



20 mars 2013

Le projet de captage et stockage du CO₂ White Rose sélectionné pour bénéficier d'un financement du gouvernement britannique

Le consortium Capture Power Limited (« Capture Power ») salue l'annonce du gouvernement britannique pour le financement du projet de captage et de stockage du carbone (CSC) White Rose. Accordé dans le cadre du programme national de commercialisation des technologies de CSC, ce financement est destiné aux études d'ingénierie préliminaires qui constituent la prochaine étape de développement de ces technologies.

Cette phase du programme fait suite à de longues discussions commerciales entre le gouvernement britannique et les quatre entreprises sélectionnées parmi les huit projets initiaux. Le projet White Rose a été soumis à un processus de sélection rigoureux sur la base de critères tels que la faisabilité, le rapport coût-efficacité et le calendrier fixé par les autorités britanniques pour se doter d'une industrie de captage et de stockage compétitive à l'horizon 2020. Capture Power poursuivra sa collaboration avec le Département britannique de l'énergie et du changement climatique (DECC) en vue de conclure, dans les 18 mois à venir, un contrat portant sur la construction et l'exploitation du projet complet.

Commentant cette annonce, un porte-parole de Capture Power a déclaré : « *Nous sommes ravis que le projet ait obtenu ce financement. White Rose est bien placé pour démontrer que la technologie de captage et de stockage du carbone par oxy-combustion peut s'appliquer à d'autres projets au Royaume-Uni et à l'étranger. De plus, White Rose souligne la position stratégique de la région du Yorkshire et du Humber comme pôle de transport et de stockage du CO₂.* »

Située à proximité de la centrale de Drax, près de Selby dans le Yorkshire du Nord, la centrale à charbon de 426 MW bruts pourra également brûler de la biomasse et permettra d'alimenter plus de 630 000 foyers. Equipée de la technologie CSC, la centrale pourra capturer 90 % du CO₂ émis et le transporter par pipeline jusqu'à la mer du Nord en vue de son stockage permanent sous les fonds marins.

Capture Power est un consortium créé par Alstom, Drax et BOC pour développer le projet White Rose en étroite collaboration avec National Grid, en charge de l'infrastructure de transport et de stockage.

A propos d'Alstom

Alstom est un des leaders mondiaux dans les infrastructures de production et de transmission d'électricité, ainsi que dans celles du transport ferroviaire. Le Groupe sert de référence avec ses technologies innovantes et respectueuses de l'environnement. Alstom construit les trains les plus rapides au monde et les métros automatiques offrant la plus grande capacité. Alstom fournit des centrales intégrées clés en mains, des équipements et services associés pour l'ensemble des sources d'énergie, dont thermiques (nucléaire, gaz, charbon...) ou renouvelables (hydro, éolien, solaire...). Alstom propose une vaste gamme de solutions pour la transmission d'électricité, en particulier dans le domaine des réseaux "intelligents" (smart grids). Alstom emploie 92.000 personnes dans une centaine de pays, a réalisé un chiffre d'affaires de 20 milliards d'euros et enregistré pour près de 22 milliards d'euros de commandes en 2011/12.

Contacts médias

Emmanuelle Châtelain, Isabelle Tourancheau - Tel +33 1 41 49 37 38 /39 95
emmanuelle.chatelain@chq.alstom.com, isabelle.tourancheau@chq.alstom.com

Jonathan Smith (Alstom RU) Tél +44 (0) 7801 775650
jonathan.smith@alstom.com

Melanie Wedgbury (Drax) Tél +44 (0)1757 612933
melanie.wedgbury@draxpower.com

Susan Tyzack (BOC) Tél +44 (0)1483 244224
susan.tyzack@boc.com

Stephanie van Rosse (National Grid) Tél +44 (0)1455 231131
stephanie.van-rosse@nationalgrid.com

Notes aux rédacteurs

1. Pour en savoir plus sur le projet White Rose, rendez-vous sur le nouveau site www.whiteroseccs.co.uk
2. Pour ce projet, Alstom, Drax et BOC développent conjointement les unités de production d'électricité et de captage du CO₂. À cet effet, les trois partenaires ont créé Capture Power Limited, société en charge du développement, de la mise en œuvre et de l'exploitation de la nouvelle centrale. Dans le cadre de ce partenariat, Alstom sera chargé de la construction et Drax de l'exploitation et de la maintenance de la centrale, y compris des installations de captage du CO₂. BOC sera responsable de la construction, de l'exploitation et de la maintenance de l'unité de séparation d'air qui fournit l'oxygène au système de captage par oxy-combustion.
3. National Grid assurera la construction et l'exploitation des pipelines transportant le CO₂ et, avec ses partenaires, du site de stockage permanent situé sous la mer du Nord. National Grid espère que ce projet deviendra l'axe principal d'un réseau régional de captage et de stockage du dioxyde de carbone produit par un ensemble de centrales et d'industries énergivores basées dans la région du Yorkshire et du Humber.
4. Au niveau britannique, le projet White Rose présente un certain nombre d'atouts potentiels :

- Démonstration de la viabilité, de la rentabilité et de la souplesse de la technologie de captage et de stockage du carbone par oxycombustion.
- Réduction des émissions de CO₂ en conformité avec la future réglementation environnementale pour lutter contre le changement climatique.
- Amélioration de l’approvisionnement en électricité du Royaume-Uni grâce à de nouvelles solutions de production à base de charbon associant souplesse, fiabilité et faibles émissions de carbone.
- Production d’électricité peu émettrice de carbone permettant d’alimenter plus de 630 000 foyers.
- Projet phare jetant les bases d’un réseau de transport et de stockage du CO₂ dans la région la plus consommatrice d’énergie du Royaume-Uni, en vue de faciliter la décarbonisation et d’attirer de nouveaux investissements.

5. Au niveau local, le projet présente les avantages suivants :

- Création de 1 250 emplois en moyenne sur une période de trois ans pour la construction de la centrale sur le site de Drax.
- Création d’au moins 60 postes opérationnels dans la nouvelle centrale, ainsi que de nouveaux emplois indirects pour l’approvisionnement et la maintenance.
- Augmentation du chiffre d’affaires des entreprises locales durant les phases de construction et d’exploitation.