

Paris, le 19 février 2014

**Banque PSA Finance et Santander CF en négociations exclusives  
pour nouer un partenariat en Europe**

Principales caractéristiques du projet :

- **Accélérer la sortie de la garantie de l'Etat**
- **Améliorer le coût de financement et la compétitivité de Banque PSA Finance**
- **Un outil commercial renforcé au service des marques Peugeot et Citroën**
- **Remontée de cash au niveau du Groupe qui pourrait atteindre jusqu'à 1,5Md€ d'ici 2018**

Banque PSA Finance, la division du deuxième constructeur automobile européen dédiée au financement automobile, qui compte parmi les leaders de son secteur en Europe, et Santander Consumer Finance (Santander CF), la filiale de crédit à la consommation de Santander, la plus grande banque de la zone euro en terme de capitalisation boursière, sont entrés en négociations exclusives en vue de créer un partenariat à parts égales pour développer les activités de Banque PSA Finance en Europe. Cette négociation aboutirait à la création de partenariats locaux, chacun détenus à 50/50 par Banque PSA Finance et Santander CF, à travers les marchés européens de PSA Peugeot Citroën. Cet accord permettrait de développer une activité de financement de captive dynamique, pérenne et compétitive pour les marques de PSA Peugeot Citroën. Par ailleurs le partenariat permettrait à Banque PSA Finance de ne plus avoir recours à la garantie de l'Etat français pour assurer le financement de ses activités.

Selon les termes de l'accord, le partenariat permettrait à la captive des marques PSA Peugeot Citroën de proposer un financement plus compétitif aux réseaux de distribution et aux clients. En renforçant les possibilités commerciales des marques du Groupe, le partenariat permettrait ainsi de développer sa pénétration du marché automobile. Le périmètre envisagé pour l'opération devrait couvrir environ 90 % des activités actuelles de Banque PSA Finance.

La mise en place de ce partenariat reste soumise à l'obtention des approbations par les autorités réglementaires et de la concurrence compétentes, et à l'information et consultation préalable des instances représentatives du personnel concernées. Sous ces réserves, la transaction devrait être finalisée au second semestre 2015.

**Jean-Baptiste de Chatillon, Président de Banque PSA Finance, a commenté l'annonce en ces termes :**

*« Ce partenariat stratégique représente une étape importante pour Banque PSA Finance, qui pourra offrir des taux plus compétitifs aux clients de PSA Peugeot Citroën et ainsi stimuler la croissance des ventes des marques du Groupe. Banque PSA Finance serait désormais bien positionnée pour pleinement assumer le rôle majeur qui lui revient dans la stratégie commerciale de PSA Peugeot Citroën. »*

*Société Générale et Bredin Prat agissent respectivement en tant que conseil financier et conseil juridique de PSA Peugeot Citroën dans le cadre de l'opération de partenariat entre Banque PSA Finance et Santander Consumer Finance.*

## Contacts :

Relations Presse	Relations Investisseurs
Jean-Baptiste Thomas +33 (0) 1 40 66 47 59 <a href="mailto:jean-baptiste.thomas@mpsa.com">jean-baptiste.thomas@mpsa.com</a>	Carole Dupont-Pietri +33 (0) 1 40 66 42 59 <a href="mailto:carole.dupont-pietri@mpsa.com">carole.dupont-pietri@mpsa.com</a>
Pierre-Olivier Salmon +33 (0) 1 40 66 49 94 <a href="mailto:pierreolivier.salmon@mpsa.com">pierreolivier.salmon@mpsa.com</a>	Anne-Laure Descleves +33 (0) 1 40 66 43 65 <a href="mailto:annelaure.descleves@mpsa.com">annelaure.descleves@mpsa.com</a>
Antonia Krpina +33 (0) 1 40 66 48 02 <a href="mailto:antonia.krpina@mpsa.com">antonia.krpina@mpsa.com</a>	Karine Douet +33 (0) 1 40 66 57 45 <a href="mailto:karine.douet@mpsa.com">karine.douet@mpsa.com</a>
Xiaoyan Hua-Schwab +33 (0) 1 40 66 54 22 <a href="mailto:xiaoyan.hua-schwab@mpsa.com">xiaoyan.hua-schwab@mpsa.com</a>	
Laure de Servigny +33 (0) 1 40 66 35 42 <a href="mailto:laure.deservigny@mpsa.com">laure.deservigny@mpsa.com</a>	

### **A propos de PSA Peugeot Citroën**

Fort de deux Marques de renommée mondiale, Peugeot et Citroën, le Groupe a vendu 2,8 millions de véhicules dans le monde en 2013, dont 42% hors d'Europe. Deuxième constructeur automobile européen, il a réalisé un chiffre d'affaires de 54 milliards d'euros en 2013. Il reste un leader européen en termes d'émissions de CO<sub>2</sub>, avec une moyenne de 116,2 grammes de CO<sub>2</sub>/km en 2013. PSA Peugeot Citroën est présent dans 160 pays. Ses activités s'étendent aussi au financement (Banque PSA Finance) et à l'équipement automobile (Faurecia).

Pour plus d'informations, aller sur [www.psa-peugeot-citroen.com](http://www.psa-peugeot-citroen.com)