

Paris, le 11 décembre 2012



Une première station de distribution d'hydrogène d'Air Liquide aux Pays-Bas

L'Union Européenne soutient un programme de déploiement de la mobilité hydrogène

communiqué de presse

Contacts :

Direction de la Communication

Corinne Estrade-Bordry
+ 33 (0)1 40 62 51 31
Garance Bertrand
+ 33 (0)1 40 62 59 62

Relations Investisseurs

Virginia Jeanson
+33 (0)1 40 62 57 37
Annie Fournier
+33 (0)1 40 62 57 18

Air Liquide annonce l'investissement, l'installation et la mise à disposition d'une nouvelle **station publique de distribution d'hydrogène à Rotterdam** (Pays-Bas) pour les véhicules électriques à pile à combustible, en collaboration avec le Ministère des Transports et de l'Environnement néerlandais.

Ce projet bénéficie du soutien financier de l'Union Européenne, via le programme du **Réseau de transport transeuropéen (Trans-European Transport Networks, TEN-T)**. Les fonds communautaires TEN-T représentent une importante source de financement de l'Union Européenne pour les infrastructures de transport. **C'est la première fois que des financements européens TEN-T sont alloués au développement de la mobilité électrique hydrogène.**

Cette station sera la **première station hydrogène d'Air Liquide installée aux Pays-Bas**. Dotée d'une capacité de distribution de **cinquante pleins par jour**, cette station bi-pression – 350 et 700 bar – fournira de l'hydrogène pour les véhicules électriques à pile à combustible. **Un plein offre à ces véhicules une autonomie de 500 à 600 kilomètres.**

Cette station sera ouverte au public fin 2013 dans le cadre d'un **projet de déploiement de l'infrastructure hydrogène en Europe** porté par Air Liquide et six autres partenaires* européens. Ce projet inclut également des études sur le déploiement de stations de distribution dans quatre Etats européens : **France, Danemark, Suède et Pays-Bas.**

François Darchis, Directeur de la Société et membre du Comité Exécutif d'Air Liquide, a déclaré : **« Air Liquide est fier de participer activement à ce nouveau projet soutenu par l'Union Européenne. Ce développement illustre l'engagement du Groupe à participer au déploiement de l'infrastructure « hydrogène énergie » à travers le monde. L'hydrogène compte parmi les solutions innovantes qui contribuent à la préservation de l'environnement en apportant une réponse à court terme aux défis posés par la mobilité durable : réduction des gaz à effet de serre, pollution des villes et dépendance aux hydrocarbures.**

Dans la lignée des récentes initiatives soutenues par les gouvernements du Royaume-Uni et de l'Allemagne, la dynamique « hydrogène énergie » en Europe se poursuit. »

L'hydrogène, un vecteur d'énergie propre

Utilisé dans une pile à combustible, l'hydrogène se combine à l'oxygène de l'air pour produire de l'électricité **en ne rejetant que de l'eau.**

L'hydrogène peut être produit à partir de sources d'énergie diverses, notamment le gaz naturel, mais aussi à partir de sources d'énergie renouvelables. L'hydrogène représente donc un fort potentiel pour fournir de l'énergie propre et garantir la sécurité des approvisionnements.

Air Liquide est présent sur l'ensemble de la chaîne hydrogène énergie (production, distribution, stockage haute pression, pile à combustible et station de distribution d'hydrogène).

*HIT, Hydrogen Infrastructure for Transport

Ce projet est porté par le Ministère des Transports et de l'Environnement des Pays-Bas, Air Liquide, l'Association Française de l'Hydrogène et des Piles à Combustibles (AFHYPAC), Copenhagen Hydrogen Network (CHN), l'Association des Régions Européennes pour l'Hydrogène, les Piles à Combustibles et l'Electro-mobilité (HyER), Hydrogen Link Denmark et Hydrogen Sweden.

Blue Hydrogen

Est une démarche d'Air Liquide qui vise à décarboner progressivement sa production d'hydrogène dédiée aux applications énergétiques.

Concrètement, Air Liquide s'engage d'ici à 2020, à produire au moins 50 % de l'hydrogène nécessaire à ces applications, sans rejet de CO₂ en combinant :

- l'utilisation des énergies renouvelables, l'électrolyse de l'eau et le reformage de biogaz,
- l'usage des techniques de captage et stockage du CO₂ émis lors de la production d'hydrogène à partir de gaz naturel.

Air Liquide est leader mondial des gaz pour l'industrie, la santé et l'environnement, présent dans 80 pays avec 46 200 collaborateurs. Oxygène, azote, hydrogène, gaz rares sont au cœur du métier d'Air Liquide, depuis sa création en 1902. A partir de ces molécules, Air Liquide réinvente sans cesse son métier pour anticiper les défis de ses marchés présents et futurs. Le Groupe innove au service du progrès, tout en s'attachant à allier croissance dynamique et régularité de ses performances.

Technologies innovantes pour limiter les émissions polluantes, réduire la consommation énergétique de l'industrie, valoriser les ressources naturelles, ou développer les énergies de demain, comme l'hydrogène, les biocarburants ou l'énergie photovoltaïque... Oxygène pour les hôpitaux, santé à domicile, contribution à la lutte contre les maladies nosocomiales... Air Liquide combine ses nombreux produits à différentes technologies pour développer des applications et services à forte valeur ajoutée, pour ses clients et la société.

Partenaire dans la durée, le Groupe s'appuie sur l'engagement de ses collaborateurs, la confiance de ses clients et le soutien de ses actionnaires, pour élaborer une vision long terme de sa stratégie de croissance compétitive. La **diversité** de ses équipes, de ses métiers, de ses marchés et de ses géographies assure la solidité et la pérennité de son développement, et renforce sa capacité à conquérir en permanence de nouveaux territoires pour repousser ses propres limites et construire son futur.

Air Liquide explore tout ce que l'air peut offrir de mieux pour préserver la vie, et s'inscrit dans une démarche de Responsabilité et de développement durable. En 2011, son chiffre d'affaires s'est élevé à **14,5 milliards d'euros** dont plus de 80 % hors de France. Air Liquide est coté à la Bourse d'Euronext Paris (compartiment A) et membre des indices CAC 40 et Dow Jones Euro Stoxx 50.