

Paris, le 07 février 2013

PSA Peugeot Citroën : résultat des tests de valeur des actifs de la division Automobile pour l'exercice 2012

PSA Peugeot Citroën enregistrera dans ses résultats 2012 publiés le 13 février 2013 un ajustement de valeur comptable sur les actifs de la division Automobile qui traduira l'impact sur le Groupe de la dégradation du marché européen.

Cette mesure est sans impact sur la trésorerie et n'affecte ni la liquidité ni la solvabilité du Groupe.

Dans le cadre de l'arrêté des comptes 2012, et conformément à la recommandation de l'Autorité des Marchés Financiers sur les normes comptables, PSA Peugeot Citroën a procédé à l'analyse de l'écart de valeur entre les capitaux propres inscrits au bilan et leur valorisation économique, reposant sur l'actualisation des flux futurs de trésorerie. Le taux d'actualisation (Weighted Average Cost of Capital - WACC) du secteur automobile a également été révisé. Cette analyse prend en compte notamment les perspectives du Groupe dans le contexte de dégradation du marché européen, dont le niveau pourrait rester durablement proche de celui de 2012.

Cet écart conduit à une dépréciation de la valeur globale des actifs de la division Automobile, qui a été constatée dans les comptes au 31 décembre 2012 pour 3 888 M€, et se répartit de la façon suivante :

- Ajustement de valeur des actifs de la division Automobile en application de la norme IAS 36 au titre de 2012 3 009 M€
- Ajustement de valeur nette des impôts différés 879 M€

Cette dépréciation n'entraîne aucune sortie de trésorerie. Elle est réversible, et elle ne porte pas sur du goodwill.

De plus, les autres ajustements de valeurs constatées sur des actifs spécifiques et les provisions pour contrats onéreux de la division Automobile, enregistrés en résultat opérationnel non courant, s'élèvent à 855 M€ avant impôt sur l'ensemble de l'exercice 2012 (dont 612M€ déjà enregistrés au premier semestre 2012).

L'ensemble de ces charges a un impact négatif de même montant sur le résultat net part du Groupe de PSA Peugeot Citroën en 2012, mais n'affecte ni sa solvabilité ni sa liquidité. Ces dépréciations d'actifs sont sans impact sur la trésorerie.

Ces dépréciations ne remettent pas en cause les objectifs de free cash flow opérationnel du Groupe. PSA Peugeot Citroën confirme son objectif de dette nette à fin décembre 2012, qui devrait s'élever à environ 3 mds€.

Contacts :

Relations Presse		Relations Investisseurs	
Jean-Baptiste Thomas Jean-baptiste.thomas@mpsa.com	+33 678 15 84 59	Carole Dupont-Pietri carole.dupont-pietri@mpsa.com	+33 1 40 66 42 59
Pierre-Olivier Salmon pierreolivier.salmon@mpsa.com	+33 676 86 45 48	Olivier Sartoris olivier.sartoris@mpsa.com	+33 1 40 66 43 65
Cécile Damide cecile.damide@mpsa.com	+33 1 40 66 53 89	Christophe Fournier christophe.fournier@mpsa.com	+33 1 40 66 57 45
Jean-Baptiste Mounier jeanbaptiste.mounier@mpsa.com	+33 668 43 19 00		