

Le 25 juin 2013

**Grâce au succès du Peugeot 2008,
le site de Mulhouse augmente sa production**

- **Succès du lancement du crossover urbain Peugeot 2008 avec plus de 26 000 commandes en Europe**
- **Augmentation de sa production à Mulhouse**
- **Création de 200 postes sur le site**

La direction du site de Mulhouse a annoncé aujourd'hui en Comité d'Établissement extraordinaire une nouvelle augmentation de la production du crossover urbain Peugeot 2008.

Deux mois après son lancement commercial, le Peugeot 2008 bénéficie en effet d'un fort engouement, avec plus de 26 000 commandes en Europe, dont plus de 12 000 en France, 3 000 en Italie et 3 000 en Allemagne.

En outre, le mix élevé de 2008, avec 73 % des commandes portant sur les niveaux 3 et 4, illustre bien la montée en gamme de Peugeot.

A compter du 2 septembre prochain, la production à Mulhouse du Peugeot 2008 augmentera donc, pour passer progressivement de 310 véhicules/jour actuellement à 520 véh./jour à compter de mi-septembre, puis à 615 véh./jour à compter de mi-octobre 2013.

Après l'annonce le 27 mai dernier du montage d'une ½ équipe et la création d'une centaine d'emplois sur le site, cette nouvelle augmentation de la production implique le montage d'une équipe complète sur le système 2, soit environ 200 personnes supplémentaires.

Le recrutement du personnel pour accompagner cette montée en production se fera prioritairement par la mutation de salariés des sites d'Aulnay et de Rennes et, en fonction du volume de mutations, par le recours à des intérimaires sur le bassin d'emploi Mulhousien.

Toujours pour répondre au succès du Peugeot 2008, le site de Mulhouse a également annoncé le recours à 13 journées de travail supplémentaires d'ici la fin d'année.

Contacts

Site de Mulhouse : Philippe Kalb - 03 89 09 26 61 - philippe.kalb@mpsa.com

Presse Peugeot - 01 40 66 56 66

Presse Groupe - 01 40 66 42 00

Le site de Mulhouse est un des sites industriels majeurs du Groupe PSA Peugeot Citroën en Europe. Créé en 1962, il assemble les Peugeot 2008 et les Citroën C4 et DS4. En 2012, plus de 220 000 véhicules sont sortis de ses 2 lignes de montage. Il produit également des composants mécaniques et métallurgiques entrant dans la fabrication des liaisons au sol, des moteurs (notamment pour le nouveau moteur Essence 3 cylindres EB) et des boîtes de vitesse pour l'ensemble du Groupe PSA et pour d'autres constructeurs automobiles. Le site de Mulhouse produit environ 1 000 véhicules par jour et emploie 8 000 collaborateurs.