

Rueil-Malmaison, le 5 mars 2014

Communiqué de presse

VINCI et ParisTech renouvellent pour 5 ans la Chaire éco-conception des ensembles bâtis et des infrastructures

- Des recherches qui ont validé le concept d'analyse du cycle de vie des ouvrages
- Un financement de 4 millions d'euros jusqu'en 2018
- Un partenariat qui s'inscrit dans l'innovation collaborative de VINCI

VINCI et ParisTech, Etablissement Public de Coopération Scientifique, ont noué en 2008 un partenariat de 5 ans sur le thème de l'éco-conception des ensembles bâtis et des infrastructures grâce à un mécénat inédit auprès de trois grandes écoles d'ingénieurs (MINES ParisTech, Ecole des Ponts ParisTech et AgroParisTech). Ce partenariat s'est concrétisé par la création d'une chaire qui a fait émerger de nouveaux concepts et outils au service de l'éco-urbanisme et de la biodiversité notamment en créant une quinzaine d'outils de mesure et de méthodologies qui aujourd'hui font référence comme nova-Equer¹, Biodi(v)strict² ou ParkCap³.

De 2008 à 2013, les thèmes prioritaires de cette chaire ont été les éco-quartiers, la réhabilitation des ensembles bâtis, les analyses de cycle de vie des matériaux, la biodiversité et la mobilité durable. Les filiales de VINCI ont servi de terrains d'expérimentations, proposant des sites pilotes, accueillant des chercheurs et des stagiaires. Les collaborateurs du Groupe ont également participé à la conception de modules à destination des étudiants. Ces travaux ont été mis à la disposition des acteurs de la ville (concepteurs, constructeurs, exploitants et utilisateurs) notamment par l'organisation de près de 25 conférences.

VINCI renouvelle jusqu'en 2018 ce partenariat et son financement, pour un montant qui passe de 3 à 4 millions d'euros sur 5 ans. Dans cette seconde séquence de recherche les travaux seront encore plus appliqués et sur un périmètre encore plus international notamment grâce à la présence dans les instances de gouvernance d'experts européens anglais et suisses. Les thèmes principaux sur cette nouvelle période se concentreront sur la performance énergétique, l'agriculture urbaine, les *smart grids*, les *smart cities*, les énergies renouvelables, le recyclage mais aussi, par exemple, les impacts socio-économiques des gares du Grand Paris.

VINCI a fait le choix de porter une partie de ses travaux d'innovation sur le soutien à la recherche, à la réflexion et aux initiatives publiques privées. VINCI promeut ainsi une approche partagée de la recherche. C'est en améliorant la connaissance et sa diffusion que l'innovation se déploie. La politique de recherche & développement de VINCI recouvre les grands enjeux qui sont au cœur de ses métiers: l'éco-conception, la performance énergétique, la durabilité des infrastructures, les nouveaux services de mobilité.

Retrouver plus d'informations sur :

www.chaire-eco-conception.org

www.vinci.com/vinci.nsf/fr/newsroom/pages/l_innovation_au_coeur_des_metiers_de_vinci.htm

Contacts presse:

Maxence Naouri

Tel: +33 (0)1 47 16 31 82

maxence.naouri@vinci.com

Jacques Bringuez

Tél : +33 (0)6 80 17 98 05

jacques.bringuez@paristech.fr

¹ Application à l'échelle du quartier de Equer, outil d'analyse de cycle de vie des bâtiments qui permet d'évaluer l'empreinte environnementale d'un bâtiment à partir de 10 indicateurs environnementaux (consommation d'énergie, matériaux, consommations d'eau, procédés constructifs mis en œuvre, déchets, etc.) pour éviter la substitution d'une pollution par une autre et ce sur l'ensemble du cycle de vie du projet (construction, exploitation, rénovation, démolition). Nova Equer traite plusieurs bâtiments et les espaces publics d'un quartier (espaces verts, éclairage public, etc.). Il permet notamment d'évaluer l'influence d'un plan masse sur la performance énergétique et environnementale d'un « morceau de ville ».

² Outil d'évaluation de la biodiversité en milieu urbain, il établit un diagnostic des surfaces propices à la biodiversité. Des indices de biodiversité sont évalués grâce aux relevés d'espèces représentatives (oiseaux nicheurs, reptiles, papillon). A partir de ces indices, l'équipe en charge du projet peut proposer des aménagements pertinents.

³ Modèle de simulation du stationnement sur un territoire dans lequel les capacités de transport des divers moyens (véhicules, infrastructures de circulation, places de stationnement) sont mises en évidence, et confrontées aux besoins de mobilité sur un territoire d'étude. Les niveaux d'usage simulés permettent de tirer un ensemble de conséquences sur les temps de parcours et le confort de circulation, sur la qualité du service rendu à l'usager, sur l'environnement. En particulier, la simulation des parcours de recherche d'une place de stationnement dans une zone très chargée est une innovation originale qui permet d'évaluer les besoins en termes de dimensionnement et de tarification de l'offre de stationnement.