

22 janvier 2013

**Journée de l'Innovation
PSA Peugeot Citroën présente des innovations majeures pour
la voiture de demain**

« L'automobile évolue très vite dans un environnement en pleine mutation. En 2012, PSA Peugeot Citroën s'est positionné en Leader européen en matière de voitures à basse consommation, avec le plus bas niveau d'émission de CO₂ du marché. Pour répondre aux grands enjeux de la mobilité de demain, le Groupe accélère son innovation. PSA Peugeot Citroën dévoile aujourd'hui des solutions pionnières pour des véhicules adaptés aux nouvelles attentes des clients, et toujours plus respectueux de l'environnement. »

C'est par ce message que Guillaume Faury, Directeur de la R&D de PSA Peugeot Citroën a accueilli aujourd'hui 100 décideurs économiques et politiques, partenaires et journalistes réunis à l'ADN (Automotive Design Network), Centre de R&D du Groupe à Vélizy.

Au cours de cette journée, les invités ont pu découvrir plusieurs technologies inédites développées par PSA Peugeot Citroën pour répondre aux enjeux de la voiture de demain : urbanisation, changement climatique, évolution des usages des consommateurs et de leurs modes de déplacement.

Le Groupe a en particulier dévoilé en première mondiale une technologie révolutionnaire :

Hybrid Air, une solution full hybride essence et air comprimé

Lors d'une conférence de presse, Philippe Varin, Président du Directoire de PSA Peugeot Citroën, Guillaume Faury, Directeur de la R&D, Philippe Bouyoux, Commissaire général adjoint à l'investissement et François Loos, Président de l'Ademe, ont dévoilé un nouveau type de chaîne de traction full hybride « Hybrid Air » : une technologie innovante mariant l'essence et l'air comprimé, cette technologie en rupture marque une étape clé vers la voiture 2l/100 km.

Des solutions inédites et disponibles dès 2013 sur les véhicules des marques Peugeot et Citroën, pour répondre aux nouvelles attentes des clients, ont également été présentées :

EMP2, la nouvelle plate-forme modulaire mondiale de PSA Peugeot Citroën

La nouvelle plate-forme mondiale du Groupe « EMP2 : Efficient Modular Platform 2 » a été présentée en avant-première.

Cette plate-forme de nouvelle génération apporte des solutions performantes en termes de modularité, d'équipements et de réduction des émissions de CO₂

SCR, une technologie innovante pour traiter les oxydes d'azote (NOx) des véhicules Diesel

Pour conserver son leadership en matière d'efficacité des moteurs Diesel et ramener les niveaux d'émission de NOx au niveau des motorisations essence, PSA Peugeot Citroën lancera, dès 2013, la Selective Catalytic Reduction (SCR). Par son positionnement en amont du Filtre à Particules additivé (FAP), cette technologie unique permettra de conjuguer élimination des NOx et réduction de la consommation (de -2 à -4% par rapport à Euro5).

Enfin, des innovations préfigurant la voiture de demain ont été exposées :

L'Hybride Eco, une solution d'hybridation accessible au plus grand nombre

Cette technologie adaptée aux véhicules essence et Diesel des segments B, C et D permettra de réaliser des gains de 15g de CO₂ et jusqu'à 15% de consommation en moins.

Le concept Dedicated-EGR (Exhaust Gas Recirculation), une innovation pour optimiser la consommation des moteurs essence

Cette innovation est destinée à améliorer le rendement des motorisations essence et permettre des gains de consommation conséquents.

HYdole, le démonstrateur HYbride à DOminante ÉLEctrique

Pour tester les usages potentiels du véhicule de demain et répondre aux besoins d'autonomie, de confort et d'accessibilité attendus par le client, le Groupe et ses partenaires ont développé un démonstrateur hybride rechargeable pour une conduite du véhicule électrique en toute sérénité.

VéLV, le Véhicule électrique Léger de Ville

60% des déplacements en ville sont effectués en véhicule individuel avec des conséquences en termes d'émissions de CO₂. VéLV, un projet de véhicule électrique léger, a pour vocation d'apporter une réponse aux besoins des déplacements urbains et périurbains, avec une consommation électrique record de seulement 85 Wh/km parcouru.

Pour retrouver ces innovations présentées en détail et en images :

- sur le site institutionnel du Groupe : www.psa-peugeot-citroen.com/innovationbypsa
- sur twitter via @PSA_news et #innoPSA destiné à faire partager l'ensemble des annonces et démonstrations

Contacts Presse

Laure de Servigny	laure.deservigny@mpsa.com	0033 1 40 66 35 42	06 70 18 88 75
Caroline Brugier	caroline.brugier-corbier@mpsa.com	0033 1 40 66 58 54	07 61 11 71 89