



Rueil-Malmaison, le 10 juin 2013

Communiqué de presse

**VINCI remporte le contrat de conception-construction  
de la *ligne rouge* sud du métro de Doha au Qatar**

- Un contrat en conception-construction d'1,5 milliard d'euros
- Des travaux d'une durée de 5 ans, mobilisant jusqu'à 3 000 employés
- Un projet phare du Qatar pour la Coupe du Monde de football FIFA en 2022.

Le groupement piloté par QDVC, filiale à 51% de Qatari Diar et à 49% de VINCI Construction Grands Projets et comprenant l'entreprise qatarie Al-Darwish Engineering et le coréen GS Engineering and Contracting, a été désigné attributaire du lot sud de la *ligne rouge* du métro de Doha par Qatar Rail. Le contrat, d'un montant d'environ 1,5 milliard d'euros, couvre la conception-construction d'une ligne bitube longue de 13,8 kilomètres entre l'aéroport de Doha et le quartier Msheireb, cœur historique de la capitale qatarie.

La future *ligne rouge* longera la côte et les eaux du Golfe, l'un des enjeux du projet réside donc dans la maîtrise des venues d'eau pendant le creusement. Cinq tunneliers à pression de terre, d'un diamètre extérieur de plus de 7 mètres, fonctionneront simultanément. Le contrat comprend également la conception et la construction de 6 stations souterraines, ainsi que 51 connections inter-tubes de sécurité et 3 puits d'évacuation d'urgence.

Les travaux, d'une durée de 5 ans, mobiliseront jusqu'à 3 000 personnes.

Ils seront effectués avec un minimum d'impact sur la circulation routière, très dense dans cette partie de la ville, grâce, notamment, à un système de 8 kilomètres de tapis convoyeurs qui permettra d'évacuer les matériaux déblayés. L'impact sur l'environnement sera également minimisé, avec, en particulier, l'installation de protections sonores et le contrôle des rejets de poussière dans l'atmosphère.

La *ligne rouge* sera la première des 4 futures lignes du métro de Doha, l'un des projets majeurs du *Qatar Rail Development Program* qui vise à développer les infrastructures de transport du Qatar, notamment dans le cadre de la Coupe du monde de football de 2022.

QDVC construit actuellement le métro léger de la ville nouvelle de Lusail, au nord de Doha, le premier système de transport par rail du Qatar.

*Contact médias :*  
*Maxence Naouri*  
*Tél. : 33 (0)1 47 16 31 82*  
*maxence.naouri@vinci.com*