5 %	- 7,7 %	- 3,0 %
Autres	6 116	6 056	+ 1,0 %	- 2,4 %	+ 4,8 %	1,4	1,0	+ 37,2 %	+ 37,4 %	+ 36,9 %
<b>TOTAL ACTIVITE OVERSEAS</b>	<b>70 919</b>	<b>69 442</b>	<b>+ 2,1 %</b>	<b>+ 0,0 %</b>	<b>+ 4,5 %</b>	<b>17,9</b>	<b>17,8</b>	<b>+ 0,6 %</b>	<b>- 0,3 %</b>	<b>+ 1,7 %</b>
Log System						1,1	1,1	- 2,0 %	- 4,1 %	+ 0,1 %
Gueppe-Clasquin						3,2	3,7	- 11,6 %	- 10,2 %	- 12,9 %
Ecritures de consolidation						- 0,6	- 0,6	NS	NS	NS
<b>TOTAL CONSOLIDE</b>						<b>21,6</b>	<b>22,0</b>	<b>- 1,6 %</b>	<b>- 1,9 %</b>	<b>- 1,4 %</b>

	VOLUMES				
	S1 2012	S1 2011	Var S1 2012/ S1 2011	Var T2 2012/ T2 2011	Var T1 2012/ T1 2011
Fret maritime	43 120 EVP*	43 062 EVP	+ 0,1 %	+ 0,5 %	- 0,3 %
Fret aérien	20 129 T**	20 107 T	+ 0,1 %	- 0,1 %	+ 0,4 %

\*EVP = Equivalent Vingt Pieds    \*\*T = Tonnes

→ **L'activité overseas** : Les marges unitaires se sont stabilisées pour l'activité maritime au T2 et se sont redressées pour l'activité aérienne au T2 également. Elles demeurent cependant inférieures aux marges unitaires 2011.

→ **La filiale Gueppe Clasquin** a enregistré une baisse de son activité (CA : - 16 %. Marge commerciale brute : - 11,6 %) en raison du marché du transport domestique qui demeure particulièrement difficile. Toutefois, la rentabilité reste pleinement satisfaisante.

→ **Log System** (filiale du Groupe spécialisée dans l'édition de logiciels) : Activité stable. Rien de particulier à noter.



## PERSPECTIVES 2012

→ Nous prévoyons une activité au S2 2012 sensiblement identique à celle du S2 2011 et donc en croissance significative par rapport au S1 2012.

## EVENEMENTS IMPORTANTS

- **Le Groupe est en négociation exclusive avec une entreprise espagnole (freight forwarding) en vue de son acquisition.**
- Recrutement d'un Vice Président des ventes Groupe qui nous rejoint le 03 septembre.

## LES PROCHAINS RENDEZ-VOUS (publication après clôture)

- Jeudi 20 septembre 2012 : Résultats du 1<sup>er</sup> semestre 2012
- Mardi 06 novembre 2012 : Activité au 30 septembre 2012

---

*CLASQUIN est un spécialiste de l'ingénierie en transport aérien et maritime et en logistique overseas. Le Groupe se positionne en architecte et maître d'œuvre de toute la chaîne de transport et de logistique overseas : il pilote et organise les flux de marchandises de ses clients, entre la France et le monde et plus particulièrement de et vers l'Asie Pacifique et les Etats Unis.  
Le titre est coté sur Alternext Paris, ISIN **FR0004152882**, Reuters ALCLA.PA, Bloomberg ALCLA FP.*

**ALCLA**  
**LISTED**  
NYSE  
ALTERNEXT

## CONTACTS CLASQUIN

Yves REVOL – Président Directeur Général  
Philippe LONS – Directeur Général Délégué/Directeur Financier  
Stéphanie CHALANDON – Responsable Logistique Financière  
Tél : 04 72 83 17 00 – Fax : 04 72 83 17 33 – mail : [finance@clasquin.com](mailto:finance@clasquin.com)