



BOSCH

PSA PEUGEOT CITROËN

Communiqué de presse

Paris, le 3 juillet 2013

**RIVE 2013 :
PSA Peugeot Citroën et Bosch présentent en avant-première OpEneR, un
projet de recherche pour une meilleure autonomie des véhicules
hybrides et électriques**

- ▶ OpEneR : Trois innovations technologiques
- ▶ Le projet de la Commission Européenne « Green Cars initiative »
- ▶ Une coopération de longue date

A l'occasion des Rencontres Internationales des Voitures Ecologiques à ALES (Gard) les 3 et 4 juillet 2013, Bosch et PSA Peugeot Citroën présentent pour la première fois OpEneR, (Optimal Energy Consumption and Recovery) un projet de recherche destiné à accroître l'autonomie des futurs véhicules hybrides et électriques grâce à une gestion optimisée de l'énergie.

OpEneR permet au conducteur de réduire sa consommation de carburants soit par le roulage libre, soit par la récupération d'énergie au freinage pour les véhicules hybrides et électriques.

A travers OpEneR, les deux partenaires ont conçu trois innovations technologiques :

- Une chaîne de traction électrique basée sur 2 machines électriques, offrant 4 roues motrices : cette solution technologique offre un plaisir de conduite sans émissions de CO₂ et permet de choisir entre la traction sur le train avant ou arrière suivant les situations de conduite et profil route ;
- Le Stop & Start de nouvelle génération pour offrir une conduite en roues libres ;
- Le Freinage ESP® pour permettre la récupération d'énergie au freinage et de recharger la batterie, accompagné du iBooster qui permet l'amplification de la force de freinage à vide.

Plusieurs milliers de kilomètres ont déjà été parcourus sur deux prototypes construits sur base 3008 afin de tester et valider les performances du projet.

OpEneR s'inscrit dans l'appel à projets, « Green cars initiative », de la Commission Européenne avec des partenaires à la fois dans le monde industriel et dans le monde universitaire.

Aujourd'hui, cinq partenaires sont fédérés autour de ce projet de recherche: Bosch, AVL List et PSA Peugeot Citroën, pour les industriels, et le centre de recherche de Karlsruhe en Allemagne et l'Institut de Recherche sur les Technologies Automobiles de Galice, pour les acteurs du monde de la recherche universitaire.

Cette étroite collaboration entre PSA Peugeot Citroën et Bosch repose sur une coopération instaurée dès 2008. C'est dans le cadre de leur partenariat stratégique sur les technologies hybrides que PSA Peugeot Citroën a lancé en 2011 la fabrication en série de la 3008 HYbrid4, le premier véhicule hybride diesel au monde. Les composants électriques (moteur électrique, électronique de puissance et alternateur haute tension) et la version spéciale, adaptée aux véhicules hybrides, du système électronique de stabilité ESP® ont été développés par PSA Peugeot Citroën en étroite collaboration avec Bosch. Ils équipent désormais tous les modèles hybrides du Groupe : Peugeot 3008 HYbrid4, Peugeot 508 berline et RXH ainsi que la Citroën DS5 HYbrid4.



BOSCH

PSA PEUGEOT CITROËN

Communiqué de presse

Contacts presse :

Bosch :

Agence Bleu Ciel

Nathalie Dunois / Nelly Torossian 04 91 19 16 16

bleuciel@societebleuciel.com

PSA Peugeot Citroën :

Caroline Brugier

01 40 66 58 54

media@mpsacom

À propos de PSA Peugeot Citroën

Fort de deux Marques de renommée mondiale, Peugeot et Citroën, le Groupe a vendu 2,9 millions de véhicules dans le monde en 2012, dont 38 % hors d'Europe. Deuxième constructeur automobile européen, il a réalisé un chiffre d'affaires de 55,4 milliards d'euros en 2012. Il est leader européen en termes d'émissions de CO₂, avec une moyenne de 122,5 grammes de CO₂/km en 2012. PSA Peugeot Citroën est présent dans 160 pays. Ses activités s'étendent aussi au financement (Banque PSA Finance) et à l'équipement automobile (Faurecia). Pour plus d'informations : psa-peugeot-citroen.com

A propos de Bosch :

Les techniques automobiles constituent le secteur d'activités le plus important du Groupe Bosch. En 2012, le chiffre d'affaires de ce secteur s'est élevé à 31,1 milliards d'euros, soit près de 59 % du chiffre d'affaires global. Bosch est l'un des plus grands équipementiers automobiles au monde. Le secteur Bosch des Techniques automobiles emploie plus de 177 000 personnes, réparties en 7 grands domaines : technique d'injection pour moteurs à combustion, périphériques pour la chaîne cinématique, concepts de transmission de substitution, technique de sécurité active et passive, systèmes d'assistance et de confort, information et communication automobile, ainsi que prestations de service et techniques pour la rechange. Des innovations automobiles majeures telles que la gestion électronique du moteur, le système électronique de stabilité ESP® ou encore la technologie diesel Common Rail sont signées Bosch.

Le Groupe Bosch est une entreprise internationale leader dans les domaines des Techniques automobiles, des Techniques industrielles, des Biens de consommation et des Techniques pour les énergies et les bâtiments. Avec un effectif de plus de 306 000 personnes, le Groupe Bosch a réalisé en 2012 un chiffre d'affaires de 52,5 milliards d'euros. Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi que plus de 360 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 50 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le Groupe Bosch est présent dans près de 150 pays. Ce réseau international de développement, de fabrication et de distribution constitue l'élément clé de la poursuite de la croissance du Groupe. En 2012, Bosch a investi environ 4,8 milliards d'euros en recherche et développement et a déposé plus de 4 800 brevets à l'échelle mondiale. Avec ses produits et services, le Groupe Bosch entend améliorer la qualité de la vie grâce à des solutions à la fois innovantes, utiles et enthousiasmantes, en proposant dans le monde entier des Technologies pour la vie.

La structure particulière de la propriété de la société Robert Bosch GmbH garantit la liberté d'entreprise du Groupe Bosch. Grâce à cette structure, la société est en mesure de planifier à long terme et de réaliser d'importants investissements initiaux pour garantir son avenir. Les parts de capital de Robert Bosch GmbH sont détenues à 92 % par la fondation d'utilité publique Robert Bosch Stiftung GmbH. Les droits de vote liés à ce capital social sont confiés majoritairement à la société en commandite Robert Bosch Industrietreuhand KG, qui exerce la fonction d'associé actif. Les autres parts sont détenues par la famille Bosch et par la société Robert Bosch GmbH.

Les principales activités du Groupe Bosch sont représentées en France.

En 2012, l'effectif était de 7 715 personnes et le volume d'affaires réalisé par le Groupe s'est élevé à 2,7 milliards d'euros sur le territoire national et 1,15 milliard d'euros à l'export.

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter le site www.bosch.fr et www.bosch-presse.de