

COMMUNIQUE



GET 13/03

Le 23 janvier 2013

Diffusion 7h15

Chiffre d'affaires et trafic de Groupe Eurotunnel en 2012

Chiffre d'affaires de l'exercice 2012 en forte croissance de 14%¹ à 993,1 millions d'euros

► **Concession de la Liaison Fixe sous la Manche**

- Navettes Eurotunnel : nouvelle progression du chiffre d'affaires (+16 %)
- Trains à grande vitesse : nouvelle hausse du trafic (+2 %).
- Le nombre de passagers empruntant le Tunnel, tous moyens confondus, avoisine les 20 millions de personnes

► **Europorte : poursuite du développement (+28 %) à 209,5 millions d'euros.**

Jacques Gounon, Président-Directeur général de Groupe Eurotunnel SA, a déclaré :

« Groupe Eurotunnel réalise une année record. Le Groupe confirme sa capacité à progresser en tirant le meilleur parti des infrastructures et des activités qu'il gère. »

¹ L'ensemble des comparaisons avec 2011 se fait au taux de change constant de 1 £ = 1,23 €.

► **CHIFFRE D'AFFAIRES : (ANNEE PLEINE)**

En millions d'euros	2012 non audité	2011 recalculé*	Variation	2011 publié**
Navettes Eurotunnel	478,1	413,1	+16%	398,8
Réseau ferroviaire	285,7	287,5	-1%	278,4
Autres revenus	12,9	10,1	+28%	9,8
Sous-total Liaison Fixe	776,7	710,7	+9%	687,0
Europorte	209,5	163,7	+28%	157,8
MyFerryLink	6,9	-	n/a	-
Chiffre d'affaires	993,1	874,4	+14%	844,8

► **CHIFFRE D'AFFAIRES : QUATRIEME TRIMESTRE**

En millions d'euros	4 ^{ème} trimestre 2012 non audité	4 ^{ème} trimestre 2011 recalculé*	Variation	4 ^{ème} trimestre 2011 publié**
Navettes Eurotunnel	112,7	101,1	+12%	100,5
Réseau ferroviaire	69,3	68,7	+1%	68,1
Autres revenus	3,4	2,4	+44%	2,4
Sous-total Liaison Fixe	185,4	172,2	+8%	171,0
Europorte	55,1	46,8	+18%	46,0
MyFerryLink	5,1	-	n/a	-
Chiffre d'affaires	245,6	219,0	+12%	217,0

* Taux de change moyen pour l'exercice 2012 : 1 £ = 1,23 €

** Taux de change moyen pour l'exercice 2011 : 1 £ = 1,148 €

Le chiffre d'affaires consolidé total de Groupe Eurotunnel pour l'année 2012 s'élève à 993,1 millions d'euros, soit une croissance de 14 % par rapport à 2011.

A. Concession de la Liaison Fixe sous la Manche

Les avantages du Tunnel, à savoir la fiabilité, la rapidité, le respect de l'environnement, sont plébiscités par les clients. En témoigne la progression du nombre de voyageurs transportés : le seuil symbolique des 300 millions de voyageurs empruntant le Tunnel sous la Manche depuis sa création a été franchi en octobre 2012 dont environ 20 millions cette année.

► **TRAFIC LIAISON FIXE : ANNEE PLEINE**

		2012	2011	Variation
Navettes Camions	Camions	1 464 880	1 263 327	+16%
Navettes Passagers	Voitures ¹	2 424 342	2 262 811	+7%
	Autocars	58 966	56 095	+5%
Trains à grande vitesse ²	Passagers	9 911 649	9 679 764	+2%
Trains de marchandises ³	Nombre de tonnes	1 227 139	1 324 673	-7%
	Nombre de trains	2 325	2 388	-3%

► **TRAFIC LIAISON FIXE : QUATRIEME TRIMESTRE**

		4 ^{ème} trimestre 2012	4 ^{ème} trimestre 2011	Variation
Navettes Camions	Camions	370 751	344 696	+8%
Navettes Passagers	Voitures ¹	555 139	508 863	+9%
	Autocars	14 849	13 089	+13%
Trains à grande vitesse ²	Passagers	2 473 364	2 353 276	+5%
Trains de marchandises ³	Nombre de tonnes	320 445	287 469	+11%
	Nombre de trains	600	550	+9%

¹ Y compris motos, véhicules avec remorques, caravanes et camping-cars.

² Seuls sont comptabilisés dans ce tableau les passagers d'Eurostar qui empruntent le tunnel sous la Manche, ce qui exclut les liaisons Paris-Calais et Bruxelles-Lille.

³ Les trains des entreprises ferroviaires (DB Schenker pour le compte de BRB, la SNCF et ses filiales, et Europorte) ayant emprunté le Tunnel.

Navettes Eurotunnel

L'activité Navettes connaît une forte progression de son chiffre d'affaires de 16 % en 2012.

- **Activité Navettes Camions** : Au cours de l'année, le trafic Navettes Camions a enregistré une hausse (+16 %) pour se rapprocher du cap symbolique des 1,5 million de camions, plaçant Eurotunnel très loin devant ses homologues comme leader mondial du ferroustage. La part de marché atteint près de 43,5 % sur l'année. Jamais Eurotunnel n'a transporté autant de camions qu'au cours des douze derniers mois de 2012, dépassant l'année 2007, la référence absolue jusqu'ici. Le marché transmanche du Détroit des camions a connu une nouvelle année de reprise (estimée à +2,5 %) mais reste néanmoins 10 % inférieur au niveau de 2007.
- **Activité Navettes Passagers** : Le trafic véhicules d'Eurotunnel s'est révélé lui aussi extrêmement dynamique et continue sa croissance (+7% pour les voitures, +5% pour les autocars) pour approcher les 2,5 millions alors même que le marché transmanche des voitures enregistre une contraction (-2,4%) en 2012. Le Shuttle a accru sa part de marché de 4,4 points en 2012 à 50,8%. Les grands événements de cette année tels que le Jubilé de la Reine et les Jeux Olympiques jouant le rôle de catalyseurs.

Globalement, même si la crise économique n'est pas terminée et la concurrence reste vive sur le marché transmanche, l'adhésion de la clientèle au système Eurotunnel est manifeste. La fréquence élevée des Navettes, la brièveté du trajet, le taux de ponctualité élevé et l'impact minime sur l'environnement incitent industriels et passagers à se tourner vers Eurotunnel, dont l'efficacité de ses équipes pour s'adapter à la hausse du trafic est à saluer.

Réseau ferroviaire

- **Trains à grande vitesse** : Eurostar a poursuivi la progression de son trafic sur l'année, à 9,9 millions (+2%). Le marché pourrait continuer à se développer avec de nouvelles dessertes vers le Sud de la France, à l'instar du service hebdomadaire qui sera testé au printemps 2013 entre Londres et Aix-en-Provence, via Avignon et Lyon.
- **Trains de marchandises** : La baisse du nombre de trains de marchandises (-3 %) reflète le fait que la SNCF a arrêté son activité de wagons isolés sur le transmanche et que RFF a imposé une surcharge au passage à Frethun.

B. Opérateurs de fret ferroviaire : Europorte et ses filiales

Les filiales de fret ferroviaire françaises et britannique jouent pleinement leur rôle de vecteur de croissance, Europorte enregistre une hausse substantielle de son chiffre d'affaires (+28 % à périmètre constant) du fait de la signature de nouveaux contrats et de la coopération accrue avec certaines filières. Ainsi le tonnage de céréales transporté par Europorte en France s'est accru de 20% en 2012. Les chargeurs font confiance au fret tel qu'il est développé par le Groupe, basé sur la flexibilité, la qualité de service et des conditions de travail satisfaisantes pour les salariés. Grâce à sa licence européenne et sa certification belge, Europorte a aussi développé de nouveaux trafics sur le réseau ferré belge, ce qui ouvre la voie à des développements vers Anvers et sa région.

L'expertise dans la gestion d'infrastructure d'Europorte est reconnue et fructueuse, Europorte a remporté tous les appels d'offre des Ports français où elle s'est portée candidate.

La vitalité de GBRf, troisième opérateur de fret britannique ne s'est pas démentie. Par exemple en février 2012, GB Railfreight a signé un contrat de deux ans consistant à transporter plus d'un million de tonnes de déblais pour un sous-traitant de Crossrail, le réseau ferroviaire de type réseau express régional qui doit desservir le grand Londres à partir de 2017.

C. MyFerryLink

Après le rachat début juillet de 3 bateaux de l'ex-SeaFrance, Eurotunnel, en tant qu'armateur, a confié l'exploitation de ceux-ci à une société indépendante, la SCOP. Le démarrage a eu lieu à la fin de l'été, et le chiffre d'affaires généré n'est pas représentatif du potentiel de cette activité. En février 2013, les 3 navires seront opérationnels simultanément, offrant les rotations étalées dans la journée dont les clients ont besoin.

Contact presse :

Fabienne Lissak : 01.40.98.04.67
Christian D'Oleon : 01.40.70.90.43

Contact analystes et investisseurs :

Michael Schuller : 03.21.00.87.49