

Le futur véhicule utilitaire léger de PSA Peugeot Citroën sera produit en France sur le site de Valenciennes-Hordain

PSA Peugeot Citroën annonce que le futur véhicule utilitaire léger de gamme moyenne K1 sera produit sur le site de Valenciennes-Hordain (Nord).

Cette décision du Groupe permet d'assurer l'avenir du site. Elle représente un investissement global de plus de 750 millions d'euros, dont plus de 400 millions dédiés à la R&D.

En mai 2011, FIAT et PSA Peugeot Citroën avaient annoncé le non-renouvellement au-delà de 2017 de la coopération au sein de Sevelnord de la production des Peugeot Expert, Citroën Jumpy et FIAT Scudo sur le site de Valenciennes-Hordain.

La poursuite de l'activité de production de véhicules utilitaires légers sur ce site supposait plusieurs éléments désormais réunis :

- la fixation des conditions de sortie de la co-entreprise avec FIAT (annonce du 11 juillet 2012) ;
- l'identification d'un partenaire pour accompagner le Groupe dans la production d'un véhicule utilitaire (accord avec Toyota du 23 juillet 2012) ;
- l'amélioration de la compétitivité du site.

L'ensemble des travaux menés sur le troisième point se sont conclus avec un accord d'entreprise portant sur l'adaptation des conditions de travail, la pérennisation de l'emploi et le développement de Valenciennes-Hordain. Cet accord permet de trouver les conditions de maintien sur le site de l'activité de production des véhicules utilitaires légers. Il a été signé le 26 juillet entre la Direction du site de Valenciennes-Hordain et les organisations syndicales CFE-CGC, FO, SPI-GSEA.

« C'est une décision très importante pour le site et pour le Groupe. Nous avons identifié les conditions économiques pour continuer à produire des véhicules utilitaires légers et pour assurer le maintien de l'activité sur ce site de production. Ces conditions sont maintenant réunies, ce qui constitue une très bonne nouvelle. Je tiens à remercier les partenaires sociaux de Sevelnord pour la qualité du dialogue établi à un moment crucial pour l'avenir du site. Je tiens également à remercier les autorités locales, ainsi que Toyota pour sa confiance en notre savoir-faire sur les véhicules utilitaires légers » a déclaré Philippe Varin, Président du Directoire.

PSA Peugeot Citroën est leader européen du marché des VUL avec une part de marché de 20,8% au premier semestre 2012.

PSA Peugeot Citroën

Fort de deux marques de renommée mondiale, Peugeot et Citroën, le Groupe a vendu 3,5 millions de véhicules dans le monde en 2011, dont 42 % hors d'Europe. Deuxième constructeur automobile européen, il a réalisé un chiffre d'affaires de 59,9 milliards d'euros en 2011. PSA Peugeot Citroën est présent dans 160 pays. Le Groupe a consacré en 2011 plus de 2 milliards d'euros à la recherche et au développement, notamment dans le domaine des véhicules à énergies nouvelles. Ses activités s'étendent aussi au financement (Banque PSA Finance), à la logistique (Gefco) et à l'équipement automobile (Faurecia).

Pour plus d'informations, aller sur <http://www.psa-peugeot-citroen.com>

Contacts :

Relations Presse		
Jonathan Goodman	+33 (0) 1 40 66 47 59	jonathan.goodman@mpsa.com
Cécile Damide	+33 (0) 1 40 66 53 89	cecile.damide@mpsa.com