

Paris, le 6 septembre 2012

De nouvelles évolutions moteurs pour réduire les émissions de CO₂ des véhicules Peugeot et Citroën

Aujourd'hui leader européen en matière de réduction de CO₂, PSA Peugeot Citroën poursuit ses travaux sur le développement de ses moteurs afin d'offrir à ses clients des véhicules optimisés en matière d'émissions de CO₂ et de consommation de carburant.

L'effort porte cette fois sur les moteurs Diesel 1,6 HDi 92 et 115 ch, produits sur le site de l'usine française de Trémery en Moselle.

Le Groupe a déployé de nouvelles technologies sur ces moteurs afin d'en réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂ de l'ordre de 6% :

- **Nouvelle Pompe à huile à débit variable**, qui permet d'ajuster l'effort prélevé sur le moteur au strict nécessaire.
- **Nouvelles huiles moteur et boîte de vitesses à faible viscosité** afin de réduire les pertes mécaniques par frottements.
- **Joint d'étanchéité de vilebrequin de nouvelle génération**, permettant de diminuer l'effort de serrage et donc de frottements.
- **Poulie de courroie d'alternateur redessinée** pour diminuer la tension de la courroie.
- **Pompe à vide à bas frottements** pour éviter les pertes énergétiques.

De nombreux modèles Peugeot et Citroën, tels que Citroën C4 Picasso, C3 et Peugeot 208, équipés du moteur 1,6 HDi bénéficieront progressivement de ces améliorations à partir du mois de septembre 2012.

Couplées à d'autres améliorations propres à chaque véhicule, elles permettront à des modèles largement commercialisés d'afficher des niveaux de CO₂ particulièrement faibles et fiscalement intéressants dans un grand nombre de pays Européens. Ces évolutions offrent ainsi aux particuliers un bonus supplémentaire à l'achat et aux entreprises une baisse de la taxe sur les véhicules de société.

La consommation de carburant de ces véhicules en sera par ailleurs sensiblement réduite.

PSA Peugeot Citroën est leader européen en matière de réduction d'émissions de CO₂ au 1er semestre 2012 avec une moyenne d'émissions de CO₂ de 124,5 g par km.

Au premier semestre, la part de marché des véhicules du Groupe émettant moins de 111g s'établit à 22,1%. La part de ceux émettant moins de 121g atteint quant à elle à 16%.

Contact : Relations Presse

Laure de Servigny : +33 (0) 1 40 66 35 42
laure.deservigny@mpsa.com