

Le Deep Orient, dernier né de la flotte Technip pour répondre aux nouveaux défis de l'industrie offshore

Technip a aujourd'hui officiellement baptisé son navire le plus récent à Vigo (Espagne). Le Deep Orient, nouveau navire de construction de taille moyenne, sera dédié aux projets de construction et de pose de conduites flexibles sous-marines.

Durant la cérémonie, qui s'est tenue sur le chantier naval de Metalships & Docks (MSD) à Vigo, le navire a été baptisé par sa marraine, Véronique Delormel, épouse de Frédéric Delormel, Executive Vice President et Chief Operating Officer Subsea de Technip.

Grâce à une coopération réussie entre l'équipe chargée des nouveaux actifs maritimes de Technip à Aberdeen (Royaume-Uni) et l'équipe de MSD, la construction du navire s'est achevée dans des délais réduits. L'accord sur les contrats initiaux a eu lieu en décembre 2010 et la fabrication ainsi que l'assemblage ont débuté mi-2011. Après la pose des derniers équipements et la mise en service, les essais en mer ont été concluants.

Le Deep Orient dispose d'une grue principale de 250 tonnes, d'une capacité de positionnement dynamique (DP2), de deux robots télécommandés ainsi que d'une grande surface de pont de 1 900 m², pour le stockage d'équipements durant les opérations en zones isolées. De plus, il peut loger 120 personnes et respecte les dernières normes environnementales maritimes.

Le Deep Orient sera mobilisé à l'usine de Technip au Trait (France) avant de commencer ses premiers projets en Norvège.

Thierry Pilenko, Président-Directeur Général de Technip, a déclaré : « *Le Deep Orient est l'initiative la plus récente de notre volonté d'offrir à nos clients la flotte de navires la plus adaptée à leurs projets. Technip a aujourd'hui la capacité de répondre à tous les défis de l'industrie, des eaux profondes à la côte. Avec le Deep Orient, nous confirmons notre stratégie de fourniture de services intégrés de développement de champs offshore, de construction sous-marine, de fabrication et d'installation de conduites subsea dans le monde.* »

Alain Marion, Senior Vice President Subsea Assets and Technologies de Technip, a dit : « *Après deux ans de travail avec les équipes de MSD, nous sommes ravis d'accueillir le Deep Orient au sein de notre flotte. Les capacités de ce nouveau navire de construction en eaux profondes viennent étendre la large gamme de services que nous offrons d'ores et déjà à nos clients.* »

Manuel Rodriguez, Président de MSD, a commenté : « *Le Deep Orient est un nouveau succès pour notre chantier naval, lequel bénéficie de nombreuses années d'expérience dans la construction de navires opérant à travers le monde. Notre étroite collaboration avec Technip a permis de réussir ce magnifique projet. Un des*

aspects les plus importants durant la phase de construction de ce navire a été le respect permanent de toutes les règles de sécurité. »

°
° °

Technip est un leader mondial du management de projets, de l'ingénierie et de la construction pour l'industrie de l'énergie.

Des développements Subsea les plus profonds aux infrastructures Offshore et Onshore les plus vastes et les plus complexes, nos 36 500 collaborateurs proposent les meilleures solutions et les technologies les plus innovantes pour répondre au défi énergétique mondial. Implanté dans 48 pays sur tous les continents, Technip dispose d'infrastructures industrielles de pointe et d'une flotte de navires spécialisés dans l'installation de conduites et la construction sous-marine.

L'action Technip est cotée sur le marché NYSE Euronext Paris et sur le marché hors cote américain en tant qu'American Depositary Receipt (ADR: TKPPY).



Relations Publiques

Christophe Bêlorgeot
Floriane Lassalle-Massip

Tél. +33 (0) 1 47 78 39 92
Tél. +33 (0) 1 47 78 32 79 - E-mail : press@technip.com

Relations Analystes et Investisseurs

Kimberly Stewart
Chuan Wang

Tél. +33 (0) 1 47 78 66 74 - E-mail : kstewart@technip.com
Tél. +33 (0) 1 47 78 36 27 - E-mail : chuwang@technip.com

Site internet

<http://www.technip.com>

°
° °

METALSHIPS AND DOCKS est un chantier naval situé à Vigo (Espagne), spécialisé dans la construction de navires, notamment les navires de construction offshore, les robots sous-marins télécommandés et les navires de pose de conduites. Il a construit les unités pour certains des plus importants acteurs de l'industrie du pétrole et du gaz, dont Technip.

L'expérience de METALSHIPS sur le marché offshore a démarré en 2000, avec un premier contrat auprès de NORTH SEA SHIPPING, à Bergen, pour la livraison d'un navire de construction DP-2 destiné au marché mexicain, l'ARBOL GRANDE, opérationnel depuis son arrivée dans les eaux mexicaines. Depuis, METALSHIPS poursuit le développement de son portefeuille de navires sophistiqués.

La construction d'un navire de pose de conduites est actuellement en cours pour des propriétaires américains. Il sera le jumeau du NORTH OCEAN 105 livré en avril 2012.

Contact presse :

Ana B Gómez, Binomio Comunicación – Tél.: +34 986 441 011 - www.agenciabinomio.com